

ΕΝΟΤΗΤΑ



ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ, ΤΩΡΑ
η κυβέρνηση να εφαρμόσει
με πολιτική απόφαση
τις αποφάσεις του ΣτΕ
& να αποδώσει
τα δώρα & τα αναδρομικά

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ «Η ΕΝΟΤΗΤΑ»

Βερανζέρου 13 (1ος όροφος) Αθήνα Τ.Κ. 10677 • Τηλ.: 210-5230829, 210-5238509 / Φαξ: 210-3840154 • www.trenotita.gr • trenotita@gmail.com

ΣΕ ΝΕΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ



ΑΘΗΝΑ - στην Πλατεία Κλαυθμώνος

Τρίτη 20 του Νοέμβρη 2018, ώρα 10 π.μ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - στο Άγαλμα Βενιζέλου

Δευτέρα 19 του Νοέμβρη 2018, ώρα 10 π.μ.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Πανελληνίου Συνδέσμου Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών «Η ΕΝΟΤΗΤΑ» σας καλεί να πάρετε μέρος μαζικά στις συγκεντρώσεις των συνταξιοχικών οργανώσεων την **ΤΡΙΤΗ 20/11/2018** και ώρα **10.00' π.μ.** στην **Αθήνα - Πλατεία Κλαυθμώνος** και τη **ΔΕΥΤΕΡΑ 19/11/2018** και ώρα **10:00' π.μ.** στη **Θεσσαλονίκη - Άγαλμα Βενιζέλου**

- Ναβάλουμε φραγμό στις αντισυνταξιοχικές πολιτικές.
- Ν'απατήσουμε την κατάργηση των ρυθμίσεων του ν.4387/2016 που προβλέπει τον επαναπολογισμό των συντάξεων και την περικοπή της προσωπικής διαφοράς.
- Να διεκδικήσουμε τις συντάξιμες αποδοχές μας, την 13 και 14η σύνταξη, την άμεση απόδοση των συντάξεων κύριων και επικουρικών και την απόδοση του εφάπαξ τα δικαιώματά μας στην υγεία και ότι άλλο μας έχει αφαιρεθεί στο ακέραιο.

Γιατί σε όλη μας τη ζωή τα πληρώσαμε και δεν τα χρωστάμε σε καμία κυβέρνηση, σε κανέναν δανειστή, σε κανέναν τραπεζίτη.

Μαζική και δυναμική η κινητοποίηση των συνταξιούχων της 4ης Οκτώβρη

Με μαζική συμμετοχή και μαχητικότητα συμμετείχαν οι συνταξιούχοι της Αττικής στην κινητοποίηση της Πέμπτης, 4 του Οκτώβρη 2018 ύστερα από κάλεσμα των Συνεργαζόμενων Συνταξιοχικών Οργανώσεων ΙΚΑ - ΕΛΤΑ - Δημοσίου - ΟΣΕ - ΟΑΕΕ - ΝΑΤ - ΠΟΣΕ-ΟΑΕΕ - ΠΣ Δικηγόρων - ΠΕΤΟΜ-ΤΕΕ. Οι συνταξιούχοι συγκεντρώθηκαν στις 10 το πρωί στην Πλατεία Εθνικής Αντίστασης (Κοτζιά) με κεντρικό σύνθημα «Οι συνταξιούχοι δεν σκύβουν το κεφάλι. Διεκδικούμε στο ακέραιο ό,τι μας έχει αφαιρεθεί».

Στη συγκέντρωση την κεντρική ομιλία έκανε ο ο Δήμος Κουμπούρης, Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων του ΙΚΑ, ενώ χαιρετισμούς απηύθυναν ο Χρήστος Μπουρδούκης, Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων του Δημοσίου, ο Τάσος Γεωργιάδης, Πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Συνταξιούχων ΕΛΤΑ, η Παναγιώτα Ντελή, από το Σύλλογο Συζύγων Θανάτων «ΑΕΙΑ», ο Σωτήρης Ραντόπουλος, Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών «ΕΝΟΤΗΤΑΣ», ο Κώστας Τζατζάνης, πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Ομοτίμων Μηχανικών του ΤΕΕ και ο Παντελής Τάτσης, πρόεδρος της ΠΟΣ - ΟΑΕΕ. Στη συνέχεια οι συνταξιούχοι πραγματοποιήσαν πορεία από την Πλατεία Εθνικής Αντίστασης μέχρι το το υπουργείο Εργασίας, όπου κατά τη διάρκειά της τα συνθήματα των συνταξιούχων δονούσαν το κέντρο της Αθήνας. Η κινητοποίηση αυτή εντάσσεται σε ένα νέο κύκλο αγωνιστικών δράσεων με τις οποίες συνεχίζεται η πάλη των συνταξιούχων ενάντια στην αντισυνταξιοχική πολιτική της κυβέρνησης, ενάντια σε παλιές και νέες περικοπές στις συντάξεις, για να καταργηθούν ο νόμος Κατρούγκαλου και όλες οι αντιστασιακές παρεμβάσεις, για να διεκδικηθούν αυξήσεις στις συντάξεις.

