

Ενοτητα



ΤΟ Δ.Σ. ΤΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΣΑΣ ΕΥΧΕΤΑΙ ΚΑΛΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ «Η ΕΝΟΤΗΤΑ»

Βερανζέρου 13 (1ος όροφος) Αθήνα Τ.Κ. 10677 • Τηλ.: 210-5230829, 210-5238509 / Φαξ: 210-3840154 • www.trenotita.gr • trenotita@gmail.com

ΚΟΜΙΣΙΟΝ – «ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΤΣΕΚΟΥΡΙ ΣΕ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΑΦΟΡΟΛΟΓΗΤΟ

Η κλιμάκωση της αντιλαϊκής επίθεσης το αμέσως επόμενο διάστημα περιγράφεται στην «έκθεση συμμόρφωσης» για την Ελλάδα που συνέταξε η ΚΟΜΙΣΙΟΝ και με την οποία ολοκληρώνεται επί της ουσίας η 4η «αξιολόγηση». Μεταξύ άλλων, γίνεται σαφής αναφορά στην πλήρη δέσμευση της Ελληνικής κυβέρνησης να συνεχίσει να εφαρμόζει με αποφασιστικότητα την οικονομική και δημοσιονομική πολιτική σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα, **οικοδομώντας πάνω στις «μεταρρυθμίσεις» του 3ου μνημονίου.**

Την ίδια ώρα, και με τη «βούλα» της Κομισιόν, επιβεβαιώνεται ότι η ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων σε ό,τι αφορά το **«μισθολογικό κόστος»** θα **πρέπει να διασφαλιστεί τα επόμενα χρόνια, προκειμένου να επιτευχθεί βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη.** Όπως χαρακτηριστικά τονίζει, **«θα είναι επίσης ση-**

μαντικό να εφαρμοστεί το πλαίσιο για τον κατώτατο μισθό, το οποίο θεσπίστηκε το 2012 σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 4172/2013».

Σε κάθε περίπτωση, για μία ακόμη φορά επιβεβαιώνεται η μονιμότητα των αντιλαϊκών μέτρων της προηγούμενης περιόδου και βέβαια με ρητή αναφορά στις **περικοπές των συντάξεων** (από το 2019) και του **αφορολόγητου ορίου** (από το 2020). Όπως χαρακτηριστικά τονίζεται, «η Ελλάδα πρέπει να στηριχτεί στην πρόοδο που επιτεύχθηκε κατά τη διάρκεια του προγράμματος του ESM και να ενισχύσει τα θεμέλια για μια βιώσιμη ανάκαμψη, κυρίως μέσω της συνέχισης και ολοκλήρωσης των μεταρρυθμίσεων που ξεκίνησαν με το πρόγραμμα και μέσω της διασφάλισης ότι **θα προστατευθούν οι στόχοι των μεταρρυθμίσεων που υιοθετήθηκαν».**

Απέναντι σ' αυτήν την κατάσταση η αντίδραση μας θα είναι αποφασιστικής σημασίας. Ο μόνος δρόμος που μπορεί να βάλει φραγμό στα αντιλαϊκά μέτρα είναι ο οργανωμένος αγώνας μας, το μπορούμε. Η συσπείρωση στα σωματεία μας, η μαζική συμμετοχή μας στις δράσεις, στις συγκεντρώσεις, στις πορείες είναι το λιγότερο που οφείλουμε να πράξουμε, για μας και τα παιδιά μας.

Τις συντάξεις μας, που τις πληρώσαμε σε όλη μας τη ζωή, να μην γίνουν προνοιακά επιδόματα.

- Κανένας επανυπολογισμός, καμία μείωση με την προσωπική διαφορά στις κύριες και επικουρικές μας συντάξεις και την κατάργηση του νόμου 4387/16 (νόμος Κατρούγκαλου).
- Όχι στη μείωση του αφορολόγητου και την περικοπή των οικογενειακών μας επιδομάτων και του ΕΚΑΣ.
- Διεκδικούμε ό,τι μας έχει αφαιρεθεί, από όλο το αντισυνταξιοχικό – αντιασφαλιστικό νομικό πλαίσιο που ψήφισαν όλες οι κυβερνήσεις.
- Ανακεφαλαιοποίηση των Ταμείων.
- Να αποδοθούν άμεσα χωρίς αιτήσεις, δικαστήρια και προαπαιτούμενα, ό,τι ακόμα η κυβέρνηση αυθαίρετα παρακρατεί σε κύριες – επικουρικές συντάξεις και την εισφορά αλληλεγγύης.
- Να μην περάσουν τα καταστρεπτικά νέα μέτρα της 4ης αξιολόγησης. Να καταργηθεί ο νόμος για τους πλειστηριασμούς.
- Να χορηγηθούν οι επικουρικές συντάξεις που εκκρεμούν από 1/1/2015.
- Να αποδοθούν τα εφάπαξ στους συνταξιούχους σιδηροδρομικούς.

