

# Η ΕΝΟΤΗΤΑ



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ «Η ΕΝΟΤΗΤΑ»

Βερανζέρου 13 (1ος όροφος) Αθήνα Τ.Κ. 10677 • Τηλ.: 210-5230829, 210-5238509 / Φαξ: 210-3840154 • www.trenotita.gr • trenotita@gmail.com

## ΣτΕ: Όχι σε αναδρομικά συνταξιούχων από δώρα, επιδόματα & επικουρικές

Απέρριψε το Συμβούλιο της Επι-  
κρατείας τις αιτήσεις των συ-  
νταξιούχων του e-ΕΦΚΑ για τα  
αναδρομικά τους από τις περικοπές  
των επικουρικών συντάξεων, δώρα  
Χριστουγέννων και Πάσχα και το  
Επίδομα Άδειας. Ειδικότερα το ΣτΕ  
με την υπ' αριθμ. 1342/2023 πιλοτική  
απόφαση του Α' Τμήματος έκρινε ότι  
δεν δικαιούνται αναδρομικά από τις  
περικοπές στις επικουρικές συντά-  
ξεις, δώρα και επίδομα Άδειας από το  
2016 και εφεξής, οι 16.000 συνταξιούχοι του e-ΕΦΚΑ, γιατί δεν έχουν δικαίωμα να ασκή-  
σουν αγωγές για τις παροχές αυτές από τις 12.5.2016 και μετά, σύμφωνα με τον ασφαλιστι-  
κό νόμο 4387/2016. Ακόμα, το ΣτΕ έκρινε ότι ο νόμος 4387/2016 δεν έχει καμία πρόβλεψη  
για την αναδρομική καταβολή των επικουρικών συντάξεων και των δώρων Χριστουγέν-  
νων, Πάσχα και θερινής άδειας. Αναλυτικότερα, η 7μελής σύνθεση του Α' Τμήματος του  
ΣτΕ ασχολήθηκε με προδικαστικό ερώτημα που στάλθηκε από το διοικητικό πρωτοδικείο  
Αθηνών. Στο πλαίσιο αυτό, οι 16.000 συνταξιούχοι του e-ΕΦΚΑ (πρώην Ε.Τ.Ε.Α.Ε.Π.) εί-  
χαν ασκήσει παρεμβάσεις υπέρ των συνταξιούχων που ήδη είχαν προσφύγει στα διοικητικά  
δικαστήρια. Το Α' Τμήμα του ΣτΕ έκρινε ότι «δεν καταβάλλονται, στο πλαίσιο των ρυθμί-  
σεων του συνταξιοδοτικού συστήματος του ν. 4387/2016, τα δώρα εορτών Χριστουγέννων  
και Πάσχα και το επίδομα αδειάς που είχαν καταργηθεί με το άρθρο πρώτο του μνημονι-  
ακού ν. 4093/2012 και των οποίων η κατάργηση κρίθηκε αντισυνταγματική με τις 2287-  
2288/2015 αποφάσεις της Ολομέλεια του Σ.τ.Ε.» Με την απόφασή του αυτή το Α' Τμήμα  
του ΣτΕ ακυρώνει τις αποφάσεις της ολομέλειας του ίδιου δικαστηρίου 2287-2288/2015  
που έκρινε αντισυνταγματικές τις περικοπές των κύριων και επικουρικών συντάξεων και τα  
δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα και το Επίδομα Άδειας. Με βάση αυτές τις αποφάσεις η  
κυβέρνηση έδωσε τα αναδρομικά από τις κύριες συντάξεις, σε όσους συνταξιούχους είχαν  
περικοπές, στις 23/10/2020. Η απόφαση του Α' Τμήματος του ΣτΕ 1342/2023, προβάλλει



Συνέχεια στη σελίδα 2

## Η κυβέρνηση έφερε από την πίσω πόρτα δουλειά ως τα 74 χρόνια!

Μία βαθιά αντιδραστική διάταξη θέσπισε η κυβέρνηση με τον νόμο 5045 του Υπουργείου Οικονομικών «Ενίσχυση του εισοδήματος των μισθωτών, των νέων, της οικογένειας και της εργασίας -Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις», καθιερώνοντας έτσι δουλειά μέχρι τα βαθιά γεράματα με όχημα τα προγράμματα επιδοτούμενης εργασίας για μακρο-  
χρόνια ανέργους.

Συγκεκριμένα στην παράγραφο 6 του Άρθρου 61, με τίτλο «Προγράμματα απασχόλησης ανέρ-  
γων ηλικίας πενήντα πέντε (55) ετών και άνω - Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 74 ν. 3863/2010»  
σημειώνεται ότι: «Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Οικο-  
νομικών και Εσωτερικών, μετά από γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου της Δημόσιας Υπηρεσίας  
Απασχόλησης (Δ.Υ.Π.Α.), είναι δυνατή η ένταξη ανέργων, εγγεγραμμένων στο Ψηφιακό Μητρώο  
της Δ.Υ.Π.Α., ηλικίας πενήντα πέντε (55) έως εξήντα επτά (67) ετών, σε προγράμματα που καταρ-  
τίζονται από τη Δ.Υ.Π.Α., για την απασχόλησή τους στον δημόσιο τομέα, όπως αυτός ορίζεται  
στην περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), κατά παρέκκλιση των παρ. 1  
και 2 του άρθρου 2 του ν. 4765/2021 (Α' 6). Με την ίδια απόφαση δύνανται να καθορίζονται οι  
προϋποθέσεις υπό τις οποίες είναι δυνατή η εφαρμογή του παρόντος σε ανέργους ηλικίας άνω  
των εξήντα επτά (67) και έως εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών, που δεν έχουν συμπληρώσει τον  
απαιτούμενο συντάξιμο χρόνο για θεμελιώσή συνταξιοδοτικού δικαιώματος, και να ορίζονται οι  
όροι, οι προϋποθέσεις, η χρηματοδότηση και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την υλοποίηση του  
προγράμματος». Κάπως έτσι ξεκινούν τα κάθε λογής αντεργατικά μέτρα και κατόπιν προωθούν  
τη γενίκευσή τους στο σύνολο των εργαζομένων