Σχετικά με τις αιτήσεις για τη 13η και 14η σύνταξη και τις περικοπές των μνημονιακών νόμων

Με αφορμή την απόφαση του Διοικητικού Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης που έκρινε παράνομη την κατάργηση της 13ης και 14ης σύνταξης καθώς και άλλες περικοπές μνημονιακών νόμων του 2012, που είχε προσφύγει συνταξιούχος, για άλλη μια φορά εμφανίστηκαν δημοσιεύματα και δηλώσεις για «απόφαση βόμβα» που «ανοίγει παράθυρο για επιστροφή των δώρων και των περικοπών των μνημονιακών νόμων του 2012». Πρέπει να επισημάνουμε ότι αυτό που κρίθηκε με την συγκεκριμένη απόφαση δεν είναι κάτι καινούριο. Με αποφάσεις της ομομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας 2287 και 2290, 10 Ιουνίου 2015 κρίθηκαν αντισυνταγματικές οι παραπάνω περικοπές των νόμων 4051 και 4093 του 2012, που όμως δεν εφαρμόστηκαν. Τέτοιες δικαστικές αποφάσεις μπορούν να υποστηρίξουν τον αγώνα των συνταξιούχων για ανάκτηση απωλλείων, ο τρόπος όμως που προβάλλεται από κάποια ΜΜΕ και από τα διάφορα συνταξιοχικά σωματεία και «δίκτυα», είναι αποπροσανατολιστικός και υπονομευτικός γι αυτόν τον αγώνα. **Η θέση του σωματείου μας «Η ΕΝΟΤΗΤΑ» είναι: Η κυβέρνηση με πολιτική απόφαση να εφαρμόσει τις αποφάσεις του ΣτΕ του Ιούνη του 2015 και να αποδώσει σε όλους τους συνταξιούχους τα δώρα και τα αναδρομικά που προκύπτουν από τις περικοπές στις συντάξεις.**

Όσον αφορά την κατάθεση των αιτήσεων, δεν θα πρέπει να προστρέξουμε στα μεγαλοδικηγορικά γραφεία όπως μας καθούν διάφοροι (φυσικά με το αζημίωτο), αλλά, μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε τις αιτήσεις που έχει ήδη ετοιμάσει το σωματείο μας και βρίσκονται στο site www.trenotita.gr. Αυτές τις καταθέτουμε, αφενός στον ΕΦΚΑ-ΤΑΠΟΤΕ για την κύρια σύνταξη και αφετέρου στο Ταμείο όπου έβγαλε ο καθένας την επικουρική σύνταξη του. Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα την διακοπή της παραγραφής. Στην πορεία και ανάλογα τις εξελίξεις το σωματείο μας θα εξετάσει εάν θα πρέπει οι συνάδελφοι να κάνουν προσφυγές ή όχι και θα σας ενημερώσει υπεύθυνα.

Η διεύθυνση του ΕΦΚΑ-ΤΑΠΟΤΕ, όπου οι συνάδελφοι μπορούν να αποστείλουν την αίτηση με συστημένη επιστολή είναι: ΕΦΚΑ - ΤΟΠΙΚΟ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΑΣΦ/ΣΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΤΑΠ-ΟΤΕ - Αγ. Κωνσταντίνου 16, ΤΚ:10431, ΑΘΗΝΑ (1ος όροφος). Η αίτηση μπορεί να υποβληθεί και ηλεκτρονικά από την πλατφόρμα του ΕΦΚΑ (<https://www.efka.gov.gr>) - **Ηλεκτρονική Αίτηση συνταξιούχων στον ΕΦΚΑ για τις μειώσεις στην κύρια και επικουρική σύνταξη**

Αναπάντητα ερωτήματα από την εφημερίδα της ΠΟΣΣ

Στην εφημερίδα μας (φ. 138 Ιούλη – Αύγουστου 2018) και σε άρθρο με τίτλο «ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ 10% ΤΟΥ ΕΦΑΠΑΕ» είχαμε απευθύνει καλοπροαίρετα κάποια ερωτήματα στους συναδέλφους της ΠΟΣΣ.

Τα ερωτήματα αυτά ήταν τα εξής:

1.- Ποιους συναδέλφους δεν καλύπτει η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας με αριθ. 3051/2014;

2.- Πως εξηγούν το γεγονός ότι συγκεκριμένοι δικηγόροι που χειρίζονται σχετικές υποθέσεις, πάνε στα δικαστήρια και αποσύρουν τα δικόγραφα επειδή υπάρχει κίνδυνος επιβολής δικαστικής δαπάνης στους συναδέλφους, όπως συνέβη με την απόφαση 4011/2014 του ΣτΕ. που επέβαλε δαπάνη 920 ευρώ στο συνάδελφο;

Οι συνάδελφοι της ΠΟΣΣ αντί να απαντήσουν τόσο σε μας αλλά πολύ περισσότερο στους συνταξιούχους σιδηροδρομικούς τους οποίους καλούν να καταθέτουν κάθε τόσο αγωγές, γι αυτά τα τόσο σημαντικά ερωτήματα, δημοσίευσαν στην εφημερίδα τους «ο ΤΥΠΟΣ των συνταξιούχων Σιδηροδρομικών» (τεύχος 423 Σεπτεμβρίου – Οκτωβρίου 2018), άρθρο με τίτλο «Απάντηση στους συκοφάντες της ΕΝΟΤΗΤΑΣ».

Στο άρθρο δεν κάνουν καμία νύξη για το επίμαχο θέμα αλλά αναλώνονται σε χαρακτηρισμούς εναντίον των μελών του ΔΣ του σωματείου μας προσπαθώντας να απαξιώσουν τους αγώνες του σωματείου μας που δίνει για την ανατροπή των αντισυνταξιοχικών πολιτικών.