Καλούμε όλους τους συνταξιούχους σε όλη τη χώρα να νικήσουν το φόβο, την αδιαφορία, την καταστρεπτική αντίληψη του «δεν γίνεται τίποτα» και να πάρουν αποφασιστικά μέρος στον αγώνα τώρα.

ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΡΤΑ ΥΓΕΙΑΣ: ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Η έκδοση κάρτας υγείας, απαραίτητη για ταξίδια στο εξωτερικό, **δεν** εκδίδεται πλέον στην Πατησίων 54 (ΤΑΥΤΕΚΩ).

Για την έκδοσή της, πλέον, θα απευθύνεστε στην οδό ΜΥΛΛΕΡΟΥ 13, Αθήνα, Γραφείο Πρωτοκόλλου 306, τηλέφωνο: 210-5222805.

Αρμόδια: κα Καραχάλιου (γραφείο 301)

Τηλέφωνο: 210/5225383 (από τις 08.30' τις 13.00').

Απαραίτητα δικαιολογητικά:

- Αίτηση με τα στοιχεία του άμεσα ασφαλιζόμενου.
- Ατομικό βιβλιário αυτού.
- Για τη σύζυγο και τα παιδιά που είναι ασφαλισμένα στο ΤΑΥΤΕΚΩ φωτοτυπία της πρώτης σελίδας του ατομικού βιβλιρίου τους.

Αγωνιστικές κινητοποιήσεις των συνταξιούχων

15 του Μάη – πορεία στο υπ. Οικονομικών
25 του Μάη – πορεία στο υπ. Υγείας
19 του Ιούνη – πορεία στη Βουλή



19 του Ιούνη 2018

Στον δρόμο βρέθηκαν ξανά, το προηγούμενο δίμηνο, οι συνταξιούχοι ανταποκρινόμενοι στα καλέσματα της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα των Συνεργαζόμενων Συνταξιοχικών Οργανώσεων ΙΚΑ, ΟΑΕΕ, Δημοσίου, ΠΟΣΕ ΟΑΕΕ, ΕΛΤΑ, ΟΣΕ, ΝΑΤ και ΠΣΣ Δικηγόρων.

Στις 15 του Μάη πραγματοποιήθηκε συγκέντρωση στην πλατεία Εθνικής Αντίστασης και πορεία προς το υπ. Οικονομικών, κατά την οποία αντιπροσωπεία της ΣΕΑ συναντήθηκε με τον διευθυντή του γραφείου του υπουργού Ευκλείδη Τσακαλώτου.

Στις 25 του Μάη συνεχίστηκαν οι κινητοποιήσεις με συγκέντρωση στην πλατεία Εθνικής Αντίστασης και πορεία προς το Υπ. Υγείας, όπου αντιπροσωπεία των Συνεργαζόμενων Συνταξιοχικών Οργανώσεων συναντήθηκε με τον αναπληρωτή υπουργό Υγείας, Παύλο Πολάκη, επιδίδοντας και υπόμνημα με τα αιτήματά μας.

Στις 19 του Ιούνη χιλιάδες συνταξιούχοι ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα των Συνεργαζόμενων Συνταξιοχικών Οργανώσεων για συγκέντρωση στην

Πρώτη Γενάρη 2019 Η Μεγάλη «Σφαγή» των Αμνών

Το τελευταίο διάστημα έχουν φουντώσει οι συζητήσεις για τις περικοπές των συντάξεων που θα λάβουν χώρα από πρώτης πρώτου του 2019. Για μια ακόμη φορά οι συνταξιούχοι θα είναι τα μεγάλα θύματα μιας πολιτικής που εφαρμόζεται χωρίς παρεκκλίσεις από το 2010 και αποσκοπεί στην εσωτερική υποτίμηση και τη φτωχοποίηση μεγάλων τμημάτων της ελληνικής κοινωνίας μεταξύ των οποίων περίοπτη θέση κατέχουν οι απόμαχοι αυτής της χώρας.

Η Κυβέρνηση θέλοντας να οριστικοποιήσει τις τεράστιες περικοπές που έγιναν στις συντάξεις όλα αυτά τα μνημονιακά χρόνια και να απαλαγεί μια και καλή από τη βάσανο των δικαστικών προσφυγών ενάντια σε αυτές, έφερε στη Βουλή το 2016 και ψήφισε τον περιβόητο νόμο Κατρούγκαλου. Με το νόμο αυτό μείωσε τα ποσοστά αναπλήρωσης και όρισε η εθνική λεγόμενη σύνταξη, εφεύρημα των κουτρουμάνη και Λομβέρδου, να μην είναι μεγαλύτερη των 384 ευρώ. Με τον τρόπο αυτό το άθροισμα της εθνικής σύνταξης και του τμήματος που έχει να κάνει με τις εισφορές που ο εργαζόμενος κατέβαλε σε όλο των υπηρεσιακό του βίο, αποτελεί το σύνολο της σύνταξης που του αναλογεί, σαφώς μειωμένου σε σχέση με το παρελθόν. Όσον αφορά αυτούς που είχαν ήδη συνταξιοδοτηθεί πριν την ισχύ του νόμου, εφόσον με τον επαναπροσδιορισμό η σύνταξη τους θα είναι μικρότερη αυτής που σήμερα λαμβάνουν, μετά τις περικοπές, η Κυβέρνηση δεσμεύτηκε να τη διατηρήσει στα σημερινά επίπεδα χαρακτηρίζοντας το επιπλέον ποσό προσωπική δια-

