

Η ΕΝΟΤΗΤΑ



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ «Η ΕΝΟΤΗΤΑ»

Βερανζέρου 13 (1ος όροφος) Αθήνα Τ.Κ. 10677 • Τηλ.: 210-5230829, 210-5238509 / Φαξ: 210-3840154 • www.trenotita.gr • trenotita@gmail.com

ΜΑΖΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ «ΕΝΟΤΗΤΑΣ»



Από αριστερά το Προεδρείο της Γ.Σ.: Σάββας Χατζηθεοδωρίδης, Γιάννης Πάτρας, Παναγιώτης Τσάκωνας.

Μαζική ήταν η συμμετοχή των συναδέλφων συνταξιούχων Σιδηροδρομικών στην ετήσια Γενική Συνέλευση του Πανελληνίου Συνδέσμου Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών η «ΕΝΟΤΗΤΑ» που πραγματοποιήθηκε στις 30 Μάρτη 2023, στην αίθουσα του ΟΣΕ στην Καρόλου.

Στην έναρξη της συνέλευσης εκλέχθηκε προεδρείο που διέθυνε τις εργασίες της Συνέλευσης και το αποτελούσαν οι συνάδελφοι: Σάββας Χατζηθεοδωρίδης πρόεδρος, Παναγιώτης Τσάκωνας αντιπρόεδρος και Γιάννης Πάτρας γραμματέας και κρατήθηκε ενός λεπτού σιγή για την τραγωδία των Τεμπών.

Οι εργασίες της συνέλευσης ξεκίνησαν με την εισήγηση του Προέδρου της «ΕΝΟ-
Συνέχεια στη σελίδα 4

Η εισηγητική ομιλία στη Γ.Σ. του Προέδρου της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» Σωτήρη Ραυτόπουλου

Αγαπητοί συνάδελφοι και συναδέλφισσες,

Εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» σας καλωσορίζω στη Γενική Συνέλευση. Η Γενική μας Συνέλευση πραγματοποιείται ένα μήνα μετά τη μεγαλύτερη σιδηροδρομική τραγωδία στην ιστορία του Σιδηροδρόμου. Στη μεγαλύτερη σιδηροδρομική τραγωδία στα Τέμπη στις 28 Φλεβάρη 2023, έχασαν τη ζωή τους 57 συνάνθρωποι μας μεταξύ αυτών πολλοί νέοι και μέσα σε αυτούς και 11 συνάδελφοι σιδηροδρομικοί. Ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών «Η ΕΝΟΤΗΤΑ» εκφράζει την αμέριστη συμπαράστασή του στις οικογένειες που θρηνούν την απώλεια των παιδιών τους, των συγγενών τους και των φίλων τους.

Απαιτούμε να υπάρξει πλήρης διερεύνηση των αιτιών αυτής της τραγωδίας, να μην κρυφτεί ή συγκαλυφθεί τίποτε. Απαιτούμε από όλους τους αρμόδιους, κυβέρνηση, Διοίκηση του ΟΣΕ, Διοίκηση της HELLENIC TRAIN, Διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ, να πάρουν άμεσα μέτρα με βάση τις προτάσεις των εργαζομένων που ζουν και βιώνουν καθημερινά την κατάσταση στο Σιδηρόδρομο, ώστε να αποκατασταθεί η ασφάλεια στην κυκλοφορία των τρένων. Με άμεσες προσλήψεις μόνιμου προσωπικού σε όλες τις ειδικότητες, πρόγραμμα εκπαίδευσης όλων των εργαζομένων, συντήρηση και επισκευή του τροχαίου υλικού και συντήρηση της γραμμής. Επισκευή και λειτουργία του δικτύου ασφάλειας κυκλοφορίας των τρένων, φωτισήμανση, τηλεδιοίκηση, ώστε να μην ξαναζήσουμε αυτή τη τραγωδία.

Συνέχεια στη σελίδα 2

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

Με μαζική συγκέντρωση & δυναμική πορεία απαιτήσαν ουσιαστικές αυξήσεις & επαναφορά των Δώρων



Μια μεγάλη συγκέντρωση στο υπουργείο Εργασίας και μια δυναμική πορεία στο Μέγαρο Μαξίμου, χιλιάδες συνταξιούχοι από την Αττική ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα των Συνεργαζόμενων Συνταξιούχων Οργανώσεων και διαδήλωσαν, στις 4/4/2023, απαιτώντας αυξήσεις σε όλες τις συντάξεις στο ύψος του πληθωρισμού και κατώτατη σύνταξη στο 80% του κατώτατου μισθού. Επίσης οι συνταξιούχοι διεκδικούν την καταβολή της 13ης και 14ης σύνταξης και ιδίως του Δώρου του Πάσχα. Άμεση καταβολή των αναδρομικών σε όλους τους συνταξιούχους, δίχως δικαστήρια και προαπαιτούμενα. Ενσωμάτωση της προσωπικής διαφοράς στις καταβαλλόμενες συντάξεις σε όλους τους συνταξιούχους. Οι συντάξεις χρειάς να καταβάλλονται όλες (παλιές και νέες) με τη νομοθετική ρύθμιση του 2019. Σε καμία περίπτωση κάτω από την Εθνική Σύμβαση. Πρόσληψη προσωπικού, ιατρικού - νοσηλευτικού στις μονάδες Υγείας και στον ΕΦΚΑ. Στη διάρκεια της κινητοποίησης αντιπροσωπεία των συνταξιούχων επέδωσε υπόμνημα σε εκπρόσωπο του πρωθυπουργού και κοινοποίησε προς τους υπουργούς Εργασίας, Οικονομικών και τα κοινοβουλευτικά κόμματα.