Φυσικά δεν κάνουν τον κόπο να αποδείξουν σε ποιο σημείο συκοφαντήσαμε την ΠΟΣΣ ή τους ίδιους, κάτι που αυτόματα τους καθιστά λασπολόγους. Ιδιαίτερη εντύπωση μας προκαλεί το γεγονός ότι μας κατηγορούν για κομματικό εναγκαλισμό, λες και οι ίδιοι προέκυψαν από παρθενογένεση. Στο Σιδηρόδρομο γνωρίζομαστε όλοι και κρινόμαστε για τη δράση μας κατά τη διάρκεια του εργασιακού μας βίου και τώρα ως συνταξιούχοι.

Όσον αφορά το χαρακτηρισμό «διασπαστές», τους απαντάμε ότι το σωματείο μας «Η ΕΝΟΤΗΤΑ» συμμετέχει στη Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα των Συνεργαζόμενων Συνταξιοχικών Οργανώσεων με τις πιο μαζικές Ομοσπονδίες Συνταξιοχικών της χώρας όπως είναι: Ομοσπονδία Συνταξιοχικών ΙΚΑ, Ομοσπονδία Συνταξιοχικών Δημοσίων Υπαλλήλων, Ομοσπονδία Συνταξιοχικών ΟΑΕΕ, Ομοσπονδία Συνταξιοχικών Εμπόρων ΟΑΕΕ, Πανελλήνιος Σύλλογος Συνταξιοχικών ΕΛΤΑ, Πανελλήνιος Σύλλογος Συνταξιοχικών Ναυτεργατών, Πανελλήνιος Σύλλογος Συνταξιοχικών Δικηγόρων, που είναι γνωστοί σε όλους για τις αγωνιστικές τους κινητοποιήσεις.

Όσον αφορά ότι πολλά μέλη μας εγγράφονται στα σωματεία της ΠΟΣΣ αυτό δεν έχει καμία σχέση με την πραγματικότητα και τους πληροφορούμε ότι τα τελευταία δύο χρόνια πάνω από 500 νέοι συνάδελφοι συνταξιούχοι γράφτηκαν στην «ΕΝΟΤΗΤΑ» και αυτή τη στιγμή το σωματείο μας είναι το μεγαλύτερο σωματείο συνταξιοχικών σιδηροδρομικών στη χώρα.

Δεν θα τους ακολουθήσουμε στο γαϊτανάκι της άγονης αντιπαράθεσης που επιδιώκουν. Θα συνεχίσουμε να υπηρετούμε αγωνιστικά, καθαρά και ανοιχτά τις ανάγκες των συνταξιοχικών σιδηροδρομικών.

Εάν και αυτοί αισθάνονται εκπρόσωποι των συνταξιοχικών σιδηροδρομικών όπως δηλώνουν, τους καλούμε έστω και τώρα, πρώτα να δώσουν απαντήσεις που οφείλουν στους συνταξιούχους σιδηροδρομικούς για τα ερωτήματα που θέσαμε παραπάνω και από κοινού να πορευτούμε με το υπόλοιπο αγωνιστικό κίνημα των συνταξιοχικών για την ανατροπή των πολιτικών που πληγώνουν τους συνταξιούχους και τις οικογένειες τους.

Ενότητα

Έκδοση του Πανελληνίου Συνδέσμου Συνταξιοχικών

Σιδηροδρομικών «Η ΕΝΟΤΗΤΑ» (Ετος ίδρυσης 1987)

Αρ. Φύλλου 139 / ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2018

Συμβολική τιμή φύλλου: 0,10€

Βερανζέρου 13 (1ος όροφος) Αθήνα Τ.Κ. 106 77

Τηλ.: 210-5230829, 210-5238509 / Φαξ: 210-3840154

internet: <http://www.trenotita.gr/> e-mail: trenotita@gmail.com

Υπεύθυνος έκδοσης, Πρόεδρος: Ραυτόπουλος Σωτήρης

Μέλη Δ.Σ.: Π. Φωτιάδης (Αντιπρόεδρος), Π. Ρούσσο (Γεν. Γραμματέας), Αθ.

Μελοδής (Ταμίας), Θ. Βελέντζας, Π. Τσάκωνας, Π. Βασιλόπουλος

Οι απόψεις στα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ»

Μετά την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ξεπουλήθηκε και η ΕΕΣΣΤΥ