φορά. Δυστυχώς η Κυβέρνηση αθέτησε τη δέσμευσή της απέναντι στους συνταξιούχους και «υποκύπτοντας» στις πιέσεις των δανειστών δέχτηκε να περικόψει την προσωπική διαφορά από 1ης Γενάρη του 2019 κατά 18%, όπερ μεταφραζόμενο σημαίνει περικοπές 250 ευρώ τουλάχιστον για τις περισσότερες συντάξεις.

Χύνουν κροκοδείλια δάκρυα οι Κυβερνητικοί αλλά κανείς συνταξιούχος δεν τους πιστεύει, προσπαθούν μάλιστα να τους καθησυχάσουν αφήνοντας να διαφανεί ότι μπορεί και να μην γίνουν οι μειώσεις γιατί έχουν αλλάξει λένε οι οικονομικές συνθήκες προς το καλλίτερο. Βέβαια ο κατεχόμενη αρμόδιος Υπουργός ο κ Τσακαλώτος δεν αφήνει κανένα περιθώριο δηλώνοντας πως όποιες περικοπές δεσμευθήκαμε να κάνουμε θα τις πραγματοποιήσουμε στο ακέραιο. Από κοντά και η «φέρελπις» Υπουργός Εργασίας κ Αχτσιόγλου η οποία με τον «αριστερό» της λόγο προΐδεάζει τους απόμαχους αυτού του τόπου για τη μεγάλη «σφαγή». Οι χειρισμοί γύρω από το συνταξιοδοτικό ζήτημα, μας πείθουν ολοένα και περισσότερο ότι η Κυβέρνηση, αμφότερες οι συνιστώσες που την αποτελούν, έχει υιοθετήσει πλήρως τις θέσεις των πιστωτών και ιδιαίτερα αυτές του ΔΝΤ, το οποίο θεωρεί ότι η συνταξιοδοτική δαπάνη είναι εντελώς αντιπαραγωγική και αποτελεί τροχοπέδη στην «ανάπτυξη» έτσι όπως αυτό τη σχεδιάζει και την επιβάλλει σε χώρες που αναγκάζονται να ζητήσουν τη βοήθειά του. Το ίδιο πιστεύει και το οικονομικό επιτελείο της Κυβέρνησης. Ας μη μας διαφεύγει της προσοχής η δήλωση της αναπλη-

ρώτριας Υπουργού Κοινωνικής Πολιτικής κ Θεανώ Φωτίου, ότι το Υπουργείο θα εντείνει την επιδοματική του πολιτική. Έτσι με αυτό τον τρόπο μειώνουν τις συντάξεις και τις υποκαθιστούν με επιδόματα και διάφορες εφάπαξ παροχές από τα περίφημα ματωμένα πλεονάσματα, όπως κατάγγελλε κάποτε και ο κ Τσίπρας. Όποιος από εδώ και πέρα θέλει σύνταξη να καταφύγει στα προγράμματα του ιδιωτικού τομέα σιγοψιθυρίζει η Κυβέρνηση.

Η ουσιαστική κατάργηση των συντάξεων που συντελείτε σταδιακά, ταυτόχρονα με τη διάλυση της δημόσιας υγείας και τον εξοβελισμό κάθε έννοιας κοινωνικού κράτους, η εργασιακή ισοπέδωση με την κατάργηση κάθε εργατικού δικαιώματος και η ουσιαστική εξαφάνιση της μεσαίας τάξης, δείχνουν το δρόμο που η Κυβέρνηση από δω και πέρα θα ακολουθήσει προκειμένου να προσελκύσει επενδυτικά κεφάλαια και να επιτύχει την έξοδο της οικονομίας από την κρίση. Στις μέρες μας συντελείτε η αποθέωση του επιχειρηματικότητας ως βασικού συντελεστή της οικονομικής απογείωσης μαζί με το ξεπούλημα της κρατικής περιουσίας. Μιας επιχειρηματικότητας που δεν υπόκειται σε κανέναν περιορισμό ενώ αφήνετε ανεξέλεγκτη να καταστρέφει το περιβάλλον. Τρανταχτά παραδείγματα αποτελούν η μέθοδος εξόρυξης του μεταλλεύματος που χρησιμοποιεί η εταιρεία Ελληνικός Χρυσός στις Σκουριές και ο τρόπος αξιοποίησης του Ελληνικού.