## Ολοκληρώνεται το έγκλημα της κατάργησης του δώρου - 40ώρου

Στη δημοσιότητα δόθηκε το νέο αντεργατικό τερατούργη-  
μα της κυβέρνησης και συγκεκριμένα του υπ. Εργασίας  
που θεσμοθετεί την πολλαπλή απασχόληση, επιφέροντας νέο  
χτύπημα στα εργασιακά δικαιώματα, προς όφελος των εργο-  
δοτών και των επιχειρηματικών ομίλων που νόμιμα πλέον, θα  
μπορούν να ξεχουμίζουν τους εργαζόμενους με 13 ώρες δου-  
λειάς την ημέρα, 78 ώρες την εβδομάδα.

Με το νομοσχέδιο, το υπουργείο Εργασίας, ενσωματώνει την  
Ευρωπαϊκή οδηγία 2019/1152 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου  
και του Συμβουλίου της 20ης Ιουνίου 2019 με τον ψευδεπίγρα-  
φο τίτλο «για διαφανείς και προβλέψιμους όρους εργασίας  
στην ΕΕ» που υποτίθεται ότι «ρυθμίζει» τις ήδη υπάρχουσες  
ευέλικτες μορφές εργασίας. Ουσιαστικά επιτρέπει την απα-  
σχόληση ενός εργαζόμενου σε δύο εργοδότες, δηλαδή δου-  
λειά από το πρωί μέχρι το βράδυ. Εισάγει επίσης νέες μορφές  
απασχόλησης που δεν ήταν μέχρι σήμερα κατοχυρωμένες στην  
ελληνική νομοθεσία, όπως τα zero hour contracts - συμβόλαια  
«μηδενικών ωρών». Πρόκειται για συμβάσεις με βάση τις οποί-  
ες, ο εργαζόμενος θα ενημερώνεται ακόμα και σε λιγότερες από  
24 ώρες νωρίτερα για το πού θα δουλέψει και για πόσες ώρες.  
Δηλαδή ο εργαζόμενος δεν ξέρει αν και πότε θα έχει δουλειά,  
και άρα αν, πότε και πόσο ελεύθερο χρόνο θα έχει. Τορπιλίζει  
το πενθήμερο καθώς προβλέπει την κατ' εξαίρεση εξαήμερη  
λειτουργία επιχειρήσεων που είναι συνεχούς παραγωγής και η  
εφαρμογή του πενθήμερου «προσβάλλει την παραγωγικότητά  
τους», όπως χαρακτηριστικά αναφέρει στη σχετική διάταξη.  
Τέλος, το νομοσχέδιο - έκτρωμα έρχεται τέλος να συμπλη-  
ρώσει τη νομοθεσία του προηγούμενου υπουργού Χατζηδάκη  
ενάντια στην απεργία. Συγκεκριμένα, ορίζει ότι όποιος συμμε-  
τέχει σε περιφρούρηση απεργίας, εκτός από τις αστικές θα έχει  
και ποινικές ευθύνες και θα τιμωρείται τουλάχιστον με φυλάκι-  
ση 6 μηνών και με χρηματική ποινή 5.000 ευρώ! Σε περίπτωση  
υποτροπής, μάλιστα, τα όρια θα διπλασιάζονται!

Το επικείμενο νομοσχέδιο δεν είναι κεραυνός εν αιθρία, αλλά  
ένα ακόμα κομμάτι στο αντεργατικό παζλ, που διαχρονικά συ-  
μπληρώνουν η μία μετά την άλλη οι κυβερνήσεις. Το γενικό  
πλαίσιο προδιαγράφουν τα σχετικά κείμενα της ΕΕ που έχουν  
συνταχθεί εδώ και 30 χρόνια, όπως η «Λευκή Βίβλος για την  
Απασχόληση», και στη συνέχεια εξειδικεύεται από επιμέρους  
κείμενα για να πάρει τη μορφή Οδηγιών, όπως αυτή που ήδη  
αναφέραμε ή η Οδηγία 2003/88, η οποία προβλέπει μέχρι και  
13 ώρες εργασίας τη μέρα και οδηγεί σε 65ωρη, ακόμα και σε  
78ωρη εβδομαδιαία εργασία.

Την αντίθεσή τους έχουν ήδη εκφράσει σωματεία, Ομοσπον-  
δίες κι Εργατικά Κέντρα καταδικάζοντας από την πρώτη στιγ-  
μή, το αντεργατικό περιεχόμενο του νομοσχεδίου που έρχεται  
να χτυπήσει τα εναπομείναντα δικαιώματα των εργαζομένων,  
το χαρακτηρίζουν «αιτία πολέμου» που δεν θα επιτρέψουν να  
εφαρμοστεί.