Με διαδικασίες εξπρές το Ελεγκτικό Συνέδριο (ΕΣ) έδωσε στις αρχές Οκτώβρη το πράσινο φως για την πώληση της ΕΕΣΣΤΥ στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ έναντι 22 εκατομμυρίων ευρώ. Ο χρόνος για την εξέταση του φακέλου που κατέθεσε το ΤΑΙΠΕΔ δεν ξεπέρασε τον έναν μήνα, πράγμα ασυνήθιστο για το ΕΣ, αφού σε άλλες περιπτώσεις όπως για την πώληση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ο αντίστοιχος χρόνος άγγιξε τους έξι μήνες. Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών (ΠΟΣ), με υπόμνημα που υπέβαλλε στο Ελεγκτικό Συνέδριο, μεταξύ άλλων αναφέρει ότι η εμφανιζόμενη ως αγοράστρια ΤΡΑΙΝΟΣΕ οφείλει ένα σημαντικό ποσό στην ΕΕΣΣΤΥ (με βάση δηλώσεις στελεχών της ΕΕΣΣΤΥ είναι 15 και πλέον εκ. ευρώ) από υπηρεσίες που έχουν ήδη παρασχεθεί κατά την περίοδο από την ημερομηνία ιδιωτικοποίησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ (14/9/2017) έως σήμερα και επομένως το προσφερόμενο τίμημα των 22εκ. ευρώ δεν ξεπερνά στην πραγματικότητα τα 7εκ. ευρώ. Για το συγκεκριμένο ζήτημα έχει υποβληθεί και μηνυτήρια αναφορά στον αρμόδιο εισαγγελέα Διοικητικού με αριθμό πρωτοκόλλου 1/264/21-3-2018. Η κυβέρνηση για να διευκολύνει τους Ιταλούς αγοραστές και την εκποίηση της Δημόσιας περιουσίας, με απόφασή της προκήρυξε μετατάξεις από την ΕΕΣΣΤΥ στον ΟΣΕ, ώστε να τους απαλλάξει από ένα σημαντικό μισθολογικό κόστος. Σε αυτή την απόφαση είχε και την υποστήριξη των εργοδοτικών και κυβερνητικών συνδικαλιστών στον ΟΣΕ και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Πρέπει να επισημάνουμε ότι με βάση το υπόμνημα που υπέβαλλε η ΠΟΣ στο Ελεγκτικό Συνέδριο και τις δηλώσεις των στελεχών της ΕΕΣΣΤΥ ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ οφείλει 15 εκ. ευρώ από υπηρεσίες που της παρείχε, φαίνεται καθαρά ότι η ΕΕΣΣΤΥ στην κυριολεξία εκποιείται για 7 εκ. ευρώ, όσο δηλαδή κοστίζουν οι τρεις υποδαπέδιοι τόρνοι που είναι εγκατεστημένοι στο Μηχανοστάσιο Ρέντη (ΜΑΙ), στο Εργοστάσιο Θεσσαλονίκης και στο Μηχανοστάσιο Καλαμάτας.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ συνεχίζοντας το ξεπούλημα που είχαν ξεκινήσει οι κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, έχει τεράστιες ευθύνες που εκποιεί μια σημαντική υποδομή (Μηχανοστάσια, Εργοστάσια), που θα μπορούσαν σε διαφορετική περίπτωση να παίξουν σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη και στον εκσυγχρονισμό του Σιδηρόδρομου με στόχο την εξυπηρέτηση των λαϊκών αναγκών.

Το σωματείο μας «Η ΕΝΟΤΗΤΑ» έχει καταγγείλει την κυβέρνηση για το ξεπούλημα της ΕΕΣΣΤΥ και έχει συμπαρασταθεί και θα συνεχίσει να συμπαραστέκεται στον αγώνα των εργαζομένων.

Με αυτά τα δεδομένα υπογραφήθηκε στις 29/10/2018 η Σύμβαση ξεπουλήματος της ΕΕΣΣΤΥ μεταξύ ΤΑΙΠΕΔ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στους Ιταλούς «επενδυτές».

22ο Συνέδριο Ομοσπονδίας Συνταξιοχικών ΙΚΑ

Στις 18 και 19 Οκτωβρίου 2018 πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα το 22ο Συνέδριο της Ομοσπονδίας Συνταξιοχικών του ΙΚΑ με κεντρικό σύνθημα: «**Πρώτα οι δικές μας ανάγκες. Κλιμακώνουμε την πάλη μας χωρίς αναμονές. Να καταργηθεί ο νόμος «Κατρούγκαλου» (4387/2016)**».

Στο συνέδριο παραβρέθηκαν και απηύθυναν χαιρετισμό, εκ μέρους της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ ο Γιώργος Πέρρος, ο αντιπρόεδρος της ΠΣΟ, Βαλεντίν Πάτσο, ο γγ της Παγκόσμιας Συνταξιοχικής Ομοσπονδίας, Κιμ Μπόιξ, ο Κώστας Σκαρπάρης, εκ μέρους των Συνταξιοχικών Οργανώσεων της Κύπρου, καθώς και εκπρόσωποι των οργανώσεων που συμμετέχουν στις Συνεργαζόμενες Συνταξιοχικές Οργανώσεις. Εκ μέρους της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» χαιρετισμό απηύθυνε ο Πρόεδρος Σωτήρης Ραυτόπουλος.

Δίνοντας το στίγμα της δράσης της Ομοσπονδίας, σε συμπόρευση με το ταξικό εργατικό κίνημα, αλλά και στο πλαίσιο των Συνεργαζόμενων Συνταξιοχικών Οργανώσεων, ο Πρόεδρος της Δήμος Κουμπούρης σημείωσε εισηγητικά:

«*Τα τρία χρόνια που πέρασαν το συνταξιοχικό κίνημα έχει βάλει την αγωνιστική του σφραγίδα στο εργατικό – λαϊκό κίνημα της πατρίδας μας, ενώ αποτελεί μια ασίγαστη δύναμη στην 70χρονη αγωνιστική του πορεία. Χιλιάδες συνταξιούχοι όλων των ηλικιών, από τους νεότερους μέχρι τους μεγαλύτερους, που σε πολλές περιπτώσεις ξεπερνούσαν και την ηλικία των 90 χρόνων, έδωσαν τη μάχη του πεζοδρομίου αυτοτελώς, είτε με το ταξικό εργατικό κίνημα, απορρίπτοντας τη θανατηφόρα προπαγάνδα του «δεν γίνεται τίποτα» ή το «όλοι ίδιοι είναι» και αντιπάλεψαν σταθερά, χωρίς ταλαντεύσεις τις αντεργατικές, αντιλαϊκές, αντισυνταξιοχικές πολιτικές που εφαρμόζουν με συνέπεια συνέχεια όλες οι κυβερνήσεις και η σημερινή, που σαν αντιπολίτευση έταζε «λαγούς με πετραχήλια».*