Στην περίπτωση της χώρας μας η πρόσμιξη του μεταμοντέρνου με το νεοφιλελευθερισμό σε συνδυασμό με την παραμονή μας στην ευρωζώνη, επιδεινώνει περισσότερο την κατάσταση για τα λαϊκά στρώματα και δημιουργεί τις προϋποθέσεις, για τη συνέχιση της δουλοπαροικίας τουλάχιστον μέχρι το 2060.

Σπύρος Κότσιας

ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΤΙΘΟΡΕΑΣ - ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ

Το Σάββατο 16/6/2018 πραγματοποιήθηκε συγκέντρωση στο Σιδηροδρομικό Σταθμό του Μπράλου από φορείς της περιοχής, με μαζική συμμετοχή των κατοίκων με αίτημα την επαναλειτουργία της παλιάς γραμμής ΤΙΘΟΡΕΑΣ - ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ που είχε κλείσει μετά την δρομολόγηση των τρένων από τη νέα γραμμή ΤΙΘΟΡΕΑ-ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙ που ολοκληρώθηκε η κατασκευή της μετά από πολλά χρόνια. Η κινητοποίηση των κατοίκων και των φορέων της περιοχής, έφερε τα πρώτα αποτελέσματα, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ αποφάσισε την εκτέλεση δύο δρομολογίων την ημέρα ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ και συγκεκριμένα το 1510 και το 1511 μέσω της παλιάς γραμμής και ενός επιπλέον κάθε Κυριακή το 3520 και το 3521. Η επαναλειτουργία σύμφωνα με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα αρχίσει από 1η Ιουλίου 2018. Βασικό αίτημα των φορέων και των κατοίκων της περιοχής είναι η τακτική εκτέλεση δρομολογίων στη διαδρομή ΤΙΘΟΡΕΑ - ΜΠΡΑΛΟΣ - ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙ ώστε να εξυπηρετούνται οι κάτοικοι στις μετακινήσεις τους και προς ΛΑΜΙΑ και προς ΑΘΗΝΑ και ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ με ανταπόκριση με τα τρένα του κεντρικού άξονα. **Το Σωματείο μας «Η ΕΝΟΤΗΤΑ» στηρίζει τον αγώνα των κατοίκων και των φορέων της περιοχής σε αυτό το δίκαιο και αυτονόητο αίτημα.** Οι συγκεντρωμένοι έβγαλαν ψήφισμα, δημοσιεύεται στη διπλανή στήλη.



ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ

Συνέχεια από τη σελίδα 1

πλατεία Εθνικής Αντίστασης και πορεία προς την Βουλή, όπου αντιπροσωπεία των συνταξιούχων είχε συναντήσεις στη Βουλή με εκπροσώπους όλων των κομμάτων, εκτός από τη ναζιστική Χρυσή Αυγή, στους οποίους παρέδωσαν το ψήφισμα με τα αιτήματά τους, καθώς και με τα μέλη της Επιτροπής Κοινωνικών Υποθέσεων της Βουλής, οι εκπρόσωποι της οποίας είπαν πως θα μεταφέρουν τα αιτήματα στην κυβέρνηση. Με την κινητοποίηση αυτή ολοκληρώθηκε ένας κύκλος αγωνιστικών κινητοποιήσεων στην Αττική πριν από την καλοκαιρινή μας ανάπαυλα, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι δεν να είμαστε σε επιφυλακή.

Σε όλες τις παραπάνω κινητοποιήσεις τα μέλη της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» έδωσαν, όπως πάντα, το μαζικό και δυναμικό του παρόν.



15 του Μάη 2018

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΗΣ 16ης ΙΟΥΝΙΟΥ 2018

Εμείς οι κάτοικοι 29 κοινοτήτων και Δήμων της Φθιώτιδας και Φωκίδας, που συγκεντρωθήκαμε σήμερα, στον Σ.Σ. Μπράλου και εκπροσωπούμε περισσότερους από 20.000 ανθρώπους, εκφράζουμε την οργή μας, για την διακοπή της σιδηροδρομικής συγκοινωνίας στην περιοχή μας. Διαδηλώνουμε, την αντίθεσή μας στην προοπτική, χιλιάδες πολίτες να χάσουν το δικαίωμα της μετακίνησης, από και προς την πρωτεύουσα μετά από 110 χρόνια.

Διαμαρτυρόμαστε, για την εγκατάλειψη των σιδηροδρομικών υποδομών του δικτύου Τιθορέας-Λιανοκλαδίου, που ήδη καταρρέουν και λεηλατούνται συστηματικά.

Διεκδικούμε, την άμεση επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής Τιθορέας - Λιανοκλαδίου, δεδομένης της μονοπωλιακής σχέσης του τρένου με την περιοχή μας.

Καλούμε, τα συναρμόδια υπουργεία, τη διοίκηση του ΟΣΕ και των εταιρειών του, ΓΑΙΑ ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ να τηρήσουν τις υποσχέσεις τους, χωρίς υπεκφυγές και να κινηθούν ξανά τους συρμούς.