Ειδικότερα στο υπόμνημα τους, οι συνταξιούχοι αναφέρουν:

«Η συγκέντρωση αυτή είναι συνέχεια των προηγούμενων απαιτώντας τη λύση των δίκαιων αιτημάτων μας, μετά το σάρωμά τους από τις αποφάσεις όλων των κυβερνήσεων των τελευταίων δεκατριών χρόνων. Η ακρίβεια τσακίζει κόκαλα, οι λεγόμενες αυξήσεις που δόθηκαν το τελευταίο διάστημα, όπως σας είχαμε τονίσει στη συνάντησή μας στις 14/10/2022, αποδείχτηκαν εμπαιγμός αφού σε ένα εκατομμύριο περίπου συνταξιούχους δεν δόθηκε ούτε ένα ευρώ παρά τις δικές σας εκτιμήσεις ότι αύξηση θα λάβει το 95% των συνταξιούχων. Και όσοι πήραν την αύξηση του 7,75% είδαν μείωση της αγοραστικής τους δύναμης, αφού αυτή είναι πολύ μικρότερη από τον επίσημο πληθωρισμό. Για τους ίδιους λόγους τα επιδόματα που αποδίδει εφάπαξ η κυβέρνηση, δεν μπορούν να ικανοποιήσουν τις αυξημένες ανάγκες των συνταξιούχων. Διεκδικούμε την ακύρωση των περικοπών των συντάξεών μας, αυτές είναι κατακτημένες και πληρωμένες με τον αγώνα και τον μόχθο μιας ζωής. Απαιτούμε:

Αυξήσεις σε όλες τις συντάξεις στο ύψος του πληθωρισμού και κατώτερη σύνταξη στο 80% του κατώτερου μισθού.

Καταβολή της 13ης και 14ης σύνταξης και άμεσα το Δώρο του Πάσχα.

Άμεση καταβολή των αναδρομικών σε όλους τους συνταξιούχους, δίχως δικαστήρια και προαπαιτούμενα.

Ενσωμάτωση της προσωπικής διαφοράς στις καταβαλλόμενες συντάξεις σε όλους τους συνταξιούχους.

Πρόσληψη προσωπικού ιατρικού - νοσηλευτικού στις μονάδες Υγείας και στον ΕΦΚΑ

Η εισηγητική ομιλία στη Γ.Σ. του Προέδρου της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» Σωτήρη Ραυτόπουλου

Συνέχεια από τη σελίδα 1

Συνάδελφοι

Οι πραγματικές αιτίες για την τραγωδία στα Τέμπη είναι οι πολιτικές της απελευθέρωσης των μεταφορών και της ιδιωτικοποίησης του Σιδηρόδρομου που με βάση την οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 91-440 που επιταχύνθηκε την περίοδο της κρίσης και των μνημονίων από τις κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, με το διαχωρισμό της Υποδομής από την Εκμετάλλευση, προετοιμάζοντας την ιδιωτικοποίηση που υλοποίησε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ που ξεπούλησε την ΤΡΑΙΝΟΣΕ στους Ιταλούς και στη συνέχεια την ΕΕΣΤΥ (Εταιρεία Επισκευής και Συντήρησης Τροχαίου Υλικού). Τα Εργοστάσια και τα Μηχανοστάσια που αποτελούν την καρδιά του Σιδηρόδρομου, στρατηγικής σημασίας βιομηχανικές υποδομές. Στα πλαίσια αυτής της πολιτικής μειώθηκαν οι εργαζόμενοι, διώχθηκαν πάνω από 1500 έμπειροι σιδηροδρομικοί, επιβλήθηκε το καθεστώς της 9ήμερης συνεχόμενης δουλειάς, των εργολαβικών εργαζόμενων, εργαζόμενων με μπλοκάκια σε κρίσιμους τομείς π.χ. Σταθμάρχες, Κλειδούχοι.

Οι εργαζόμενοι κατά τακτά χρονικά διαστήματα έκρουαν τον κώδωνα του κινδύνου για ένα «πιο μεγάλο δυστύχημα που έρχεται» (ανακοίνωση της ΔΕΣΚ-Σ 7/2/2023). Κανένας λοιπόν δεν μπορεί να παριστάνει τον ανήξερο. Η κυβέρνηση της ΝΔ είχε προειδοποιηθεί επανειλημμένα από τα Σωματεία των εργαζομένων με εξώδικα για όλα τα προβλήματα.

Συνάδελφοι,

Η υγεία εμπορευματοποιείται παραπέρα με τεράστιες ελλείψεις γιατρών και νοσηλευτικού προσωπικού. Αυξάνεται η τιμή σε πολλά φάρμακα και εξετάσεις. Οι κρατήσεις μας για την υγεία αυξήθηκαν και επεκτάθηκαν και στις επικουρικές μας συντάξεις, και υγεία δεν έχουμε. Απαιτούμε την ενίσχυση του δημόσιου ΕΣΥ και της πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας. Άμεση πρόσληψη γιατρών και νοσηλευτικού προσωπικού για την κάλυψη όλων των κενών θέσεων.

Αυξήσεις στις συντάξεις, ο εμπαιγμός συνεχίζεται.