Προσλήψεις νέων μηχανοδηγών - Ξεκίνησε η μαθητεία στο Κέντρο Εκπαίδευσης του ΟΣΕ

Απαράδεκτη παρέμβαση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προχώρησε στην πρόσληψη νέων μηχανοδηγών, οι οποίοι έχουν ήδη αρχίσει την μαθητεία τους στο Κέντρο Εκπαίδευσης του ΟΣΕ, ώστε να ενταχθούν στον κλάδο που επέλεξαν να επενδύσουν το εργασιακό τους μέλλον. Οι προσλήψεις αυτές έγιναν μετά από δημόσια πρόσκληση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ της 12ης Μαρτίου 2018 και οι αιτήσεις ανήλθαν σε 1.700 περίπου. Όπως μας πληροφορεί, το φίλα προκείμενο στη διοίκηση blog, «Στέκι της Έλξης», «...Σε σύνολο 1700 αιτήσεων, επιλέχθηκαν 60 νέοι μηχανοδηγοί με ιδιωτική εταιρεία συμβούλων να έχει αναλάβει την αξιολόγηση των αιτήσεων, διαδικασία που διήρκεσε σχεδόν 5 μήνες καθώς ήταν ιδιαίτερα σχολαστική και απαιτητική». Επειδή η ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν ανακοίνωσε τα ονόματα των επιτυχόντων, όπως όφειλε στο πλαίσιο των βασικών αρχών της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης, που πρέπει να διέπει τις προσλήψεις, η «ΕΝΟΤΗΤΑ» ανταποκρινόμενη στο ενδιαφέρον και στα ερωτήματα πολλών συναδέλφων - μελών του σωματείου μας, των οποίων τα παιδιά ή συγγενείς, είχαν καταθέσει αιτήσεις για πρόσληψη στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ, δημοσίευσε στον ιστότοπό της (www.trenotita.gr) τα ονόματα των νεοπροσλαμβανόμενων μηχανοδηγών. Η δημοσίευση προκάλεσε την «αντίδραση» της ΤΡΑΙΝΟΣΕ η οποία με ένα απαράδεκτο και απειλητικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό μας ταχυδρομείο, το οποίο υπέγραφε ο Διευθυντής Ανθρώπινου Δυναμικού Γ. Ανάγνου, απαιτούσε να αποσύρουμε την ανάρτηση και να κατονομάσουμε την πηγή των πληροφοριών μας. Η «ΕΝΟΤΗΤΑ» όχι μόνο δεν "συνεμορφώθη" προς τας υποδείξεις" αλλά με επιστολή της προς την Π.Ο.Σ και στα σωματεία των Σιδηροδρομικών ζήτη-

σε να πάρουν θέση και να καταδικάσουν την απαράδεκτη παρέμβαση της Διοίκησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, που στόχος της ήταν να μας τρομοκρατήσει και να παρέμβει στη λειτουργία του Σωματείου μας.

Το σωματείο μας, πάντως, εύχεται στους νέους μηχανοδηγούς καλή εκπαίδευση και καλή σταδιοδρομία.

Η απαράδεκτη επιστολή της ΤΡΑΙΝΟΣΕ

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Κύριοι,

Ενημερωθήκαμε σήμερα το πρωί ότι αναρτήθηκε στον ιστότοπό σας κατάλογος των επιτυχόντων του διαγωνισμού Μηχανοδηγών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι:

1. Τα εν λόγω στοιχεία (όνομα, επώνυμο, πατρώνυμο) των επιτυχόντων αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 679/2016.

2. Τα στοιχεία αυτά ΟΥΔΕΠΟΤΕ δημοσιοποιήθηκαν από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η οποία αποτελεί τον Υπεύθυνο Επεξεργασίας αυτών σύμφωνα με τον Κανονισμό, ως εκ τούτου τα συλλέξατε και δημοσιεύσατε χωρίς την έγκριση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

3. Η συλλογή και περαιτέρω δημοσίευση των δεδομένων αυτών χωρίς την προηγούμενη έγκριση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ αποτελεί παράβαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Σας καλούμε όπως:

- Μας ενημερώσετε εγγράφως για την πηγή από την οποία αντλήσατε το αρχείο με τα προσωπικά αυτά δεδομένα.

- Διαγράψετε τα στοιχεία αυτά και αποσύρετε την εν λόγω ανάρτηση άμεσα εντός της ημέρας, και να μας αποστείλετε έγγραφη επιβεβαίωση της εν λόγω διαγραφής, επιφυλασσόμενοι κάθε νομίμου δικαιώματός μας.

Γεώργιος Ανάγνος

Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Η επιστολή της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» προς την Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών

ΠΡΟΣ: Το Προεδρείο της Π.Ο.Σ.