Αξιωνουμε, την κινητοποίηση και το αποφασιστικό ενδιαφέρον, απ' όλη την πολιτική εκπροσώπηση της περιοχής μας, Δήμους, Περιφέρεια, Βουλευτές.

Δηλώνουμε, ότι θα συνεχίσουμε τις διαμαρτυρίες μας, μπροστά σε κάθε αρχή και κάθε υπευθυνο.

Καλούμε, τους εκπροσώπους μας στο κοινοβούλιο, να αποδείξουν πρακτικά τις ευαισθησίες τους, στο δίκαιο αίτημα της επανασύνδεσης της περιοχής, με το σιδηρόδρομο.

ΕΚΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΠΡΑΛΟΥ
ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΚΛΕΙΑΣ - ΕΛΑΤΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ

Με επιτυχία η παρουσίαση της ποιητικής συλλογής Persona Non Grata του Λευτέρη Μανωλά

Στις 14/5/18, στην κατάμεστη από κόσμο αίθουσα τελετών της Εταιρίας Ελλήνων Λογοτεχνών, πραγματοποιήθηκε η παρουσίαση της 3ης ποιητικής συλλογής του συναδέλφου μας **Λευτέρη Μανωλά** με την ονομασία **“Persona Non Grata”**, εκδόσεων Λειμών.

Την παρουσίαση έκαναν:

α) ο πανεπιστημιακός, βιβλιοκριτικός και συγγραφέας **Φίλιππος Νικολόπουλος** και

β) ο επίκ. Καθηγητής Ε.Κ.Π.Α. και συγγραφέας **Κυριάκος Νικολάου-Πατραγάς**.

Παρέμβαση έκανε ο λογοτέχνης και συναδέλφος **Απόστολος Παλιεράκης**. Απαγγελίες των ποιημάτων έκαναν η **Ρία Καπετανίδη** και η **Φωτεινή Κουρνέτα**, μέλη της **Χορωδίας Ψ.Ο.Σ.**

Την εκδήλωση έκλεισαν ο κιθαρωδός-τραγουδοποιός και συναδέλφος **Κώστας Ρουσσέας** με την κιθάρα του και με αφηγήτρια την **Ελένη Καλαϊτζάκη**, δικηγόρο, ως και ο παλιός συναδέλφος οδοντίατρος **Γιώργος Πρωτόπαπας** στο πιάνο με τραγουδίστρια τη λυρική σοπράνο **Μαρία Φραγκιαδουλάκη** σε μελοποιημένα ποιήματα του Λευτέρη Μανωλά.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκε πλήθος συναδέλφων από όλους τους κλάδους, καθώς επίσης και ο Πρόεδρος της “Ενότητας” **Σωτήρης Ραυτόπουλος**.



ΚΥΡΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ: ΤΟ 40% ΠΑΙΡΝΕΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ 500 € ΤΟΝ ΜΗΝΑ

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ ΑΝΑ ΗΛΙΚΙΑ

ΗΛΙΚΙΑ	ΠΛΗΘΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΟΣΟ (€)	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ (€)
<=25	28.966	10.401.981,87	359,11
26-50	59.397	39.895.211,79	671,67
51-55	70.873	64.139.485,65	904,99
56-60	155.221	163.192.269,79	1.051,35
61-65	300.330	335.466.676,70	1.116,99
66-70	401.482	429.136.030,12	1.068,88
71-75	458.213	426.172.487,75	930,08
76-80	392.794	322.710.856,72	821,58
81-85	371.139	281.566.909,83	758,66
86-90	233.998	164.396.476,44	702,56
91-95	87.839	60.259.858,04	686,03
>95	20.026	13.352.781,26	666,77
Απροσδιόριστοι	647	602.250,25	930,84
ΣΥΝΟΛΟ	2.580.925	2.311.293.276,21	895,53

Καταρρέει η μαύρη προπαγάνδα ότι δήθεν οι πρόωρες συνταξιοδοτήσεις ευθύνονται για τις μαύρες τρύπες στο Ασφαλιστικό μας σύστημα.

Όπως προκύπτει από το σύστημα καταγραφής των συντάξεων ΗΛΙΟΣ, μόλις το 8,76% από τους συνταξιούχους που πήρε σύνταξη βρίσκεται μεταξύ 51-60 ετών. Η συνταξιοδοτική δαπάνη δε, που καταβλήθηκε το μήνα Φεβρουάριο του έτους 2018 ανήλθε σε 227 εκατομμύρια ευρώ, μόλις δηλαδή το 9,8% της συνολικής συνταξιοδοτικής δαπάνης η οποία ανήλθε στα 2,31 δις ευρώ για το μήνα Φεβρουάριο.

Αυτό που δεν μπορεί πάντως να κρυφτεί, πλέον, είναι οι εκατοντάδες χιλιάδες των συνταξιούχων που ζουν στα όρια της φτώχειας. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι συνταξιούχοι σε ποσοστό 40% έχουν εισόδημα από κύριες συντάξεις κάτω από 500 ευρώ. Ακόμη κι αν δεν συνυπολογιστούν οι συντάξεις αναπηρίας και θανάτου, το 30,7% ζει με εισοδήματα από κύριες συντάξεις γήρατος που κατά μέσω όρο δεν ξεπερνά τα 372 ευρώ.