Μετά από 13 χρόνια χωρίς καμία αύξηση, σχεδόν ο ένας στους δύο συνταξιούχους δεν έλαβε αύξηση, όπως αποδεικνύεται από τη διαδικασία χορήγησης της αύξησης 7,75%. Η θέση της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» που εκφράστηκε με καθαρό και απόλυτο τρόπο στους αρμόδιους ήταν να υπολογιστεί η αύξηση του 7,75% στο καταβαλλόμενο ποσό των συντάξεων έτσι ώστε θα έπαιρναν αύξηση όλοι, είτε έχουν είτε δεν έχουν προσωπική διαφορά. Αυτή θα ήταν καθαρή, δίκαιη και έντιμη λύση και στη συνέχεια ενσωμάτωση της προσωπικής διαφοράς στις συντάξεις.

Ιδιωτικοποίηση της Επικουρικής Ασφάλισης.

Με το νόμο Χατζηδάκη για τις επικουρικές συντάξεις θα προκύψει σοβαρό πρόβλημα στο μέλλον. Συνάδελφοι μας λένε, καλοπροαίρετα, ότι «εμάς δεν μας αφορά γιατί είμαστε ήδη συνταξιούχοι», αλλά αυτή η άποψη είναι βαθιά λαθεμένη κατά τη γνώμη της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ». Γιατί ότι αφορά τους σημερινούς συνταξιούχους, παρά τους ισχυρισμούς της κυβέρνησης, η επισφάλεια είναι μεγάλη, αφού οι σημερινές συντάξεις χρηματοδοτούνται από τις εισφορές που εισπράττονται από τους εν ενεργεία ασφαλισμένους. Από 1/1/2022 και μετά οι εισφορές των εν ενεργεία θα πηγαίνουν σύμφωνα με το νόμο στους ατομικούς λογαριασμούς «κουμπάρα» όπως τον ονομάσανε. Στην πραγματικότητα πρόκειται για σύστημα ατομικής «ανασφάλειας» που ξεμπερδεύει με ότι έχει απομείνει από τον κοινωνικό χαρακτήρα της ασφάλισης, αφήνοντας τους εργαζόμενους ξεκρέμαστες μονάδες. Επομένως και με δεδομένη τη διαρκή απόσυρση του κράτους από τη χρηματοδότηση της κοινωνικής ασφάλισης, προκύπτει σοβαρό ζήτημα χρηματοδότησης των σημερινών συντάξεων και όσων ασφαλισμένων είναι ενταγμένοι στο παλιό σύστημα και πρόκειται να βγούνε σε σύνταξη τα επόμενα χρόνια.

Για την παράλληλη Ασφάλιση.

Μπορεί το νομοθετικό πλαίσιο να αλλάξει, μπορεί εγκύκλιοι να εκδίδονται, όμως οι συνάδελφοί μας συνταξιούχοι που είχαν την ειδικότητα του μηχανικού συνεχίζουν να υφίστανται απίστευτη οικονομική και ψυχολογική ταλαιπωρία. Για όσους από τους συναδέλφους είχαν παράλληλη ασφάλιση ΤΑΠΟΤΕ και ΤΣΜΕΔΕ, δεν έχει μέχρι σήμερα καμία αίτηση διεκπεραιωθεί ενώ για όσους ήταν ασφαλισμένοι μόνο στο ΤΣΜΕΔΕ η καθυστέρηση είναι πάρα πολύ μεγάλη. Παρά τις παρεμβάσεις της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ», οι απαντήσεις από τον ΕΦΚΑ είναι αόριστες, ακόμη προσαρμόζουν το μηχανογραφικό σύστημα στις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας !!! Το Σωματείο μας πήρε πρωτοβουλίες για το πρόβλημα

Ενότητα: Έκδοση του Πανελληνίου Συνδέσμου

Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών «Η ΕΝΟΤΗΤΑ» (Ετος ίδρυσης 1987)

Βερανζέρου 13 (1ος όροφος) Αθήνα Τ.Κ. 106 77 Τηλ.: 210-5230829, 210-5238509 / Φαξ: 2210-3840154

internet: <http://www.trenotita.gr/> e-mail: trenotita@gmail.com

Αρ. Φύλλου 165 / ΜΑΡΤΙΟΣ – ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023

Συμβολική τιμή φύλλου: 0,10€

Υπεύθυνος έκδοσης, Πρόεδρος: Σωτήρης Ραυτόπουλος **Μέλη Δ.Σ.:** Θεόδωρος Βελέντζας (Αντιπρόεδρος), Παναγιώτης Ρούσσος (Γεν. Γραμματέας), Αθανάσιος Μελούδης (Ταμίας) Κωνσταντίνος Σουρμελής, Παναγιώτης Φωτιάδης, Χρήστος Κούλης

Οι απόψεις στα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ»

της αποζημίωσης που χορηγήθηκε στους συναδέλφους μετά τη συνταξιοδότησή τους από τον ΟΣΕ, σημαντικά μειωμένη. Περίπου 241 συνάδελφοί μας, μετά τη συνταξιοδότησή τους ο ΟΣΕ τους χορήγησε την αποζημίωση μειωμένη σε σχέση με αυτή που δικαιούνταν. Το προεδρείο του Σωματείου μας συναντήθηκε με τις προηγούμενες Διοικήσεις του ΟΣΕ (με τον κ. Θεοφανόπουλο, τον κ. Πετράκη, τον κ. Θεοχάρη, τον κ. Κοτταρά. Δεν μας δέχτηκαν παρόλο που το ζητήσαμε ο κ. Σπυλιόπουλος και ο κ. Πατέρας) επισημαίνοντας κάθε φορά την κατάφορη αυτή αδικία. Παρά τις προσπάθειές μας όμως δεν δόθηκε λύση στο παραπάνω ζήτημα. Απόφαση του Σωματείου μας είναι ότι το θέμα αυτό θα το παλέψουμε μέχρι τέλους.