## ΤΕΜΠΗ

# Από το 2020 γνώριζε η κυβέρνηση την κατάσταση του σιδηροδρόμου

**Μετά την ποινική δίωξη που του ασκήθηκε, ο πρώην Πρόεδρος του ΟΣΕ Κώστας Σπηλιόπουλος, δημοσιεύει αποσπάσματα της επιστολής που έστειλε στον πρωθυπουργό το 2020.**

Σε σοβαρές αποκαλύψεις προχώρησε ο πρώην πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ, Κώστας Σπηλιόπουλος, κατά του οποίου ασκήθηκε ποινική δίωξη για την πολύνεκρη σιδηροδρομική τραγωδία των Τεμπών. Ο ίδιος, δημοσιεύει μερικά σημεία από επιστολή που είχε στείλει στον ίδιο τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, αποκαλύπτοντας ότι η δραματική κατάσταση του ελληνικού σιδηροδρόμου ήταν απολύτως γνωστή στην κυβέρνηση ήδη από το καλοκαίρι του 2020, τρία ολόκληρα χρόνια πριν τον χαμό 57 ανθρώπων στα Τέμπη. Να σημειωθεί πως ο κ. Σπηλιόπουλος, λίγες ημέρες μετά την αποστολή του εμπιστευτικού κειμένου που είχε αποστείλει στον πρωθυπουργό, υπέβαλε την παραίτησή του αφήνοντας αιχμές για μηδενική συνεργασία με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών επί Κώστα Καραμανλή. Ειδικότερα, όσα σημειώνει ο πρώην πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ, έξι μήνες μετά την τραγωδία, είναι ενδεικτικά της κυβερνητικής αδιαφορίας που οδήγησε στα Τέμπη. Ο ίδιος, εξηγεί ότι ανέλαβε τη θέση στις αρχές Νοεμβρίου του 2019 και υπέβαλε την παραίτησή του στις 3 Ιουνίου του 2020. «Στις 28 Μαΐου του 2020 γνωρίζοντας πια καλά τις παθογένειες και τις αγκυλώσεις του οργανισμού, απευθύνθηκα στον Πρωθυπουργό με εμπιστευτική επιστολή. Δημοσιοποιώ κάποια αποσπάσματα της μακροσκελούς και λεπτομερούς επιστολής μου», εξηγεί.



### Διαβάστε αναλυτικά την επιστολή

Με αφορμή τα τελευταία δημοσιεύματα νιώθω την υποχρέωση και την προσωπική ανάγκη να ενημερώσω για την στάση μου απέναντι στα σοβαρά προβλήματα του ΟΣΕ κατά τη διάρκεια της ολιγόμηνης θητείας μου ως Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του οργανισμού. Ανέλαβα τη θέση αρχές Νοεμβρίου του 2019 και υπέβαλα την παραίτησή μου στις 3 Ιουνίου του 2020. Στις 28 Μαΐου του 2020 γνωρίζοντας πια καλά τις παθογένειες και τις αγκυλώσεις του οργανισμού, απευθύνθηκα στον Πρωθυπουργό με εμπιστευτική επιστολή. Δημοσιοποιώ κάποια αποσπάσματα της μακροσκελούς και λεπτομερούς επιστολής μου. Αναφερόμενος στους λόγους που μου επέβαλαν να απευθυνθώ σε αυτόν (τον Πρωθυπουργό), τονίζω:

«Ο ΟΣΕ και ο σιδηρόδρομος δεν χωρούν δυσλειτουργίες, καθυστερήσεις, συνδικαλιστικούς και κομματικούς ανταγωνισμούς και κυρίως αδιαφάνεια και παλαιοκομματικές μεθοδεύσεις. Αντίθετα χρειάζονται ανασυγκρότηση, ταχύτητα εκσυγχρονισμό και γρήγορη προσαρμογή στις νέες ευρωπαϊκές απαιτήσεις. Θεωρώ ότι έχω ευθύνη απέναντι σας και γι' αυτό πρέπει να σας ενημερώσω. Η διαδρομή μου και η αξιοπρέπεια μου στην 30χρονη πολιτική μου διαδρομή είναι η σημαντικότερη περιουσία μου και δεν μπορώ να την ακυρώσω αποδεχόμενος απαράδεκτες μεθοδεύσεις εις βάρος μου. Είναι μία διαδρομή που λογοδοτεί βασανιστικά στη συνείδηση μου και ταλανίζεται από την ατομική ευθύνη».

Περιγράφοντας αυτά που καταφέραμε στους 7 μήνες της θητείας μου, επισήμανα τα εξής:

- «Διαχειριστήκαμε αποτελεσματικά και με πλήρη διαφάνεια μια δύσκολη κατάσταση που βρήκαμε. Με δύσσομες υποθέσεις, κομματικοποίηση, και πλήρη αδρανοποίηση των λειτουργιών της εταιρείας.
- Προετοιμάσαμε παρεμβάσεις αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής και κυρίως την συστηματική συντήρηση αυτής, κάτι που δεν υπήρξε ποτέ μέχρι σήμερα. Στόχος μας είναι ο σύγχρονος σιδηρόδρομος με ικανότητα και ετοιμότητα για να εξυπηρετήσει τις αυξημένες απαιτήσεις που δημιουργούνται.
- Η διαδρομή Αθήνα - Θεσσαλονίκης τέλος του 2020 θα γίνεται σε (3.30) τριετήμισι ώρες και την επόμενη χρονιά (εφόσον ολοκληρώσει και η ΕΡΓΟΣΕ τα έργα σηματοδότησης) θα γίνεται σε (3) τρεις περίπου ώρες.
- Ανασυγκροτούμε τον οργανισμό με διαφάνεια ώστε να έχουμε γρήγορα αποτελέσματα και λειτουργία ενός σύγχρονου δημόσιου οργανισμού».