Τον Φεβρουάριο 2018, σε σύνολο συντάξεων γήρατος 1.988.289 οι 1.318.797 βρίσκονται κάτω από το όριο των 1000 ευρώ. Αντίστοιχα το σύνολο των παροχών κύριας ασφάλισης το μέσω ποσό πέφτει στα 723 ευρώ. Ακόμη κι αν προσθέσουμε τις επικουρικές συντάξεις τότε αθροιστικά όσοι δικαιούνται κύρια και επικουρική σύνταξη, λαμβάνουν κατά μέσω όρο 895,53 ευρώ μικτά.

Ο Κ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ ΚΑΝΕΙ ΧΙΟΥΜΟΡ !!

Σε δηλώσεις του ο κ. Χ. Σπίρτζης για την ολοκλήρωση των έργων της γραμμής ΠΕΙΡΑΙΑ – ΑΘΗΝΑ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΕΙΔΟΜΕΝΗ το φθινόπωρο του 2018 και το δρομολόγιο ΑΘΗΝΑ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ θα πραγματοποιείται σε τρεις ώρες και είκοσι λεπτά, απευθυνόμενος στους δημοσιογράφους είπε «να πείτε στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ να φέρει τρένα για να καλύψει τα δρομολόγια».

Πρέπει να επισημάνουμε στον κ. Σπίρτζη ότι τα έργα για τον εκσυγχρονισμό της γραμμής ΠΕΙΡΑΙΑ – ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΕΙΔΟΜΕΝΗ τα πλήρωσε ο ελληνικός λαός και κανένας «επενδυτής» δεν έβαλε ούτε ένα ευρώ. Να μην ξεχνά ότι είναι ο Υπουργός της κυβέρνησης που ολοκλήρωσε το ξεπούλημα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ που είχαν προετοιμάσει οι προηγούμενες κυβερνήσεις ΝΔ και ΠΑΣΟΚ τα προηγούμενα χρόνια. Και επίσης του υπενθυμίζουμε ότι πρώτη φορά μετά την ίδρυση του Σιδηρόδρομου στην Ελλάδα ο ΟΣΕ δεν έχει τη δυνατότητα να εκτελέσει εμπορικό και επιβατικό έργο επειδή δεν έχει τρένα, και γι αυτό φρόντισε ο κύριος Υπουργός και η κυβέρνηση με το ξεπούλημα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στους Ιταλούς. Του θυμίζουμε επίσης ότι ο σημερινός πρωθυπουργός σε ομιλίες του στους σιδηροδρομικούς, το ξεπούλημα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ το χαρακτήριζε «εθνικό έγκλημα», αλλά αυτό πριν γίνει κυβέρνηση.

Καθούμε τον κ. Σπίρτζη να μην μας προκαλεί κάνοντας και χιούμορ.

ΞΕΚΙΝΑ Η ΕΚΔΟΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ;

Με βάση δηλώσεις κυβερνητικών στελεχών έχει ολοκληρωθεί η προετοιμασία και μέσα στο μήνα που διανύουμε πρέπει να εκδοθούν οι πρώτες αποφάσεις για τις επικουρικές συντάξεις με τον νέο τρόπο υπολογισμού για τους συναδέλφους που έχουν φύγει από 1/1/2015 και μετά.

Η πληρωμή των εν λόγω συντάξεων θα γίνει στις 2 Αυγούστου 2018. Στον προγραμματισμό προβλέπεται ότι μέχρι το μην Μάρτι 2019 θα έχει εκκαθαριστεί ο όγκος των σημερινών ληξιπρόθεσμων οφειλών.

Οι παλιές απήσεις πριν την 1/1/2015 αναμένεται να έχουν εκκαθαριστεί στο σύνολό τους μέχρι και τον Σεπτέμβρη 2018.

Αυτά **ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΥΜΕ** είναι με βάση δηλώσεις κυβερνητικών στελεχών που έχουν γίνει και στο παρελθόν αλλά δεν έχουν υλοποιηθεί, πιστεύουμε τώρα να υλοποιηθούν.

Στο ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ και η ΓΑΙΑΟΣΕ από 1η ΙΟΥΛΙΟΥ 2018

Στην έκθεση συμμόρφωση της ΚΟΜΙΣΙΟΝ για την Ελλάδα, η κυβέρνηση συμφώνησε στην ένταξη της ΓΑΙΑΟΣΕ στο Υπερταμείο, το γνωστό ΤΑΙΠΕΔ. Όπως είναι γνωστό, η ΓΑΙΑΟΣΕ διαχειρίζεται όλη την ακίνητη περιουσία του ΟΣΕ που είναι τεράστια με βάση παλιά δημοσιεύματα στον τύπο συγκρίνεται με την αντίστοιχη περιουσία της εκκλησίας. Τα εμπορευματικά κέντρα π.χ. ΘΡΙΑΣΙΟ και το Τροχαιό Υλικό που ανήκει στο ελληνικό δημόσιο.