Για την αποζημίωση των μεταταγμένων (διωγμένων από τον ΟΣΕ) με το νόμο 3891/2010.

Οι συνάδελφοι από ένα χρονικό σημείο και μετά δεν τους χορηγούν την αποζημίωση λόγω συνταξιοδότησης, σχεδόν από όλες τις υπηρεσίες που είχαν μεταταχθεί, εκτός από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού που τις χορηγούν μέχρι και σήμερα. Παρά τις παρεμβάσεις του Σωματείου μας στους αρμόδιους, αυτοί είναι ανένδοτοι και απορρίπτουν τις αιτήσεις των συναδέλφων. Μετά από αυτή την εξέλιξη, το Σωματείο μας πρότεινε στους συναδέλφους να προσφύγουν στα δικαστήρια, οι αποφάσεις που έχουν βγει μέχρι τώρα σε πρώτο βαθμό είναι θετικές και μάλιστα μία από αυτές κρίθηκε προσωρινά εκτελεστή για το ήμισυ του επιδικαζόμενου ποσού.

Υπηρεσιακές Ταυτότητες.

Για τις υπηρεσιακές ταυτότητες ισχύουν αυτές που έχουμε στην κατοχή μας και μπορούμε να ταξιδεύουμε με όλα τα τρένα με συμμετοχή 20% στην τιμή του εισιτηρίου. Για τους συναδέλφους μεταταγμένους (διωγμένους), παρά τις προσπάθειες που έχουμε κάνει δεν έχουμε καταφέρει να τους δοθούν υπηρεσιακές ταυτότητες, συνεχίζουμε την προσπάθεια μέχρι να υλοποιηθεί αυτό το δικαίωμα αίτημά μας. Στην πορεία προέκυψε ένα θέμα με την έκδοση των εισιτηρίων διότι δεν μπορούμε να εκδώσουμε εισιτήρια ηλεκτρονικά, και σε αυτό το θέμα το Σωματείο μας θα παρέμβει ώστε να δοθεί λύση.



Συνάδελφοι,

Συνεχίζουμε γιατί δεν μπορούμε να ανεχθούμε την κοροϊδία των λεγόμενων «αυξήσεων», των επιδομάτων, τα διάφορα τρύπια καλάθια μετά τις καθημερινές αυξήσεις και τον σφαγιασμό των δικαιωμάτων μας, που δεχόμαστε τα τελευταία δεκατρία χρόνια, κατά τα οποία κατάντησαν τις συντάξεις μας προνοιακά βοήθημα.

Γιατί απαιτούμε όλα όσα έχουμε πληρώσει με την δουλειά μας και δεν είναι χάρισμα κανενός.

Συνεχίζουμε και διεκδικούμε:

- Αυξήσεις σε όλες τις συντάξεις κύριες και επικουρικές στο ύψος του πληθωρισμού και κατώτερη σύνταξη 600 ευρώ.
- Καταβολή της 13ης και 14ης σύνταξης.
- Άμεση καταβολή των αναδρομικών από τα δώρα και τις επικουρικές συντάξεις σε όλους τους συνταξιούχους, δίχως δικαστήρια και προαπαιτούμενα.
- Ενσωμάτωση της προσωπικής διαφοράς στις καταβαλλόμενες συντάξεις σε όλους τους συνταξιούχους.
- Οι συντάξεις χρείας να καταβάλλονται όλες (παλιές και νέες) με τη νομοθετική ρύθμιση του 2019. Καμία σύνταξη κάτω από το ύψος της Εθνικής Σύνταξης.
- Άμεση έκδοση των επικουρικών συντάξεων.
- Την ολοκλήρωση όλων των αιτήσεων των συναδέλφων για την ανάκληση της απόφασης συνταξιοδότησης που εκκρεμούν από το 1919.
- Κατάργηση του νόμου Χατζηδάκη για την ιδιωτικοποίηση της Επικουρικής Ασφάλισης.
- Δημόσιο Σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης και ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης με πρόσληψη ιατρικού-νοσηλευτικού προσωπικού στις μονάδες υγείας και στον ΕΦΚΑ.
- Να σταματήσουν οι πλειστηριασμοί για την πρώτη κατοικία.

Όλο αυτό το προηγούμενο χρονικό διάστημα που εξετάζουμε, το Σωματείο μας λειτουργούσε καθημερινά και μέσα στην πανδημία. Εκδίδαμε ανελλιπώς την εφημερίδα του Σωματείου. Συγκροτήσαμε δύο τοπικά παραρτήματα του Σωματείου στο Νομό Πιερίας και στο Νομό Φθιώτιδας με ιδιαίτερα θετικά αποτελέσματα, θα συνεχίσουμε και σε άλλες πόλεις προς αυτή την κατεύθυνση. Παρεμβαίναμε καθημερινά σε μικρά και μεγάλα προβλήματα των συναδέλφων-μελών μας.

Συνάδελφοι,

Η σημερινή Γενική Συνέλευση πρέπει να αποτελέσει σταθμό στην παραπέρα δράση του Σωματείου μας, για την παραπέρα μαζικοποίησή του με εγγραφή νέων μελών, με τη σύσφιξη των σχέσεών μας σταθερά στο μέτωπο του αγώνα αλλά και μέσα από διάφορες εκδηλώσεις ψυχαγωγικού και πολιτιστικού περιεχομένου. Η συνέλευσή μας στέλνει θερμό αγωνιστικό χαιρετισμό στους Γάλλους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους στον μαζικό μαχητικό τους αγώνα ενάντια στην αύξηση των ορίων ηλικίας για συνταξιοδότηση.

Σε αυτή την προσπάθεια σας καλούμε να συμβάλλετε όλοι.

Τέμπη: Πολύμορφες δράσεις σωματείων και φορέων για τη συμπλήρωση 40 ημέρων από την τραγωδία

Με την συμπλήρωση 40 ημερών από το προδιαγεγραμμένο έγκλημα στα Τέμπη, σωματεία και μαζικοί φορείς συνέχισαν τον αγώνα, τηρώντας την υπόσχεση στους αδικοχαμένους ανθρώπους, ότι το έγκλημα στα Τέμπη δεν θα ξεχαστεί. Οι εκδηλώσεις έλαβαν χώρα σε πολλές περιοχές, όπως της Αθήνας, της Θεσσαλονίκης, των Τρικάλων, της Λάρισας, της Κατερίνης κ.α.

Στη Λάρισα

Στη Λάρισα, που έγινε το επίκεντρο της ανείπωτης τραγωδίας και ο λαός τίμησε τα θύματα με μεγαλειώδεις διαδηλώσεις και άλλες δράσεις το προηγούμενο διάστημα, το απόγευμα του Σαββάτου, 8/4/2023, η χορωδία του **Ψυχαγωγικού Ομίλου Σιδηροδρομικών** πραγματοποίησε συναυλία στο αμφιθέατρο της Δημοτικής Πινακοθήκης Λάρισας, όπου παρουσιάστηκε το έργο «Επιτάφιος» του Γιάννη Ρίτσου σε μελοποίηση Μίκη Θεοδωράκη, υπό τη διεύθυνση του **Αιμίλιου Γιαννακόπουλου**.

Στη συναυλία συμμετείχαν και εκπρόσωποι της διοίκησης του Εργατικού Κέντρου Λάρισας, με επικεφαλής τον πρόεδρο της, Γιάννη Σκόκα. Το παρών έδωσε και ο **Γιώργος Λαμπρούλης**, βουλευτής του ΚΚΕ, ο οποίος επισήμανε ότι «αυτό που έγινε

Στην Κατερίνη

Σαράντα ημέρες μετά το τραγικό δυστύχημα μετά από πρωτοβουλία του τοπικού παραρτήματος του Συνδέσμου Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών «Η ΕΝΟΤΗΤΑ» πραγματοποιήθηκε μνημόσυνο στο παρεκκλήσι που βρίσκεται στον Σιδηροδρομικό Σταθμό από τον εφημέριο του Ι. Ν. Αγίου Χαραλάμπους π. Κυριάκο. Αμέσως μετά την τελετή, ακολούθησε ενός λεπτού σιγή, ενώ ο συνταξιούχος σιδηροδρομικός **Βασίλης Μπακρατσάς** απήγγειλε το παρακάτω συγκινητικό ποίημα αφιερωμένο στη μνήμη των 57 αδικοχαμένων ανθρώπων. Στο τέλος, άφησαν λίγα λουλούδια στις σιδηροδρομικές γραμμές.



ΠΑΡΕ ΟΤΑΝ ΦΤΑΣΕΙΣ

Ράγισαν μέχρι τα βουνά / στα Τέμπη την κοιλάδα!
 Δυο τρένα συγκρουστήκανε / Και κλαίει η Ελλάδα!
 Μεσάνυχτα ο Χάροντας / έστησε το καρτέρι.
 Για ένα λάθος που 'κανε / κάποιου ανθρώπου χέρι!
 Μάνα μου φέτος δεν θα δω / να 'ρθει το χελιδόνι,
 ούτε λουλούδι δεν θα δω / σε κήπους σε μπαλκόνι!
 Δεν θα σε πάρω μάνα μου / στο σπίτι όταν φτάσω!!
 'Ηρθε η ώρα ή κακιά / τα νιάτα μου να χάσω!!
 Ράγισαν μέχρι τα βουνά / στου χρόνου την σελίδα!
 Με αίμα την πληρώνουμε / της χώρας την Ελπίδα

ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΠΑΚΡΑΤΣΑΣ



στα Τέμπη, δεν ήταν ούτε ατύχημα, ούτε "θύσια", όπως προκλητικά ισχυρίστηκε ο πρωθυπουργός. Ήταν κυριολεκτικά προδιαγεγραμμένο έγκλημα. Με υπεύθυνους το κέρδος των επιχειρηματικών ομίλων, το κράτος, όσους κυβέρνησαν και κυβερνούν τη χώρα».

Πριν την έναρξη της συναυλίας κρατήθηκε ενός λεπτού σιγή από τους παρευρισκόμενους. Χαιρετισμό απηύθυναν ο πρόεδρος της χορωδίας του Ψυχαγωγικού Ομίλου Σιδηροδρομικών και συνταξιούχος σιδηροδρομικός κ. **Στάθης Κολλύρης**, καθώς και η αντιπρόεδρος της Δημοτικής Πινακοθήκης Λάρισας κα **Άννη Ψάρρα**. «Το θεωρούσαμε χρέος τιμής για τους συναδέλφους και τους ανθρώπους που ταξιδέψανε με αυτό το τρένο να κάνουμε μία εκδήλωση. Δεν ξεχνάμε τίποτα, δεν ξεχνάμε ποτέ, θα είμαστε εδώ παρόντες, θα προσπαθήσουμε να βελτιώσουμε τα πράματα, θα

προσπαθήσουμε να αποδοθεί δικαιοσύνη.» τόνισε σε δηλώσεις του ο κ. Κολλύρης. Όπως ο ίδιος γνωστοποίησε, ο Ψυχαγωγικός Όμιλος Σιδηροδρομικών θα παραστεί στην αυριανή επιμνημόσυνη δέηση στο χώρο της τραγωδίας, ενώ προηγουμένως θα τελέσει τρισάγιο για τα θύματα στο Μακρυχώρι.

Η εκδήλωση διοργανώθηκε με την υποστήριξη της Δημοτικής Πινακοθήκης Λάρισας - Μουσείο Γ.Ι.Κατσίγρα, της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών, της Πανελληνίας Ένωσης Προσωπικού Έλξης, της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών, του Σωματείου Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Β. Ελλάδος «Η Αναγέννησις», του **Πανελληνίου Συνδέσμου Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών «Η Ενότητα»** και της Ένωσης Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών «Ο Λαρισαϊκός»



«Πάμε κι όπου βγει...»



Ένα τραγούδι, στίχοι και σύνθεση, για τα Τέμπη, **Χριστίνα Τρουπιώτη**, φοιτήτρια στο Πανεπιστήμιο Πειραιά, το οποίο τραγούδησε στην εκδήλωση του ΚΚΕ και της ΚΝΕ στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Η Χριστίνα είναι κόρη του συναδέλφου συνταξιούχου μηχανοδηγού και μέλους της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ», **Κώστα Τρουπιώτη**

Πάμε και όπου βγει / μα φεύγει μια ζωή / και νέα παιδιά χάνονται / από "κακή στιγμή"
 Πάμε κι όπου βγει / μα τι θα μας συμβεί άντε και στο χειρότερο / κάποιος να απολυθεί
 Πάμε και όπου βγει / γιατί και μια στραβή δεν είναι για την χώρα μας / καινούρια απειλή
 Πάμε και όπου βγει / γιατί στην τελική δεν φταίνε οι κυβερνήσεις μας / ούτε κι οι υπουργοί
 Πάμε και όπου βγει / κι οι μηχανοδηγοί παλεύουν για ένα σύστημα / που χρόνια αιμορραγεί
 Ποιος φταίει τελικά ; / φταίν' μήπως τα παιδιά ;
 Που χάνονται και ελπίζουνε / να 'ρθεί μια γιατρεία ;
 Ποιοι φταίνε τελικά / φταίν' μήπως ξωτικά ;
 που δίνουν οδηγίες / και αλλάζουν τα κλειδιά ;
 Ποιοι φταίνε τελικά ; / φταίν' μήπως οι γονείς ;
 που αφήνουν τα παιδιά τους / στις ράγες της ντροπής ;
 Μα φταίνε τελικά / αυτά τα αφεντικά που βλέπουν στα παιδιά μας / βίλες και ποσοστά
 Μα φταίνε τελικά / αυτοί που τόσο απλά συνέκρουσαν δύο τρένα / γεμάτα μ' όνειρα

Χριστίνα, σε ευχαριστούμε. Μας συγκίνησες όλους

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΕΦΑΠΑΞ

Όπως ενημερωθήκαμε από το αρμόδιο τμήμα του Ταμείου, αυτό το μήνα εξετάζονται και θα χορηγηθούν τα εφάπαξ στους συναδέλφους που έχουν καταθέσει στο Ταμείο την οριστική απόφαση της συνταξιοδότησης τον **Δεκέμβριο του 2022**. Αυτό δεν ισχύει για τους συναδέλφους που υπάρχουν προβλήματα με τα δικαιολογητικά τους.

ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΠΟΛΑΒΕΣ

Για τους συναδέλφους που έφυγαν στη σύνταξη μετά την 1 Σεπτέμβρη 2013 και δεν έχουν υπολογιστεί οι δευτερεύουσες απολαβές του εφάπαξ, αυτό το μήνα εξετάζονται και χορηγούνται οι δευτερεύουσες απολαβές στους συναδέλφους που πήραν το εφάπαξ τον **Μάιο του 2018**.

Ενημερώνουμε τους συναδέλφους που έκαναν ένσταση εκπρόθεσμα και αυτούς που δεν έκαναν καθόλου, να είναι προσεχτικοί γιατί διάφοροι τους λένε να πάνε σε δικηγόρους κ.λ.π., δεν χρειάζεται να πάνε πουθενά διότι τις δευτερεύουσες απολαβές θα τις πάρουν με τη σειρά τους όλοι όπως έχουν βγει τα εφάπαξ.

Το Σωματείο θα παρακολουθεί το θέμα και θα σας ενημερώνει.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ Πολύνεκρες τραγωδίες στο φόντο της «απελευθέρωσης»

Δεκάδες σιδηροδρομικά δυστυχήματα καταγράφονται τις τελευταίες δεκαετίες σε χώρες της Ευρώπης, αρκετά εκ των οποίων πολύνεκρα, καθώς η πολιτική της «απελευθέρωσης» των σιδηροδρόμων, των ιδιωτικοποιήσεων και συνολικότερα της λειτουργίας των μέσων μαζικής μεταφοράς με κριτήριο το κέρδος, εφαρμόζεται σε όλη την ήπειρο, ανεβάζοντας κατακόρυφα τους κινδύνους για τους λαούς.

Σε αυτό το πλαίσιο προχωρούν ο κατακερματισμός των υπηρεσιών των σιδηροδρομικών μεταφορών, οι περικοπές προσωπικού και η εντατικοποίηση της εργασίας με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια, ο ανταγωνισμός για την απόσπαση μεριδίων της αγοράς από διαφορετικά μέσα μαζικής μεταφοράς, που οδηγεί μεταξύ άλλων σε ανάπτυξη τεράστιων ταχυτήτων χωρίς να λαμβάνονται τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας και πολλά άλλα, διαμορφώνοντας ένα «εκρηκτικό κοκτέιλ» που θέτει σε κίνδυνο τις ζωές επιβατών και εργαζομένων.

Όλα τα παραπάνω βέβαια, όταν έρχεται η ώρα των προαναγγελθέντων δυστυχημάτων επιχειρείται να συσκοτιστούν, πίσω από την ταμπέλα του «ανθρώπινου λάθους»...

Μεταξύ άλλων, τα τελευταία χρόνια έχουν καταγραφεί οι εξής τραγωδίες:

- Στις 3 Ιουνίου 1998 σημειώνεται στο Eschede της Γερμανίας ένα από τα πιο πολύνεκρα σιδηροδρομικά δυστυχήματα των τελευταίων δεκαετιών, με 101 νεκρούς και δεκάδες τραυματίες, μετά από εκτροχιασμό του InterCity Express. Πέρα από τις θεωρίες περί «ανθρώπινου λάθους» του μηχανοδηγού, καταγράφηκαν καταγγελίες για κακή συντήρηση σιδηροτροχιών, καθώς και για μια αμφιλεγόμενη τεχνική ασφαλείας των συρμών InterCity Express.
- Στις 5 Οκτωβρίου 1999, στο φόντο διαδοχικών ιδιωτικοποιήσεων και κατακερματισμού του σιδηροδρομικού δικτύου στη Βρετανία, προαστιακό τρένο παραβιάζει φωτεινό σηματοδότη και συγκρούεται με τοπικό εξπρές στην έξοδο του σταθμού Πάντινγκτον του Λονδίνου, με αποτέλεσμα 31 άνθρωποι να χάσουν την ζωή τους και 245 να τραυματισθούν.
- Στις 11 Νοεμβρίου 2000 στο Καπρούν της Αυστρίας, φωτιά σε βαγόνι τηλεφερικό προκάλεσε τον θάνατο 155 ανθρώπων. Μόλις 12 επιβάτες επέζησαν από τη φλεγόμενη κόλαση. Μεταξύ άλλων, εξετάστηκε ως αίτιο του δυστυχήματος η διαρροή εύφλεκτου υδραυλικού υγρού στο σύστημα φρένων.
- Τον Ιανουάριο του 2006, στο Μαυροβούνιο, μία βλάβη στο σύστημα φρένων ενός τρένου, το έκανε να εκτροχιαστεί και να βυθιστεί σε χαράδρα έξω από την πρωτεύουσα Ποντγκόριτσα. Από το δυστύχημα σκοτώθηκαν 45 άτομα και τραυματίστηκαν άλλα 184.
- Τον Ιούλη του 2006, στη Βαλένθια της Ισπανίας, συρμός του μετρό που ταξίδευε με υπερβολική ταχύτητα συνετρίβη σε υπόγεια σήραγγα, σκοτώνοντας 43 άτομα και τραυματίζοντας πολλούς άλλους ανθρώπους. Μετά από 13 ολόκληρα χρόνια, η απόφαση του δικαστηρίου επιβεβαίωσε πως δεν είχαν ληφθεί τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας για την αποτροπή της τραγωδίας.
- Το 2009, μια εμπορευματική αμαξοστοιχία που μετέφερε αέριο εκτροχιάστηκε στο σταθμό Viareggio, στην Τοσκάνη της Ιταλίας, και εξερράγη, σκοτώνοντας 32 άτομα. Καταγγελίες ανέδειξαν ως αιτία την ελλιπή συντήρηση στους άξονες του τρένου.
- Στις 15 Φεβρουαρίου 2010, δύο προαστιακά τρένα χτύπησαν το ένα το άλλο λίγο έξω από τις Βρυξέλλες στο Βέλγιο. Συνολικά 19 άνθρωποι σκοτώθηκαν και 171 τραυματίστηκαν. Η τραγωδία συνέβη όταν το ένα από τα δύο τρένα παραβίασε κόκκινο φανάρι. Παρόμοιο ατύχημα είχε συμβεί και πριν χρόνια στη χώρα, ωστόσο οι υποσχέσεις για προσθήκη μέτρων ασφαλείας δεν εφαρμόστηκαν πλήρως...
- Στις 24 Ιουλίου 2013 στο Σαντιάγο ντε Κομποστέλα, ξανά στην Ισπανία, σκοτώθηκαν 80 επιβάτες όταν τρένο υψηλής ταχύτητας εκτροχιάστηκε σε στροφή που είχε όριο ταχύτητας τα 80 χλμ., ενώ έτρεχε με πάνω από 170 χλμ. την ώρα.
- Τον Ιούλιο του 2016, δύο προαστιακά τρένα στην Ιταλία συγκρούστηκαν μετωπικά στη νότια περιοχή της Απουλίας, σκοτώνοντας 31 άτομα και τραυματίζοντας πολλούς άλλους. Η έρευνα απέδωσε τη σύγκρουση σε σφάλμα επικοινωνίας μεταξύ των σταθμών αναχώρησης των δύο τρένων, ωστόσο και εδώ είναι προφανής η έλλειψη πρόσθετων δικλίδων ασφαλείας.

ΜΑΖΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ «ΕΝΟΤΗΤΑΣ»



Συνέχεια από τη σελίδα 1

ΤΗΤΑΣ» **Σωτήρη Ραυτόπουλου**, ο οποίος παρουσίασε τον Διοικητικό Απολογισμό και τον Προγραμματισμό Δράσης του Δ.Σ.

Τον Οικονομικό Απολογισμό του 2022 και τον Οικονομικό Προϋπολογισμό 2023, τους εισηγήθηκε ο Ταμίας **Θανάσης Μελούδης**.

Την Έκθεση της Ελεγκτικής Επιτροπής του 2022 την παρουσίασε ο πρόεδρος της Ε.Ε. **Επαμεινώνδας Λαδάς**.

Στη συνέχεια, πήραν το λόγο συνάδελφοι και τοποθετήθηκαν για τη δράση του Σωματείου. Οι συνάδελφοι που πήραν το λόγο με τη σειρά που μίλησαν είναι οι παρακάτω: **Ιατρού Νίκος, Βελέντζας Θεόδωρος, Κούλης Χρήστος, Λαδάς Επαμεινώνδας, Ρετσινάς Χρήστος, Παπαμιχαήλ Γιάννης, Βέτσης Γιώργος, Τσάκωνας Παναγιώτης, Φωτιάδης Παναγιώτης, Σουρμελής Κωνσταντίνος, Βλαχογιάννης Αλέξανδρος, Ιατρόπουλος Παναγιώτης, Ξένος Γιάννης, Λάζαρης Χρήστος, Κολλάρας Γιάννης, Πάτρας Γιάννης, Κασιάνης Γιάννης, Ριζούλης Κώστας**.

Ο πρόεδρος του Σωματείου Σωτήρης Ραυτόπουλος, κλείνοντας τις ομιλίες της Γενικής Συνέλευσης επισήμανε ότι ήταν μια από τις πιο πετυχημένες και μαζικές Γενικές Συνελεύσεις του Σωματείου, υπήρξε πλούσιος προβληματισμός από τις τοποθετήσεις των συναδέλφων και επεσήμανε ότι η Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας πρέπει να αποτελέσει σταθμό για την παραπέρα δράση μας, με την παραπέρα μαζικοποίηση του Σωματείου και την εγγραφή νέων μελών, με τη σύσφιξη των σχέσεων μεταξύ μας, σταθερά στο μέτωπο των αγώνων αλλά και μέσα από διάφορες εκδηλώσεις ψυχαγωγικού και πολιτιστικού περιεχομένου. Σε αυτή την προσπάθεια σας καλούμε να συμβάλετε όλοι.

Η Γενική Συνέλευση ολοκλήρωσε τις εργασίες της με τις ψηφοφορίες στις οποίες εγκρίθηκαν ομόφωνα ο Διοικητικός Απολογισμός και ο Προγραμματισμός Δράσης ο Οικονομικός Απολογισμός 2022 και ο Οικονομικός Προϋπολογισμός 2023 καθώς και η απαλλαγή των ευθυνών της Διοίκησης για τη χρήση του έτους 2022.



Τις εργασίες της Γενικής Συνέλευσης μπορείτε να παρακολουθήσετε σε βίντεο από το κανάλι της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» στο YouTube, αφού πατήσετε το σχετικό link στο site μας www.trenotita.gr. Επίσης, στις σελίδες μας μπορείτε να βρείτε ολόκληρο το πόρισμα για τα Τέμπη

ΠΡΟΚΛΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΗΤΟΣ

Ο κυνισμός τους δεν «παλεύεται». Αλλά όταν πρόκειται για την ανθρώπινη ζωή, δεν είναι απλά προκλητικός αλλά σε βγάζει από τα ρούχα σου. Να πώς απάντησε ο υπουργός Εργασίας, Κ. Χατζηδάκης, στην ερώτηση αν υπάρχει ενδεχόμενο να αυξηθεί εκ νέου το ηλικιακό όριο συνταξιοδότησης στη χώρα μας: «Όχι, δεν υπάρχει τέτοια περίπτωση, όχι γιατί είμαστε καλοί άνθρωποι και θέλουμε να προλάβουμε λαϊκές αντιδράσεις ή επειδή είμαστε πριν από τις εκλογές, αλλά γιατί με τον κορονοϊό είχαμε μια μείωση του προσδόκιμου της ζωής ακριβώς επειδή είχαμε θανάτους πέραν των κανονικών τάσεων. Δεν υπάρχει στον ορίζοντα ένα τέτοιο θέμα». Καταρχάς, και που το λέει ο υπουργός, «κράτα μικρό καλάθι», αφού δεν το χουν σε τίποτα, όπως και στο παρελθόν, να ανοίξουν οποιαδήποτε ώρα ζήτημα νέας αύξησης των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης, που στην Ελλάδα έχουν χτυπήσει ταβάνι, στα 67. Τι λέει όμως επί της ουσίας ο Χατζηδάκης και δεν ντρέπεται απέναντι σε εργαζόμενους και συνταξιούχους: Πως ο μόνος τρόπος για να μην αυξάνονται τα όρια ηλικίας, είναι να πεθαίνουν όσο το δυνατόν περισσότεροι εργαζόμενοι, και μάλιστα λίγο μετά τη συνταξιοδότηση, ώστε να κατεβαίνει το προσδόκιμο ζωής! Δηλαδή, δυο - τρεις πανδημίες ακόμα να μας βρουν, με 35.000 νεκρούς η καθεμία, το «σώσαμε» το Συνταξιοδοτικό για καμιά 10ετία...