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Τη Δευτέρα 16/9/2018, μετά από ερωτήματα πολλών συναδέλφων μελών του Σωματείου μας, των οποίων τα παιδιά ή συγγενείς, είχαν καταθέσει αιτήσεις για πρόσληψη στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ και δεν ενημερώθηκαν από κανέναν για τα αποτελέσματα, δημοσιεύσαμε στο site του Σωματείου μας, τα ονόματα των νέων προσληφθέντων μηχανοδηγών στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν έχει ενημερώσει όπως είχε υποχρέωση, τους εκατοντάδες νέους για την τύχη της αίτησης συμμετοχής τους στη διαδικασία πρόσληψης των 60 μηχανοδηγών που προκήρυξε. Το απόγευμα της ίδιας ημέρας, λάβαμε στο e-mail του Σωματείου μας, τη συνημμένη επιστολή στην οποία η Διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ δια του Διευθυντή Ανθρώπινου Δυναμικού κ. Ανάγνου, μας απείλησε με κυρώσεις εάν δεν αποσύραμε τη σχετική ανάρτηση.

Επειδή θεωρούμε την παρέμβαση της Διοίκησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ απαράδεκτη, με στόχο να μας τρομοκρατήσει και να παρέμβει στη λειτουργία του Σωματείου μας, σας καλούμε να πάρετε κι εσείς θέση.

Σε ό,τι μας αφορά σας δηλώνουμε ότι, όπως κάναμε μέχρι τώρα, δεν πρόκειται να υποκύψουμε και να «συμμορφωθούμε με υποδείξεις», θα συνεχίσουμε τον αγώνα υπερασπιζόμενοι τα συμφέροντα των συνταξιούχων σιδηροδρομικών, θα συμπαραστεκόμαστε στους συναδέλφους εργαζόμενους σιδηροδρομικούς και θα είμαστε αλληλέγγυοι στον αγώνα τους για τη λύση των προβλημάτων τους.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ Δ/ΝΤΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟ ΤΗΣ ΤΡΑΙΝΟΣΕ κ. Φ. ΤΣΑΛΙΔΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΕΣ

Το προεδρείο της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» συναντήθηκε στις 17/10/2018 με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ κ. **Φίλιππο Τσαλίδη**, μετά από επιστολή που είχε στείλει το σωματείο μας από την 1/10/2018 και με την οποία του επισημαίναμε τη μεγάλη καθυστέρηση που υπάρχει στην έκδοση των νέων υπηρεσιακών σιδηροδρομικών ταυτοτήτων, αλλά και τα εύλογα ερωτήματα καθώς και την ανησυχία που υπάρχει για το θέμα αυτό από τους συναδέλφους συνταξιούχους σιδηροδρομικούς.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε μετά από παράσταση διαμαρτηρίας του προεδρείου μαζί με μέλη του σωματείου μας.

Στη συνάντηση ο κ. Τσαλίδης μας ενημέρωσε ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν θα εκδώσει τις υπηρεσιακές ταυτότητες των συνταξιούχων και εργαζομένων του ΟΣΕ και της ΕΕΣΣΤΥ, και επικαλέστηκε ότι δεν του το επιτρέπει η νομοθεσία για τα προσωπικά δεδομένα.

Στο ερώτημά μας πώς στο ΜΕΤΡΟ και σε άλλες εταιρείες στα Αστικά Μέσα Μαζικής Μεταφοράς εκδίδουν κάρτες απεριόριστων διαδρομών και μάλιστα με φωτογραφίες;

Ο κ. Τσαλίδης μας απάντησε ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι ιδιωτική εταιρεία και οι έλεγχοι είναι πιο αυστηροί!

Εκτίμηση του ΔΣ του σωματείου μας είναι ότι μετά την ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ οι νέοι ιδιοκτήτες και ο κ. Τσαλίδης χρησιμοποιούν ως πρόσχημα τα προσωπικά δεδομένα για να καταργήσουν το δικαίωμα των συνταξιούχων σιδηροδρομικών να έχουν υπηρεσιακές ταυτότητες και να ταξιδεύουν με τα τρένα.

Μετά από αυτή την εξέλιξη που στην ουσία αναιρεί την εγκύκλιο που είχε υπογράψει ο ίδιος στις 20/10/2017, το προεδρείο του σωματείου μας έκανε καθαρό στον κ. Τσαλίδη ότι το δικαίωμα των συνταξιούχων σιδηροδρομικών να έχουν υπηρεσιακή ταυτότητα και να ταξιδεύουν με τα τρένα είναι αναφαίρετο δικαίωμά τους και υπάρχει από την ημέρα ίδρυσης του σιδηρόδρομου, το ίδιο συμβαίνει και σε όλα τα ευρωπαϊκά σιδηροδρομικά δίκτυα.

Δηλώνουμε προς όλους τους εμπλεκόμενους να είναι σίγουροι ότι θα συνεχίσουν αμείωτες οι προσπάθειές μας για την άμεση λύση αυτού του θέματος και θα βρουν απέναντί τους όλους τους συνταξιούχους σιδηροδρομικούς καθώς και τους εργαζόμενους. Σε αυτή την κατεύθυνση το σωματείο μας ενημέρωσε το ΔΣ της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών (ΠΟΣ) στις 24/10/2018 και καλέσαμε τους συναδέλφους από κοινού να αντιμετωπίσουμε το συγκεκριμένο πρόβλημα.

Καλούμε τα μέλη της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» και όλους τους συναδέλφους συνταξιούχους σιδηροδρομικούς να ανταποκριθούν στο κάλεσμα του σωματείου μας όταν χρειαστεί.

Γιάννης Γ. Παπαμιχαήλ

Ένα παιδί
σε χρόνους δίσεκτους

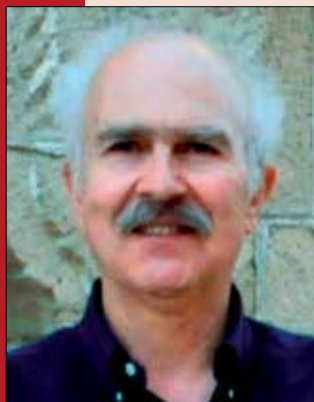
Πρόλογος Φάντα Λάδη

Αθήνα 2018

«ΕΝΑ ΠΑΙΔΙ ΣΕ ΧΡΟΝΟΥΣ ΔΙΣΕΚΤΟΥΣ»

«Ο συνάδελφος Γιάννης Παπαμιχαήλ, πρόεδρος της ΓΣΕΕ το 1983 και το 1985, θα παρουσιάσει το βιβλίο του «ΕΝΑ ΠΑΙΔΙ ΣΕ ΧΡΟΝΟΥΣ ΔΙΣΕΚΤΟΥΣ» την **Τετάρτη 5 Δεκεμβρίου 2018 στις 6.30' μ.μ. στην Αίθουσα Λόγου της Στοάς του Βιβλίου** (πρώην Στοά Ορφέως).

Απαθανατίζει την κρίσιμη περίοδο 1940-1952 όπως την έζησε στα παιδικά του χρόνια.



Αρχίζει με συνοπτική περιγραφή της συγκυρίας, συνεχίζει για την οικογένειά του, τις ανθρώπινες σχέσεις, τη γειτονιά του, τα παιχνίδια, τα έθιμα της εποχής, το σχολείο του, τα θεάματα, το χωριό καταγωγής του, και κλείνει με τα βιώματά του από την Κατοχή, τον Εμφύλιο και τα πρώτα χρόνια μετά την αδελφοκτόνο σύρραξη».

Η Χορωδία του Ψυχαγωγικού Ομίλου Σιδηροδρομικών τραγούδησε στη Θράκη για συνάδελφους και φίλους

Το Σάββατο 6 Οκτωβρίου 2018, ώρα 19:00, η χορωδία ξεκίνησε τις συναυλίες της από την **Θράκη στην Αίθουσα «Βιργινία Τσουδερού»** (Καπνεργατών 9).

Την επομένη μέρα, Κυριακή 7 Οκτωβρίου, επισκέφτηκε στις 10 π.μ. το πρωί το **Γηροκομείο Κομοτηνής** όπου τραγούδησε για το προσωπικό και τους τροφίμους του.

Το βράδυ της ίδιας μέρας επισκέφτηκε την **Αλεξανδρούπολη**, όπου οι εκδηλώσεις έκλεισαν με συναυλία στο **Πνευματικό Κέντρο της Ιεράς Μητρόπολης**.

Όπως πάντα η είσοδος ήταν ελεύθερη σε όλες τις συναυλίες της χορωδίας.

Συνάντηση της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» με τον Δ/ντα Σύμβουλο του ΟΣΕ κ. Παναγιώτη Θεοχάρη

Μετά από έγγραφο αίτημα της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» για συνάντηση με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΣΕ, κ. Π. Θεοχάρη, που στάλθηκε στις 3/10/2018, η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στις 8/12/2018.

Στη συνάντηση θέσαμε στον κ. Σύμβουλο τα παρακάτω προβλήματα:

Σε 241 συναδέλφους μας, μετά την συνταξιοδότησή τους από τον ΟΣΕ, χορηγήθηκε σημαντικά μειωμένη η αποζημίωση που δικαιούνται. Το προεδρείο του σωματείου μας συναντήθηκε με τις προηγούμενες Διοικήσεις του ΟΣΕ, επισημαίνοντας κάθε φορά την κατάφορη αυτή αδικία. Παρά τις προσπάθειές μας όμως, μέχρι και σήμερα δεν έχει δοθεί λύση στο ζήτημα. Η απάντηση του κ. Θεοχάρη ήταν ότι θα περιμένει την απόφαση του Εφετείου και μετά θα αποφασίσει για το πρόβλημα. Το προεδρείο του σωματείου μας τον ενημέρωσε ότι ο προκάτοχός του κ. Πετράκης σε συναντήσεις που είχαμε μαζί του, μας έλεγε ότι το πρόβλημα είναι δίκαιο και συζητούσε να δοθούν τα χρήματα στους συναδέλφους με δόσεις που όμως δεν το έκανε. Ο κ. Θεοχάρης επέμενε στη θέση του ότι θα περιμένει την απόφαση του Εφετείου. Τον ενημερώσαμε επίσης ότι ο προκάτοχός του άσκησε έφεση στην υπ. Αριθμ. 695/2014 απόφαση του Ειρηνοδικείου της Αθήνας που είχε κάνει δεκτό το αίτημα των συναδέλφων. Η έφεση εκδικάστηκε στις 11/5/2018 και περιμένουμε την έκδοση της απόφασης.

Με εγκύκλιο του ΟΣΕ αρ. πρωτ. 3114981/11.10.2017 ενημερώσατε τη διαδικασία που θα ακολουθηθεί για την έκδοση των νέων υπηρεσιακών ταυτοτήτων, η οποία θα γινόταν μέσω του site του Οργανισμού. Ενημερώσατε λοιπόν τους συναδέλφους εν ενεργεία και συνταξιούχους καθώς και τα μέλη των οικογενειών τους να προβούν άμεσα στην καταχώρηση των στοιχείων τους με σαφείς οδηγίες στην διαδικτυακή πλατφόρμα με χρονικό περιθώριο έως τις 12/11/2017. Έκτοτε, παρά τις επανειλημμένες ερωτήσεις μας όσον αφορά τη διευθέτηση του ζητήματος, δεν έχουμε λάβει καμία ενημέρωση. Η απάντηση του κ. Θεοχάρη ήταν ότι αρμόδια για την έκδοση των υπηρεσιακών ταυτοτήτων είναι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ που της έχουν σταλεί όλα τα στοιχεία. Στο ερώτημά μας γιατί δεν παρεμβαίνει στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ για να λυθεί το πρόβλημα, μας απάντησε ότι θα το κάνει. **Με την εφαρμογή του ενιαίου μισθολογίου έγινε περικοπή πέραν του 25% των αποδοχών στους συναδέλφους. Για τον λόγο αυτό, έχουν ήδη εκδοθεί δικαστικές αποφάσεις που δικαιώνουν τους συναδέλφους συνταξιούχους που αποχώρησαν από την υπηρεσία μετά την 1/1/2013. Θα θέλαμε να ενημερωθούμε πώς και πότε θα επιστραφούν τα χρήματα στους συναδέλφους, διότι σύμφωνα με τα λεγόμενα των Διοικήσεων του ΟΣΕ και της ΕΕΣΣΤΥ σε παλιότερες συναντήσεις μας, έλεγαν ότι δεν θα περιμένουν τις εφετειακές αποφάσεις και μάλιστα θα ξεκινούσαν να επιστρέφουν τα χρήματα από 1/1/2018.** Τώρα ο κ. Θεοχάρης μας απάντησε ότι αυτό δεν ισχύει και οι τρεις εταιρείες (ΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΕΕΣ-

Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΕΚΔΡΟΜΗ ΜΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΗ 25/11/2018

ΑΓ.ΘΕΟΔΩΡΑ

Αναχώρηση στις 07.30' από Καρόλου με ενδιάμεση στάση για καφέ. Συνεχίζουμε περνώντας από ΤΡΙΠΟΛΗ - ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ και το χωριό Ίσαρι για να φθάσουμε στο εκκλησάκι της ΑΓΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΑΣ με τα 17 δένδρα πάνω στη στέγη της. Το εκκλησάκι βρίσκεται σε μια πανέμορφη, καταπράσινη ρεματιά με τρεχούμενα νερά και αιωνόβια επιβλητικά δέντρα.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΚΔΡΟΜΕΙΣ:

1. Ο υπεύθυνος των εκδρομών μπορεί να τροποποιήσει το πρόγραμμα για τεχνικούς λόγους ή και για την βελτίωσή του. Επίσης, οι στάσεις μπορεί να αλλάξουν κατά τη διάρκεια της εκδρομής, αν κριθεί απαραίτητο από τον υπεύθυνο της εκδρομής.

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΤΩΝ ΕΚΔΡΟΜΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ ΤΗΛ. 2105238509 - 2105230829.

Η συμμετοχή για τα μέλη μας είναι 5,00 ευρώ, ενώ για τα μη μέλη είναι 10,00 ευρώ

Ραντεβού για καφεδάκι

Συναδέλφισσες και συνάδελφοι

Σας καλούμε **κάθε Τετάρτη** στα γραφεία μας (Πλησίον Πλατείας Κάνιγγος, Βερανζέρου 13, 1ος όροφος) **από τις 10 το πρωί μέχρι τη 1 το μεσημέρι** να πιούμε το καφεδάκι μας και να συζητήσουμε τα προβλήματά μας. Σας περιμένουμε...



ΣΤΥ) αντιμετωπίζουν ενιαία το θέμα και θα περιμένουν την απόφαση του Αρείου Πάγου που έχει προσφύγει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, για να την υλοποιήσουν. Εξυπακούεται ότι εάν η απόφαση του Αρείου Πάγου είναι θετική για τους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους που αφορά το θέμα, είναι υποχρεωμένοι να την υλοποιήσουν.

Τέλος, ενημερωθήκαμε από το διαδίκτυο ότι στις 26/9/2018, πραγματοποιήθηκε σύσκεψη του ΟΣΕ και συναντήσεις, για τη μεταφορά του Σιδηροδρομικού Μουσείου στο Μηχανοστάσιο Πειραιά (ΜΠΡ). Ως συνταξιούχοι σιδηροδρομικοί, έχοντας εργαστεί τόσα χρόνια στο σιδηρόδρομο έχουμε άποψη για το ζήτημα. Σαν σωματείο ζητάμε να ενημερωθούμε επίσημα από τη Διοίκηση για αυτό το θέμα, προκειμένου να σας καταθέσουμε τις προτάσεις μας. Ο κ. Θεοχάρης μας ενημέρωσε ότι το Μουσείο πρέπει να μεταφερθεί καθώς ο χώρος στον οποίο στεγάζεται σήμερα θα πρέπει να εκκενωθεί προκειμένου να προχωρήσουν τα έργα υπογειοποίησης της σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ του Σταθμού Αθηνών και τις Τρεις Γέφυρες. Το σωματείο μας συμφωνεί για τη μεταφορά του Μουσείου στο ΜΠΡ και συγκεκριμένα στο κυκλικό συγκρότημα και ενημερώσαμε τον κ. Θεοχάρη ότι θα καταθέσουμε σε εύλογο χρονικό διάστημα τις δικές μας προτάσεις για αυτό το θέμα γιατί η ιστορία του σιδηρόδρομου είναι άρρηκτα συνδεδεμένη διαχρονικά με τους εργαζόμενούς του.