Στόχος αυτής της εξέλιξης είναι να βγει στο σφυρί η τεράστια ακίνητη περιουσία του ΟΣΕ, εξάλλου δεν είναι τυχαίο ότι την έχουν αφήσει να απαξιώνεται και να λεηλατείται ώστε να προχωρήσουν στο ξεπούλημά της πιο εύκολα. Το σωματείο μας με βάση τις δυνατότητές του θα καταγγέλλει και θα αποκαλύπτει αυτή την πολιτική της κυβέρνησης για το ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας.

ΜΕΓΑΛΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΤΑΥΤΟΤΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Το ΔΣ της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» με επιστολή του στις 5/6/2018 στον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ κ. Φίλιππο Τσαλίδη, του επεσήμανε τη μεγάλη καθυστέρηση που υπάρχει στην έκδοση των νέων υπηρεσιακών σιδηροδρομικών ταυτοτήτων. Μεταξύ άλλων στην επιστολή επισημαίναμε τα παρακάτω:

«Κύριε Σύμβουλε, η διαδικτυακή πλατφόρμα που ανοίχτηκε για την εισαγωγή στοιχείων για την έκδοση των νέων υπηρεσιακών σιδηροδρομικών ταυτοτήτων του εν ενεργεία προσωπικού και των εξαρτημένων μελών τους καθώς επίσης και των συνταξιούχων σιδηροδρομικών και των εξαρτημένων μελών τους, «έκλεισε» στις 27/10/2017 προκειμένου να γίνει η επεξεργασία των δεδομένων και να προχωρήσει η έκδοση των νέων υπηρεσιακών σιδηροδρομικών ταυτοτήτων. Βρισκόμαστε ήδη στον έκτο μήνα του 2018 και οι νέες σιδηροδρομικές ταυτότητες ακόμα δεν έχουν εκδοθεί, με αποτέλεσμα να υπάρχουν εύλογα ερωτηματικά και ανησυχία για το θέμα αυτό από τους συνταξιούχους σιδηροδρομικούς. Επίσης σαν Πανελλήνιος Σύνδεσμος Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών «Η ΕΝΟΤΗΤΑ» που εκπροσωπούμε χιλιάδες συνταξιούχους σιδηροδρομικούς, δεν έχουμε λάβει καμία ενημέρωση πάνω σε αυτό το ζήτημα, καθώς και τους λόγους που υπάρχει τόσο μεγάλη καθυστέρηση στην έκδοση των νέων σιδηροδρομικών ταυτοτήτων.

Κύριε Σύμβουλε, για τους παραπάνω λόγους το προεδρείο του Σωματείου μας ζητά να οριστεί άμεσα συνάντηση μαζί σας προκειμένου να ενημερωθούμε για το συγκεκριμένο ζήτημα».

Παρά τα επανειλημμένα τηλεφωνήματα στο γραφείο του κ. Τσαλίδη και την παρέμβασή μας στις 19/6/2018 στον ίδιο στο γραφείο του, δεν στάθηκε δυνατό να πραγματοποιηθεί η συνάντηση του Σωματείου μας μαζί του. Το Σωματείο μας θα συνεχίσει την προσπάθεια για τη λύση αυτού του θέματος και γι αυτό να είναι σίγουροι όλοι οι εμπλεκόμενοι.

ΕΝΗΜΕΡΩΝΟΥΜΕ τους συναδέλφους συνταξιούχους σιδηροδρομικούς ότι **μέχρι** την έκδοση των νέων υπηρεσιακών ταυτοτήτων, **ΙΣΧΥΟΥΝ ΟΙ ΠΑΛΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΚΑΤΟΧΗ ΜΑΣ.**

Ραντεβού για καφεδάκι

Συναδέλφισσες και συνάδελφοι
Σας καλούμε **κάθε Τετάρτη** στα γραφεία μας (Πλησίον Πλατείας Κάνιγγος, Βερανζέρου 13, 1ος όροφος) **από τις 10 το πρωί μέχρι τη 1 το μεσημέρι** να πιούμε το καφεδάκι μας και να συζητήσουμε τα προβλήματά μας. Σας περιμένουμε...



Στους ΙΤΑΛΟΥΣ μετά την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και η ΕΕΣΣΤΥ

Την Παρασκευή 8/6/2018 οι Ιταλοί της FSI (Ferrovie Dello Stato Italiane) μέσω της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, κατέθεσαν οικονομική προσφορά 22 εκατ. ευρώ εξαγοράς της ΕΕΣΣΤΥ. Κατά δήλωση του ΤΑΙΠΕΔ ήταν εντός της περιοχής που είχαν προσδιορίσει οι «ανεξάρτητοι» εκτιμητές του για την απόκτηση του 100% του μετοχικού κεφαλαίου της.