Και συνεχίζω.

«Φαίνεται όμως ότι η προσπάθεια που κάνουμε ενοχλεί τις υπάρχουσες δομές

όπως λειτουργούσαν και τα διάφορα συμφέροντα που βρίσκουν ευήκοα ώτα στους διαδρόμους του Υπουργείου. Ο Υπουργός παρά τα επίμονα αιτήματα μου ποτέ δεν με δέχθηκε για συνεργασία και ενημερώσεις. Αντίθετα με διάφορους τρόπους υπονομεύει την προσπάθειά μου και την παρουσία μου.

Φαίνεται ότι χάλασε η συνταγή και διαφεύστηκαν οι προσδοκίες ορισμένων. Οι λόγοι που συμβαίνουν αυτά είναι σε μένα απολύτως καθαροί και τους έχω αναφέρει στον κ. Δημητριάδη, θέλουν διοίκηση απόλυτα υποταγμένη στους δικούς τους σχεδιασμούς και αυτά δυστυχώς είναι σε γνώση του Υπουργού».

Κλείνοντας την επιστολή μου τονίζω.

«Κύριε Πρωθυπουργέ.

Έχω μεγάλη ευθύνη για τη θέση που μου εμπιστευτήκατε και επειδή δεν μου επιτρέπεται να αποδεχθώ τέτοιου είδους προσβολές και μεθοδεύσεις θέλω να σας ρωτήσω με απόλυτη ειλικρίνεια.

Πιστεύετε ότι μπορώ και πρέπει να συνεχίσω στη θέση του Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΣΕ;

Είναι ισχυρή η σχέση εμπιστοσύνης και συνεργασίας που είχαμε αναπτύξει;

Αν η απάντηση είναι θετική ζητώ:

- την στήριξη στο πρόσωπο μου
- αλλαγή των μελών του Δ.Σ. με άτομα της δικής σας απολύτου εμπιστοσύνης
- την αυστηρή αξιολόγηση της θητείας μου στον ΟΣΕ μετά από έναν (1) χρόνο
- την επίσκεψή σας στον ΟΣΕ, αν είναι δυνατόν, που θα σηματοδοτήσει μια νέα εποχή για τον σιδηρόδρομο στην Ελλάδα και την ανασυγκρότηση και εξυγίανση του ΟΣΕ.

Αν η απάντηση είναι αρνητική σας παρακαλώ ενημερώστε με αρμοδίως για να λύσουμε ένα πρόβλημα που με ταλαιπωρεί αφάνταστα, όσο καμία άλλη φορά στην πολιτική μου διαδρομή.

Και βεβαίως για να αναλάβουν άλλοι τις ευθύνες και τις τύχες του πολύπαθου ΟΣΕ».

Μετά από πέντε μέρες, στις 3 Ιουνίου, υπέβαλα την παραίτησή μου η οποία και έγινε αποδεκτή.

## ΣΤΕ: Όχι σε αναδρομικά συνταξιούχων από δώρα, επιδόματα & επικουρικές

Συνέχεια από τη σελίδα 1

σαν επιχείρημα αυτό που μας λένε συνέχεια ότι, με την απόφαση αυτή στοχεύει στη βιωσιμότητα των ασφαλιστικών οργανισμών και στη διατήρηση της οικονομικής δυνατότητάς τους να ανταποκρίνονται στη συνταγματική υποχρέωση της πολιτείας να παρέχει στους ασφαλισμένους επαρκείς ασφαλιστικές παροχές!!! Από τις περικοπές των αναδρομικών των συνταξιούχων για ένα ενδεκάμηνο και όχι από το χτύπημα της εισφοροδιαφυγής των εργοδοτών, η κυβέρνηση θα εξασφαλίσει επαρκείς ασφαλιστικές παροχές για τους συνταξιούχους. Μπορεί να έχουν περάσει επτά χρόνια από την ψήφιση του αντιασφαλιστικού νόμου 4387/2016, τα μνημόνια να είναι «παρελθόν» αλλά οι νόμοι τους εξακολουθούν να τσακίζουν τους συνταξιούχους και να «θωρακίζουν» το σύστημα από τις διεκδικήσεις τους. Ο λόγος λοιπόν περνάει στους ίδιους τους συνταξιούχους και στο κίνημά τους, στην πάλη τους για να καταργηθούν οι αντιασφαλιστικοί νόμοι που από εκατό μεριές τους ρουφάνε το εισόδημα.

Η θέση της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» είναι να δοθούν τα αναδρομικά από τις περικοπές στις επικουρικές συντάξεις, τα δώρα και τα επιδόματα, σε όλους τους συνταξιούχους για το ενδεκάμηνο 2015-2016 και σε αυτή την κατεύθυνση θα κάνουμε ότι περνάει από το χέρι μας.

## Ενότητα: Έκδοση του Πανελληνίου Συνδέσμου

Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών «Η ΕΝΟΤΗΤΑ» (Έτος ίδρυσης 1987)

Βερανζέρου 13 (1ος όροφος) Αθήνα Τ.Κ. 106 77 Τηλ.: 210-5230829, 210-5238509 / Φαξ: 2210-3840154

internet: <http://www.trenotita.gr/> e-mail: [trenotita@gmail.com](mailto:trenotita@gmail.com)

Αρ. Φύλλου 167 / ΙΟΥΛΙΟΣ – ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2023

Συμβολική τιμή φύλλου: 0,10€

Υπεύθυνος έκδοσης, Πρόεδρος: Σωτήρης Ραυτόπουλος Μέλη Δ.Σ.: Θεόδωρος Βελέντζας (Αντιπρόεδρος), Παναγιώτης Ρούσσο (Γεν. Γραμματέας), Αθανάσιος Μελούδης (Ταμίας) Κωνσταντίνος Σουρμελής, Παναγιώτης Φωτιάδης, Χρήστος Κούλης

Οι απόψεις στα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ»



## ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

# Τα τελευταία 7 χρόνια κάηκε το 33% των δασών της Αττικής

Τραγικά για το μέγεθος της καταστροφής είναι τα στοιχεία που προκύπτουν από την επικαιροποιημένη ανάλυση των καμένων εκτάσεων από τις δασικές πυρκαγιές των τελευταίων επτά ετών στην Περιφέρεια Αττικής.

Συγκεκριμένα από το 2017 μέχρι και τις 25 Αυγούστου 2023, 12 μεγάλες πυρκαγιές έχουν κάψει περισσότερα από 600.000 στρέμματα σύμφωνα με τις αναφορές από την Υπηρεσία Ταχείας Χαρτογράφησης Copernicus και το Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο για Δασικές Πυρκαγιές (EFFIS).

Ο πίνακας του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, που παρατίθεται, αποτυπώνει τον αριθμό των καμένων στρεμμάτων ανά έτος από το 2017.

### Ασύλληπτη καταστροφή στον Έβρο , έχουν καεί πάνω από 935.000 στρέμματα

Η έκταση της καταστροφής από τις πυρκαγιές στον Έβρο είναι τεράστια, όπως αποτυπώνεται από το Meteo.

Πιο συγκεκριμένα, νεότερα δορυφορικά δεδομένα έγιναν διαθέσιμα από την Υπηρεσία Ταχείας Χαρτογράφησης Copernicus της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, για την μεγαλύτερη δασική πυρκαγιά των τελευταίων πάρα πολλών ετών σε ευρωπαϊκό έδαφος στον Έβρο.

Όπως προκύπτει από την ανάλυση των δορυφορικών δεδομένων, η συνολική έκταση που κατέκαψε η δασική πυρκαγιά του Έβρου, η οποία προέκυψε από τη συνένωση των πυρκαγιών σε Αλεξανδρούπολη και Δαδιά, ξεπερνά τα 935.000 στρέμματα (έως την 02.09.2023, 11:31 τοπική ώρα).

Από τα συνολικά 935.000 στρέμματα καμένης έκτασης, προσεγγιστικά έχουμε αυτούς τους τρεις αριθμούς:

1. 440.180 στρ αφορούν δασικές εκτάσεις (47%).
2. 318.700 στρ αφορούν θαμνώδεις εκτάσεις (34%).
3. 81.140 στρ αφορούν αγροτικές εκτάσεις (9%).

### Συνολικές καμένες εκτάσεις κατά τα έτη 2017-2023 Περιοχή Αττικής

Έτος	Πυρκαγιές	Καμένη έκταση στρέμματα
2017	Κάλαμος	30.000 στρ
2018	Κινέτα, Μάτι	68.800 στρ
2021	Γερόνισα, Βαρυμπόμπη, Κερατέα, Βίλια	253.700 στρ
2022	Γλυφάδα, Πεντέλη	32.600 στρ
2023 (μέχρι 25/08)	Κουβαράς, Δερβεναχώρια, Πάρνηθα	215.600 στρ

## ΑΚΡΙΒΕΙΑ

### Έρχονται νέες ανατιμήσεις 5%-10% στα ράφια των σούπερ μάρκετ

Νέες ανατιμήσεις από 5% έως και 10% προβλέπονται μέσα στον Σεπτέμβριο, κάτι που αναμένεται να εντείνει την τεράστια πίεση προς τα νοικοκυριά. Άλλωστε, ήδη η κατάσταση είναι βεβαρημένη σε ό,τι αφορά ειδικά στα τρόφιμα, οι τιμές χονδρικής των βιομηχανοποιημένων τροφίμων τον περασμένο Ιούλιο κατέγραψαν νέα αύξηση κατά 7,2%, που σημαίνει νέες αυξήσεις στα ράφια, οι οποίες στο σύνολό τους θα εμφανιστούν στις επόμενες εβδομάδες. Υπενθυμίζεται ότι τον Ιούλιο η ΕΛΣΤΑΤ κατέγραψε σημαντικές ανατιμήσεις στα τρόφιμα, όπως φρούτα 19,4%, λαχανικά 15,5%, γαλακτοκομικά - αυγά 14,4%, μεταλλικό νερό - αναψυκτικά - χυμοί φρούτων 13,3% και ζάχαρη - σοκολάτες - γλυκά - παγωτά 11,6%. Επίσης, τον Ιούλιο τα φάρμακα ακρίβυναν κατά 18,7, η μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο κατά 11,6%, τα ανταλλακτικά - αξεσουάρ αυτοκινήτου κατά 11,5%, οι κινηματογράφοι - θέατρα κατά 10,9%. Σύμφωνα με τα όσα ανακοινώθηκαν από την Eurostat, ο πληθωρισμός στην Ελλάδα τον Αύγουστο διαμορφώθηκε στο 3,4% από 3,5% τον Ιούλιο, με την ελάχιστη επιβράδυνση να οφείλεται βασικά στη μείωση των τιμών του ηλεκτρικού ρεύματος και του φυσικού αερίου σε σχέση με τον Αύγουστο του 2022. Αξίζει να σημειωθεί πως πρόκειται για τον εναρμονισμένο πληθωρισμό, ο οποίος διαφέρει από τον εθνικό πληθωρισμό, και επιπλέον πρόκειται για προσωρινά στοιχεία, καθότι τα οριστικά ποσοστά μεταβολής θα ανακοινωθούν στις 8 Σεπτεμβρίου, από την Ελληνική Στατιστική Αρχή.



## ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

### ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΕΦΑΠΑΞ

Όπως ενημερωθήκαμε από το αρμόδιο τμήμα του Ταμείου, αυτό το μήνα εξετάζονται και θα χορηγηθούν τα εφάπαξ στους συναδέλφους που έχουν καταθέσει στο Ταμείο την οριστική απόφαση της συνταξιοδότησης τον **Μάιο του 2023**. Αυτό δεν ισχύει για τους συναδέλφους που υπάρχουν προβλήματα με τα δικαιολογητικά τους .

### ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΠΟΛΑΒΕΣ

Για τους συναδέλφους που έφυγαν στη σύνταξη μετά την 1 Σεπτέμβρη 2013 και δεν έχουν υπολογιστεί οι δευτερεύουσες απολαβές του εφάπαξ, αυτό το μήνα εξετάζονται και χορηγούνται οι δευτερεύουσες απολαβές στους συναδέλφους που πήραν το εφάπαξ τον **Ιούνιο του 2018**.

Ενημερώνουμε τους συναδέλφους που έκαναν ένσταση εκπρόθεσμα και αυτούς που δεν έκαναν καθόλου, να είναι προσεχτικοί γιατί διάφοροι τους λένε να πάνε σε δικηγόρους κ.λ.π., δεν χρειάζεται να πάνε πουθενά διότι τις δευτερεύουσες απολαβές θα τις πάρουν με τη σειρά τους όλοι όπως έχουν βγει τα εφάπαξ.

Το Σωματείο θα παρακολουθεί το θέμα και θα σας ενημερώνει.

## ΔΕΗ / Ο Στάσης και τα golden boys πήραν δωρεάν μετοχές 6,7 εκατ. ευρώ

### Απόφαση - πρόκληση: Η ΔΕΗ προχώρησε στην δωρεάν διάθεση ιδίων μετοχών συνολικής αξίας 6,75 εκατ. ευρώ σε 112 στελέχη

Στην προκλητική κίνηση να χαρίσει μετοχές αξίας 6,7 εκατομμυρίων ευρώ σε ανώτερα στελέχη της προχώρησε η ΔΕΗ, την ώρα που οι πολίτες υποφέρουν από την ακρίβεια.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρίας, συνολική αξία των μετοχών ανήλθε σε €6.750.103,90, βάσει της τιμής κλεισίματος €9,7 της μετοχής της Εταιρείας στις 16.8.2023 και διατέθηκαν σε συνολικά 112 δικαιούχους

Αναλυτικά η ανακοίνωση της ΔΕΗ

Η ΔΕΗ Α.Ε. (η «Εταιρεία») ανακοινώνει ότι, στις 16.8.2023, διατέθηκαν δωρεάν από την Εταιρεία, μέσω εξωχρηματιστηριακών συναλλαγών, προς δικαιούχα – σύμφωνα με τα παρακάτω – στελέχη της Εταιρείας και της ΔΕΗ Ανανεώσιμες Α.Ε., ιεραρχικής στάθμης Διευθυντή και άνω (οι «Δικαιούχοι»), συνολικά 695.887 ίδιες, κοινές μετά ψήφου ονομαστικές μετοχές, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 114 του Ν.4548/2018 σε συνδυασμό με το άρθρο 49 του αυτού νόμου.

Η συνολική αξία των άνω μετοχών ανήλθε σε €6.750.103,90, βάσει της τιμής κλεισίματος €9,7 της μετοχής της Εταιρείας στις 16.8.2023 και διατέθηκαν σε συνολικά 112 Δικαιούχους, από τους οποίους τα παρακάτω πρόσωπα (Σ.Σ. που παρατίθενται κατά αλφαβητική σειρά) εμπíπτουν κατά την ανωτέρω ημερομηνία στο αρ. 19, παρ. 1 του Κανονισμού ΕΕ 596/2014 στις 16.8.2023 διατέθηκαν δωρεάν, μέσω εξωχρηματιστηριακών συναλλαγών, προς δικαιούχα – σύμφωνα με τα παρακάτω – στελέχη της Εταιρείας και της ΔΕΗ Ανανεώσιμες Α.Ε., ιεραρχικής στάθμης Διευθυντή και άνω (οι «Δικαιούχοι»), συνολικά 695.887 ίδιες, κοινές μετά ψήφου ονομαστικές μετοχές, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 114 του Ν.4548/2018 σε συνδυασμό με το άρθρο 49 του αυτού νόμου.

Η συνολική αξία των άνω μετοχών ανήλθε σε €6.750.103,90, βάσει της τιμής κλεισίματος €9,7 της μετοχής της Εταιρείας στις 16.8.2023 και διατέθηκαν σε συνολικά 112 Δικαιούχους, πρόσωπα που εμπíπτουν κατά την ανωτέρω ημερομηνία στο αρ. 19, παρ. 1 του Κανονισμού ΕΕ 596/2014.

Επισκεφτείτε το ανανεωμένο site μας  
<https://trenotita.gr/> για άμεση, έγκυρη  
και πληρέστερη ενημέρωση



## Εγκαίνια στο Μουσείο Τρένων Δράμας στις 23 & 24/9/2023

Μια σημαντική προσπάθεια γίνεται από το Σύλλογο «ΗΦΑΙΣΤΟΣ» για την ολοκλήρωση του Μουσείου Τρένων Δράμας.

Σε επίσκεψη που είχε πραγματοποιήσει ο πρόεδρος της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» Σωτήρης Ραυτόπουλος στο Μουσείο διαπίστωσε την αξιόλογη προσπάθεια των συναδέλφων και συνομίλησε με τον πρόεδρο του «ΗΦΑΙΣΤΟΣ» συναδέλφο Παναγιώτη Μακρόπουλο, για τους στόχους και τη λειτουργία του Μουσείου. Η «ΕΝΟΤΗΤΑ» στηρίζει αυτή την αξιόλογη προσπάθεια των συναδέλφων, καθώς και την πρόθεσή τους να εμπλουτίσουν τη συλλογή τους με τη μηχανή αμαξοστοιχίας Α302. Πρόκειται για μια μηχανή, αποκαλούμενη και ως «γουρούνα», η οποία μαζί με άλλες βρέθηκε στην Ελλάδα τη δεκαετία του 1970 και δούλεψαν για πολλά χρόνια. Είναι αμερικανικής κατασκευής και είχαν έρθει στην Ελλάδα καινούριες. Οι περισσότερες από αυτές σήμερα δεν υπάρχουν, καθώς πλέον έχουν παροπλιστεί και δεν κυκλοφορούν, ενώ απ' αυτή τη σειρά έχουν απομείνει τρεις μηχανές: η Α302, η Α325 και η Α326. Το ενδιαφέρον για τη συγκεκριμένη μηχανή αναθερμάνθηκε τις τελευταίες ημέρες στο διαδικτυακό τόπο του Μουσείου Τρένων Δράμας. Όπως εξηγεί στον «Π.Τ.» ο πρόεδρος του ΜΕΑΣ ΗΦΑΙΣΤΟΣ Δράμας κ. Παναγιώτης Μακρόπουλος, «αυτές οι τρεις μηχανές ήταν σε ένα υπόστεγο στο Μηχανοστάσιο του Πειραιά και πρόσφατα η Hellenic Train τις έβγαλε από εκεί και πλέον θα καταστραφούν με τον καιρό». Όπως σημειώνει ο κ. Μακρόπουλος, «θα κάνουμε μια προσπάθεια μήπως μπορέσουμε και πάρουμε τη μία απ' αυτές και συγκεκριμένα την Α302 και να την φέρουμε στη Δράμα». Παραδέχεται όμως ότι «είναι πολύ δύσκολη η μεταφορά της στη Δράμα. Εμείς θα μπορούσαμε να την φιλοξενήσουμε στο Μουσείο μας και να τις προφυλάξουμε στο Μηχανοστάσιο της Δράμας». Επισημώνει πάντως ότι «ενδιαφέρον



έδειξε και το Μουσείο Τρένων της Θεσσαλονίκης, το οποίο θέλει τη μία απ' αυτές», ενώ όπως λέει, «εμείς εδώ θα μπορούσαμε να φιλοξενήσουμε και τις τρεις μηχανές».

Ερωτώμενος τι αξιοσημείωτο παρουσιάζει η Α302, μας λέει ότι «πρόκειται για αμερικανική μηχανή, κατασκευής του 1970. Ήρθαν περίπου δέκα τέτοιες μηχανές στην Ελλάδα καινούριες και δούλεψαν για πολλά χρόνια, ενώ ήταν της σειράς 3.000 ίππων. Δούλεψαν πάρα πολύ και τελικά αποστρατεύθηκαν, καθώς αντικαταστάθηκαν από νεότερες μηχανές». Όπως λέει μάλιστα, «είναι ωραία μηχανή και αν μπορεί να διορθωθεί, θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί ακόμα και ως τουριστική μηχανή στη Δράμα». Τονίζει όμως ιδιαίτερα ότι, «το κακό είναι πως δεν υπάρχουν και οι άνθρωποι να τις επισκευάσουν, γιατί όλοι έχουν συνταξιοδοτηθεί, ενώ δεν υπάρχουν και ανταλλακτικά. Πάντως, θα θέλαμε να έχουμε την Α302 ή και τις τρεις ως στατικό και μουσειακό αντικείμενο στο Μηχανοστάσιο της Δράμας γιατί παρουσιάζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον».



Το κτήριο που χρησιμοποιεί ως έδρα ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων

## Έξωση στον Σύλλογο Ελλήνων Αρχαιολόγων με απόφαση της Λ. Μενδώνη

Σε έξωση του Συλλόγου Ελλήνων Αρχαιολόγων προχωρά το υπουργείο Πολιτισμού με απόφαση της υπουργού Λίνας Μενδώνη. Συγκεκριμένα, η υπουργός Πολιτισμού αποφάσισε να ανακαλέσει την άδεια χρήσης του κτιρίου που χρησιμοποιεί ως έδρα του ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων στην οδό Ερμού στην Αθήνα. Το κτήριο είχε παραχωρηθεί το 1982 από την Υπουργό Μελίνα Μερκούρη στον Σύλλογο Ελλήνων Αρχαιολόγων. Η Λίνα Μενδώνη επικαλείται «λόγους προστασίας του ακινήτου μνημείου και της ιδιοκτησίας του Ελληνικού Δημοσίου, που επιβάλλει το δημόσιο συμφέρον» επειδή έγινε από τον Σύλλογο Ελλήνων Αρχαιολόγων «παραχώρηση της χρήσης σε τρίτους, την εκ μέρους των τρίτων διοργάνωση και πραγματοποίηση της συγκεκριμένης εκδήλωσης στο χώρο...». Η απόφαση της υπουργού αναφέρεται στην εκδήλωση για το πολύνεκρο ναυάγιο ανοιχτά της Πύλου» που πραγματοποιήθηκε στον κήπο του κτιρίου, στις 18 Ιουλίου. «Αμα κάνεις εκδήλωση για το ναυάγιο στην Πύλο που δεν την εγκρίνει η κυβέρνηση, τιμωρείσαι με έξωση» σχολίασε η πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Αρχαιολόγων Δέσποινα Κουτσούμπα σε ανάρτησή της στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Η «ΕΝΟΤΗΤΑ» ζητάει την άμεση ανάκληση της απαράδεκτης αυτής απόφασης, ώστε ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων να συνεχίσει τη σημαντική του δράση στο κτήριο που του έχει παραχωρηθεί από το 1982 και που μέχρι σήμερα κανείς Υπουργός Πολιτισμού δεν διανοήθηκε να προβεί στην έξωση του Συλλόγου.

## Θερμά συλλυπητήρια για το νέο πολύνεκρο δυστύχημα στους Ιταλικούς σιδηροδρόμους



«Τα θερμά συλλυπητήρια στις οικογένειες των 5 εργατών που σκοτώθηκαν στην πόλη Μπραντίτσο, κοντά στο Τορίνο, κατά την διάρκεια εργασιών συντήρησης στην σιδηροδρομική γραμμή», εκφράζει η «ΕΝΟΤΗΤΑ». Εκφράζουμε στους συναδέλφους μας, τους εργάτες και το συνδικάτο USB Ιταλίας την βαθιά μας θλίψη και την τεράστια οργή μας για τον χαμό 5 ακόμη εργατών, νέα θύματα της καταστρατήγησης των μέτρων προστασίας και ασφάλειας στους χώρους δουλειάς.

Όπως σημειώνει σε ανακοίνωση του το Συνδικάτο USB, το νέο αυτό εργοδοτικό έγκλημα "είναι το πολλοστό επεισόδιο σε μια ιστορία που έχει ήδη γραφτεί, αποτελούμενη από εργολαβίες, ιδιωτικοποιήσεις, μη τήρηση των κανόνων ασφαλείας, εντατικοποίηση των ρυθμών εργασίας, μείωση του προσωπικού. Το αποτέλεσμα είναι οι δολοφονίες στους χώρους δουλειάς, σήμερα πέντε πτώματα διαμελισμένα από ένα τρένο που πέρασε με 160 χλμ/ώρα και σταμάτησε ένα χιλιόμετρο αφού χτύπησε τους εργάτες. Απαιτούμε όποιος θέτει σε κίνδυνο τη ζωή των εργαζομένων να πληρώσει για το έγκλημά του με αυστηρές ποινές. Θέλουμε απόλυτη προστασία για τους εργαζόμενους που καταγγέλλουν παραλείψεις σε θέματα υγείας και ασφάλειας.

Η ίδια πολιτική των ιδιωτικοποιήσεων και εμπορευματοποίησης των μεταφορών έχει βαφτεί με το αίμα επιβατών και εργαζομένων στις μεταφορές και στην Ελλάδα, με το πρόσφατο πολύνεκρο έγκλημα στα Τέμπη, αλλά και σε όλη την Ευρώπη. Απέναντι στις πολιτικές που θυσιάζουν τις ζωές των λαών για τα κέρδη των λίγων απαντάμε με μαζική οργάνωση και δράση. Με αλληλεγγύη και κλιμάκωση των αγώνων μας σε κάθε χώρα. **Στεκόμαστε στο πλευρό των συναδέλφων μας, των εργατών της Ιταλίας και του συνδικάτου USB και στις αγωνιστικές τους κινητοποιήσεις για την προστασία της ζωής και των δικαιωμάτων τους, για να πληρώσουν οι υπεύθυνοι του νέου εγκλήματος.**