Την προηγούμενη ημέρα, 7/6/2018 - εντελώς συμπτωματικά - το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, έβγαλε απόφαση για μετατάξεις από την ΕΕΣΣΤΥ στον ΟΣΕ με στόχο τη μείωση του προσωπικού της ΕΕΣΣΤΥ προς διευκόλυνση των «επενδυτών» για το ξεπούλημά της.

Η «ΕΝΟΤΗΤΑ» έβγαλε ανακοίνωση που επεσήμανε τα εξής: «Η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ μετά την ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στους Ιταλούς, ξεπουλά και την ΕΕΣΣΤΥ (Εταιρεία Επισκευής και Συντήρησης Τροχαιού Υλικού). Τα Εργοστάσια και τα Μηχανοστάσια που αποτελούν την καρδιά του Σιδηροδρόμου, στρατηγικής σημασίας βιομηχανικές υποδομές, τις παραδίδουν στους επιχειρηματικούς ομίλους.

Για να φτάσουμε όμως στο ξεπούλημα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και της ΕΕΣΣΤΥ και στο «εθνικό έγκλημα» όπως το είχε χαρακτηρίσει ο σημερινός Πρωθυπουργός σε ομιλίες του στους Σιδηροδρομικούς, ευθύνη έχουν και όλες οι προηγούμενες Κυβερνήσεις ΝΔ και ΠΑΣΟΚ που όλα τα προηγούμενα χρόνια προετοίμασαν το ξεπούλημα.

Ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών «Η ΕΝΟΤΗΤΑ» στηρίζει τον αγώνα των συναδέλφων Σιδηροδρομικών για δημόσιο Σιδηρόδρομο που να ανήκει στο λαό και να υπηρετεί τις ανάγκες του.

Ο Σιδηρόδρομος μπορεί να αναπτυχθεί και να εκσυγχρονιστεί, μπορεί να γίνει το βασικό μέσο μεταφοράς των λαϊκών στρωμάτων με φθηνό εισιτήριο και ασφάλεια, με συγκροτημένα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα για τους εργαζόμενους»

και συμμετείχε μαζί με τους εν ενεργεία Σιδηροδρομικούς στη συγκέντρωση που πραγματοποιήθηκε η Π.Ο.Σ. έξω από το ΤΑΙΠΕΔ (Κολοκοτρώνη 1 και Σταδίου) στις 8/6/2018.

Απάντηση του ΕΤΕΑΕΠ σχετικά με τα εφάπαξ των σιδηρ/κών

Η διοίκηση του ΕΤΕΑΕΠ μας ενημερώνει με επιστολή της σχετικά με την εφάπαξ αποζημίωση ότι:

- Από 1/1/2017 έως 31/12/2017 χορηγήθηκαν 319 εφάπαξ.
- Κατά προτεραιότητα χορηγήθηκαν 15 εφάπαξ μη συμπεριλαμβανομένων των χορηγήσεων σε δικαιούχους κληρονόμους, λόγω θανάτου ασφαλισμένου.
- Την τρέχουσα χρονική περίοδο εξετάζονται οι υποθέσεις με ημερομηνία παραλαβής της συνταξιοδοτικής πράξης τον Ιούνιο του 2016.
- Έως 31/5/2018 εκκρεμούν 441 αιτήσεις.

Το ΔΣ της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» είχε στείλει στις 27/2/2018 επιστολή με την οποία ρωτούσε:

- α) Πόσα εφάπαξ έχουν χορηγηθεί από 1/1/2017 μέχρι 31/12/2017,
- β) Πόσα εφάπαξ έχουν χορηγηθεί κατά προτεραιότητα
- γ) Σε ποιο χρόνο και σε ποιο μήνα βρίσκεται σήμερα η χορήγηση των εφάπαξ με βάση το πρωτόκολλο κατάθεσης της οριστικής απόφασης κύριας σύνταξης και πόσα εφάπαξ εκκρεμούν ακόμη για τους συνταξιούχους σιδηροδρομικούς.-

Ενότητα

Έκδοση του Πανελληνίου Συνδέσμου Συνταξιούχων

Σιδηροδρομικών «Η ΕΝΟΤΗΤΑ» (Έτος ίδρυσης 1987)

Αρ. Φύλλου 137 / ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2018

Συμβολική τιμή φύλλου: 0,10€

Βερανζέρου 13 (1ος όροφος) Αθήνα Τ.Κ. 106 77

Τηλ.: 210-5230829, 210-5238509 / Φαξ: 210-3840154

internet: <http://www.trenotita.gr/> e-mail: trenotita@gmail.com

Υπεύθυνος έκδοσης, Πρόεδρος: Ραυτόπουλος Σωτήρης

Μέλη Δ.Σ.: Π. Φωτιάδης (Αντιπρόεδρος), Π. Ρούσσο (Γεν. Γραμματέας), Αθ.

Μελούδης (Ταμίας), Θ. Βελέντζας, Π. Τσάκωνας, Π. Βασιλόπουλος

Οι απόψεις στα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ»