

# Η ΕΝΟΤΗΤΑ



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ «Η ΕΝΟΤΗΤΑ»

Βερανζέρου 13 (1ος όροφος) Αθήνα Τ.Κ. 10677 • Τηλ.: 210-5230829, 210-5238509 / Φαξ: 210-3840154 • www.trenotita.gr • trenotita@gmail.com

## Όλοι στην Πανελλαδική Συγκέντρωση 24 Νοέμβρη στην Αθήνα, Πλατεία Κλαυθμώνος, ώρα 12μ.μ.

Δεκάδες συγκεντρώσεις σ' όλη τη χώρα  
**Παναττική στις 14 Νοέμβρη 2023, ώρα 10:30 στην Πλ. Εθν. Αντίστασης**

### Ανακοίνωση της ΣΕΑ των Συνεργαζόμενων Συνταξιοχικών Οργανώσεων

**Η** καρδιά των συνταξιούχων χτυπάει αγωνιστικά σε όλη τη χώρα με Πανελλαδική Συγκέντρωση στις 24 Νοέμβρη στην Αθήνα, στην Πλατεία Κλαυθμώνος, ώρα 12μ.μ.

Συνάδελφοι Συναδέλφισσες

Η Κυβέρνηση με μισές αλήθειες και μια πρωτοφανή προπαγάνδα προσπαθεί να κάνει την πληροφορία της, στοιχείο που θα αντικαταστήσει τη γνώμη μας, ώστε να εμφανίσει τα ψίχουλα της πολιτικής της ως αυξήσεις στις συντάξεις μας. Να είναι σίγουροι ότι δεν ξεχνάμε, και δεν θα συμβιβαστούμε με τη βαρβαρότητα που ζούμε και τον Καιάδα που μας ετοιμάζουν, διεκδικούμε ό,τι έχουμε πληρώσει σε όλη μας τη ζωή και με τη βία αφάρισαν. Και αυτό γιατί όλες οι περικοπές όλων των κυβερνήσεων από το 2010 σε όλα μας τα δικαιώματα είναι εδώ, κάνουν τις συντάξεις μας πεινχρά επιδόματα και μαυρίζουν τη ζωή μας.

**Είναι εδώ:**

Οι ατελείωτες περικοπές των συντάξιμων αποδοχών, οι περικοπές των δώρων μας, του ΕΚΑΣ, των συντάξεων χηρείας, η αύξηση των κρατήσεων για την υγεία κατά 6%, ακόμη και στους πεθαμένους, της συμμετοχής μας στα φάρμακα, η μη καταβολή των αναδρομικών του 11μήνου 2015-2016 επικουρικών και δώρων. Το άρπαγμα δεκάδων δισεκατομμυρίων από τα ασφαλιστικά ταμεία για την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών. Οι περικοπές στις συντάξεις μας μέσω της ακρίβειας και της προσωπικής διαφοράς του νόμου Κατρούγκαλου, ο οποίος σήμερα διατηρείται από τη κυβέρνηση, παρά τις διακηρύξεις της για κατάργηση. Ο κατάλογος δεν τελειώνει.

Οι όποιες πεινχρές «αυξήσεις» μετά από δεκατρία χρόνια που η κυβέρνηση υποστηρίζει ότι στο

*Συνέχεια στη σελίδα 2*



### Αλληλεγγύη στον Λαό της Παλαιστίνης



**Τ**ην αταλάντευτη αλληλεγγύη τους στον αγώνα του παλαιστινιακού λαού ενάντια στην ισραηλινή κατοχή, όπως και ενάντια στην εμπλοκή της χώρας μας στα νέα εγκλήματα ενάντια στο λαό της Παλαιστίνης, εκφράζουν **εργατικά σωματεία, Σωματεία Συνταξιούχων, Επιτροπές Ειρήνης, μαζικοί φορείς του λαού και της νεολαίας**, με κινητοποιήσεις που διοργανώνουν σε όλη τη χώρα. Καταγγέλλουμε την υποκρισία, τα δύο μέτρα και δύο σταθμά, τους για χρόνια Πόντιους Πιλάτους που «ανακάλυψαν» μόλις πριν λίγες μέρες ότι στην Παλαιστίνη γίνεται πόλεμος. Όλοι αυτοί, τόσα χρόνια εθελουφλούσαν, στηρίζοντας τη δολοφονική μηχανή του Ισραήλ που καθημερινά δολοφονούσε, φυλάκιζε και βασάνιζε εκατομμύρια Παλαιστίνιους. Όλοι αυτοί στήριξαν και στηρίζουν τη δολοφονική αυτή πολιτική του Ισραήλ, που έστειλε στη φυλακή μικρά παιδιά και σήμερα βομβαρδίζει, ισοπεδώνει, δολοφονεί αδιακρίτως μια ολόκληρη χώρα, έναν ολόκληρο λαό. Ο Παλαιστινιακός λαός αξίζει την αλληλεγγύη και τη στήριξη κάθε ανθρώπου που απεχθάνεται το άδικο.

### ΕΦΑΠΑΞ

**Μ**όνο ηλεκτρονικά η αίτηση απονομής: Ηλεκτρονικά και μόνο θα υποβάλλουν από την 1η Οκτωβρίου 2023 την αίτηση απονομής εφάπαξ μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, όπου συμπεριλαμβάνονται και οι υπάλληλοι των πρώην ΔΕΚΟ (ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΟΣΕ, ΕΡΤ) και οι αυτοαπασχολούμενοι. Η αίτηση γίνεται μέσω της της ηλεκτρονικής υπηρεσίας «Αίτηση απονομής Εφάπαξ» του ιστότοπου του e-ΕΦΚΑ και ακολουθεί την διαδικασία: Ηλεκτρονικές υπηρεσίες - Συνταξιούχοι - Ηλεκτρονική Υπηρεσία Υποβολής Αίτησης Συνταξιοδότησης και Εφάπαξ Παροχής. Για τις περιπτώσεις που -βάσει διατάξεων- ζητούνται δικαιολογητικά, αυτά καθορίζονται στο έντυπο υποβολής της αίτησης και αποστέλλονται μόνον ηλεκτρονικά σε ηλεκτρονική διεύθυνση (e-mail) που υποδεικνύεται στο ίδιο έντυπο. Εφόσον χρειαστεί, η αρμόδια υπηρεσιακή δομή θα επικοινωνεί κατά περίπτωση με τον αιτούντα ή την αιτούσα, για τα τυχόν πρόσθετα στοιχεία που απαιτούνται.

### Συμπαράσταση των συνταξιούχων στους πλημυροπαθείς

**Η** Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα (ΣΕΑ) των Συνταξιοχικών Οργανώσεων, χαιρετίζει τα Σωματεία μέλη της και τις οργανώσεις που συμμετέχουν σε αυτή, για την άμεση συμπαράσταση χρηματική, υλική και την αλληλεγγύη τους απέναντι στον δοκιμαζόμενο θεσσαλικό λαό από τις πρόσφατες πλημύρες στις περιοχές τους.

Η προσπάθεια αυτή συνεχίζεται και θα μεγαλώσει αφού όλες οι συνταξιοχικές οργανώσεις συνεχίσουν την προσπάθειά τους σε αυτή την κατεύθυνση.

Η «ΕΝΟΤΗΤΑ» σε συνεργασία και συνεννόηση με το Παράρτημα του Σωματείου μας στο νομό Φθιώτιδας επισκέφτηκε μαζί με άλλες συνταξιοχικές οργανώσεις το Δήμο Παλαμά στο νομό Καρδίτσας και παραδώσαν στους αρμόδιους φορείς του Δήμου τη βοήθεια.

Η ΣΕΑ καλεί την κυβέρνηση άμεσα, χωρίς καμία καθυστέρηση, να προχωρήσει σε όλες τις διαδικασίες για την πραγματική στήριξη και βοήθεια στους πληγέντες με πλήρη αποκατάσταση των ζημιών που έχουν υποστεί. Άμεσα να παρθούν όλα τα μέτρα, να προχωρήσουν τα αναγκαία έργα που χρειάζονται σήμερα για την αντιμετώπιση των καιρικών φαινομένων στη σημερινή τους έκταση, αντί στη συνέχεια οι ελλείψεις και οι κρατικές κυβερνητικές ευθύνες να αποδίδονται στην κλιματική αλλαγή.



## Όλοι στην Πανελλαδική Συγκέντρωση 24 Νοέμβρη, 12μ.μ., Πλ. Κλαυθμώνος

Συνέχεια από τη σελίδα 1

τέλος της προηγούμενης θητείας της έδωσε, πολύ κάτω από την άνοδο του πληθωρισμού και όχι σε όλους τους συνταξιούχους, λόγω προσωπικής διαφοράς.

Δεν δόθηκε ποτέ καμιά αύξηση στις επικουρικές συντάξεις.

Όσοι από τους συνταξιούχους πέρασαν κάποια λογιστικά νομοθετικά όρια, τους προέκυψε εισφορά αλληλεγγύης ΑΚΑΓΕ και το ποσό της προσωπικής διαφοράς μεγάλωσε. Τα ίδια και στους συνταξιούχους που πέρασαν τα φορολογικά όρια.

Και όλα μαζί τα σαρώνει η άνοδος του πληθωρισμού και της ακρίβειας που έχουν καταστήσει τις συντάξεις πενιχρά επιδόματα.

Τώρα η κυβέρνηση μας κάνει την χάρη να δώσει, όπως λέει, νέες «αυξήσεις» της τάξης του 3,1%, όπως αναγράφεται στο προσχέδιο του Προϋπολογισμού, καθώς και κάποια επιδόματα κοροϊδίας, τη στιγμή που τιμές απογειώνονται. Ετοιμάζει νέο ασφαλιστικό με νέα επώδυνα μέτρα.

Ήδη έχει δρομολογηθεί η αύξηση των ορίων ηλικίας για συνταξιοδότηση στα 74 χρόνια και η περικοπή της μίας από τις δυο εθνικές συντάξεις, της χηρείας.

Τα αποθεματικά του επικουρικού των παλαιών συνταξιούχων, μετά την νομοθέτηση του λεγόμενου κουμπάρά του τζόγου, είναι στο τελείωμά τους και οι επικουρικές συντάξεις είναι σε κίνδυνο το επόμενο διάστημα.

**Δεν αντέχουμε άλλο.**

**Δεν θα συμβιβαστούμε και δεν θα υποταχθούμε στην βαρβαρότητα τους.**

**Καλούμε όλους τους συναδέλφους και τις συναδέλφισσες συνταξιούχους να δώσουν μαζικά το «παρόν» τους, να σηκώσουμε το κεφάλι ψηλά, να νικήσουμε τη μοιρολατρία, την επικίνδυνη λογική του δεν γίνεται τίποτα. Εμείς από την πείρα μας ξέρουμε πολύ καλά, ότι μέχρι σήμερα κατακτήθηκε και ότι θα κατακτηθεί παραπέρα, θα είναι αποτέλεσμα του οργανωμένου μαζικού, ενωτικού μας αγώνα μαζί με το εργατικό και το λαϊκό κίνημα στη χώρα μας.**

Απαιτούμε :

- Πλήρη κρατική εγγύηση όλων των κύριων και επικουρικών συντάξεων.
- Αυξήσεις σε όλες τις συντάξεις στο ύψος του πληθωρισμού και κατώτερη σύνταξη στο 80% του κατώτερου μισθού.
- Νομοθετική κατοχύρωση, ρύθμιση και απόδοση της 13ης και 14ης σύνταξης.
- Άμεση καταβολή των αναδρομικών σε όλους τους συνταξιούχους, δίχως δικαστήρια και προαπαιτούμενα, για το 11μηνο 2015 – 2016.
- Ενσωμάτωση της προσωπικής διαφοράς στις καταβαλλόμενες συντάξεις σε όλους τους συνταξιούχους.
- Να καταργηθεί η εισφορά αλληλεγγύης (ΑΚΑΓΕ).
- Να επαναυπολογιστούν άμεσα όλες οι συντάξεις που εκκρεμούν.
- Η παράλληλη σύνταξη να αποδοθεί και στους πριν το 2016.
- Στην σύνταξη χηρείας να αποδίδεται στο 70% του αποθανόντος, χωρίς άλλη περικοπή.
- Ο επιζών να έχει το δικαίωμα επιλογής σύνταξης.
- Να δοθούν συντάξεις σε όσους χρωστάνε στα Ασφαλιστικά Ταμεία με ρύθμιση των χρεών αφού αφαιρεθούν τόκοι και πρόστιμα, το υπόλοιπο ποσό να το κρατάνε από τη σύνταξή τους μέχρι 15%.
- Να καταργηθεί ο ΕΝΦΙΑ και οι πλειστηριασμοί πρώτης κατοικίας.
- Αποζημίωση 100% στους πληγέντες από φυσικές καταστροφές (σεισμούς, φωτιές και πλημμύρες).
- Να εκδοθούν άμεσα οι εκκρεμείς συντάξεις των δικαιούχων από την Θεσσαλία.
- Κατάργηση της κράτησης υπέρ υγείας και άμεσα από τις επικουρικές, χηρείας.
- Κατάργηση Δημοτικών Τελών για συνταξιούχους με ετήσια σύνταξη έως 12.000 ευρώ.
- Η Εθνική Σύνταξη να αποδίδεται σε όλες τις συντάξεις.
- Την άμεση πρόσληψη γιατρών, νοσηλευτών και δημιουργία μονάδων ΜΕΘ στα δημόσια νοσοκομεία.
- Να ανοίξουν όλες οι δομές υγείας που παραμένουν κλειστές και να δημιουργηθούν δημόσιες δομές οίκων ευγηρίας.
- Να προσληφθεί προσωπικό στον ΕΦΚΑ, να εξοπλιστεί με όλα τα αναγκαία τεχνικά μέσα για την άμεση έκδοση των συντάξεων.

**Όλοι και όλες στον αγώνα για να διεκδικήσουμε ότι με την βία μας έχει αφαιρεθεί ότι έχουμε πληρώσει σε όλη μας την ζωή για να ζήσουμε με αξιοπρέπεια.**

### Ενότητα: Έκδοση του Πανελληνίου Συνδέσμου

Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών «Η ΕΝΟΤΗΤΑ» (Ετος ίδρυσης 1987)

Βερανζέρου 13 (1ος όροφος) Αθήνα Τ.Κ. 106 77 Τηλ.: 210-5230829, 210-5238509 / Φαξ: 2210-3840154

internet: <http://www.trenotita.gr/> e-mail: [trenotita@gmail.com](mailto:trenotita@gmail.com)

Αρ. Φύλλου 168 / ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ – ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023

Συμβολική τιμή φύλλου: 0,10€

**Υπεύθυνος έκδοσης, Πρόεδρος:** Σωτήρης Ραυτόπουλος **Μέλη Δ.Σ.:** Θεόδωρος Βελέντζας (Αντιπρόεδρος), Παναγιώτης Ρούσσος (Γεν. Γραμματέας), Αθανάσιος Μελούδης (Ταμίας) Κωνσταντίνος Σουρμελής, Παναγιώτης Φωτιάδης, Χρήστος Κούλης

Οι απόψεις στα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ»

## ΣΥΝΤΟΜΕΣ

### ΜΙΚΡΕΣ & ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

- **Τέμπη:** Με εμπιστευτική επιστολή από το 2020, ο πρώην Πρόεδρος του ΟΣΕ Κώστας Σπηλιόπουλος ενημέρωνε τον Πρωθυπουργό για την κατάσταση του σιδηροδρόμου.
- **Σοβαρές θεσμικές και άλλες ελλείψεις** στο πλαίσιο για την ασφάλεια του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου καταγράφει η έκθεση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (ERA), που κοινοποιήθηκε την στην κυβέρνηση Μητσοτάκη, επιβεβαιώνοντας την αστοχία του ελληνικού κράτους να αναλάβει τη συνολική ευθύνη για την ασφάλεια του σιδηροδρόμου.
- **Την προϊσταμένη της Εισαγγελίας Εφετών Λάρισας** επισκέφτηκαν την Τρίτη, 10/10, τα μέλη του Συλλόγου Δυστυχήματος Τεμπών τόσο για την καθυστέρηση άσκησης ποινικών δίωξεων σε ανώτερα στελέχη όσο και τη μη κλήση σε απολογία του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, κ. Κώστα Αγοραστόυ μετά τις μηνύσεις που έχει καταθέσει ο Σύλλογος σε βάρος του.
- **Ελεύθερος αφέθηκε** ο πρώην πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ, Σπύρος Πατέρας με περιοριστικούς όρους, καταβολή εγγύησης 50.000€ και απαγόρευση εξόδου από τη χώρα, σε βάρος του οποίου έχει ασκηθεί κακουρηματική δίωξη για διατάραξη ασφάλειας των συγκοινωνιών που είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο πολλών ατόμων, αλλά και δίωξη σε βαθμό πλημμελήματος για ανθρωποκτονία και βαριές σωματικές βλάβες κατά συρροή από αμέλεια.
- **Σχεδόν 120 εκατ. ευρώ χρωστούσαν** στον ΟΣΕ, η ιδιωτική εταιρεία Hellenic Train και η κρατική ΣΤΑΣΥ στο τέλος του 2022. Αυτό αναφέρουν οι οικονομικές καταστάσεις του οργανισμού, ο οποίος για άλλη μια χρονιά εμφανίζει μεγάλες ζημιές, παρά τη διαγραφή του προγενέστερου υπέρογκου χρέους του. Συγκεκριμένα, στο τέλος της περασμένης χρονιάς η Hellenic Train όφειλε στον ΟΣΕ το ποσό των 80,3 εκατ. ευρώ και η ΣΤΑΣΥ το ποσό των 37,7 εκατ. Ευρώ.
- **Σχέδιο περικοπών** του λειτουργικού κόστους με διαθεσιμότητα και εκ περιτροπής εργασία έχει στα σκαριά η Hellenic Train, ενώ την ίδια ώρα βάζει στο στόχαστρο τα κρατικά ταμεία προκειμένου να λάβει αποζημιώσεις για «διαφυγόντα έσοδα» μετά τις τελευταίες καταστροφές στη Θεσσαλία, στέλνοντας παράλληλα το «Λογαριασμό» στον ΟΣΕ για την ζημιά του δικτύου και απειλεί με απολύσεις εργαζομένων.
- **Η σιδηροδρομική σύνδεση** μεταξύ Αθήνας και Θεσσαλονίκης, η οποία διακόπηκε στις αρχές Σεπτεμβρίου μετά τις πλημμύρες που προκλήθηκαν από την κακοκαιρία «Daniel», αναμένεται να ξαναλειτουργήσει για τους επιβάτες – σε μονή γραμμή και με χαμηλές ταχύτητες – στα μέσα Δεκεμβρίου.
- **Εκτός λειτουργίας** έχει τεθεί η τηλεδιόικηση στο Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών (ΣΚΑ). Σύμφωνα με ενημέρωση της Hellenic Train, λόγω της βλάβης στην τηλεδιόικηση, τα δρομολόγια των αμαξοστοιχιών 4241 και 4240 (Κάντζα- Α. Λιόσια- Κάντζα) καταργούνται μερικώς στο τμήμα Νερατζιώτισσα- Α. Λιόσια- Νερατζιώτισσα. Επίσης καταργούνται τα δρομολόγια 4232 και 4237 (Α. Λιόσια- Κάντζα- Α.Λιόσια), 1320 (Αθήνα-Κιάτο) και 1325 (Κιάτο- Πειραιάς).
- **Το υπουργείο Υποδομών** έδωσε τα στοιχεία των ζημιών από τις καταστροφές στις βασικές υποδομές των πέντε περιφερειακών ενοτήτων που επλήγησαν. Ζημιές υπέστησαν 70,2 χλμ. δρόμων, 79 γέφυρες και 130 τεχνικά έργα. Ακόμη, το σιδηροδρομικό δίκτυο υπέστη ζημιές σε 16 σημεία, ενώ 79 σχολεία πλημμύρισαν. Το κόστος αποκατάστασης των υποδομών εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε 600 εκατ. ευρώ.
- **Μεγάλες Απεργιακές συγκεντρώσεις** σε όλη τη χώρα πραγματοποιήθηκαν στις 21/9 για να μην περάσει το αντεργατικό νομοσχέδιο που καθιερώνει την «ευέλικτη» εργασία.
- **Ερώτηση κατέθεσαν** Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ (Π. Πέρκα κλπ) προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών με θέμα: «Η κυβέρνηση επιλέγει ΣΔΙΤ αντί για ισχυρούς δημόσιους φορείς για το σιδηρόδρομο».
- **Γαλλικός Σταθμός Αλεξανδρούπολης:** Την ολοσχερή καταστροφή κτιρίου του Γαλλικού Σταθμού Αλεξανδρούπολης από φωτιά ανέδειξαν τα μέλη της ομάδας Φίλων Γαλλικού Σταθμού Αλεξανδρούπολης, που εδώ και χρόνια παλεύουν για την διάσωσή του, μεταφέροντας την μεγάλη θλίψη και απογοήτευσή τους για το συμβάν, υποδεικνύοντας ως ηθικό αυτουργό τον ΟΣΕ.
- **Ο «Σύλλογος Φίλων Σιδηροδρόμου Αθηνών»** με επιστολή του προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα, εκπέμπει SOS για τον σιδηρόδρομο και ζητά άμεσες παρεμβάσεις και επανακρατικοποίησή του.

## Οι δικαστικές αποφάσεις πρέπει να ισχύουν για όλους

Η ολομέλεια του Ελεγκτικού Συνεδρίου έκρινε κατά πλειοψηφία (28-3) με την υπ' αριθμ. 1330/2023 απόφασή της, πως οι συντάξεις των δικαστικών λειτουργών θα πρέπει να επανέλθουν στα επίπεδα που ίσχυαν πριν των μνημονιακών περικοπών του 2012. Η απόφαση αυτή του Ελεγκτικού Συνεδρίου προκαλεί το περί δικαίου αίσθημα των συνταξιούχων. Είναι πρόκληση αυτοί που έχουν τη δυνατότητα να αποφασίζουν για τις περικοπές στις αποδοχές και στις συντάξεις του κόσμου, να βγάζουν δικαστικές αποφάσεις προς ίδιον όφελος. Αλλά δεν γίνεται να ισχύουν δύο μέτρα και δύο σταθμά. Οι μνημονιακές περικοπές ήταν ίδιες για όλους τους συνταξιούχους, οπότε είτε είναι για όλους συνταγματικές είτε είναι για όλους αντισυνταγματικές. Δεν μπορεί για κάποιους να είναι νόμιμες και για άλλους παράνομες. Για άλλους να ισχύει το δημόσιο συμφέρον και για άλλους το συμφέρον της τσέπης τους. Η κυβέρνηση δεν μπορεί να περιπαίζει άλλο τους συνταξιούχους. Άμεσα πρέπει να δοθεί λύση με τη χορήγηση των αναδρομικών από τις περικοπές των επικουρικών συντάξεων και των δώρων του 11μηνου 2015-2016.



## Επιστολή συναδέλφου για την αποζημίωση και απάντηση της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ»

### Η επιστολή του συναδέλφου Γιάννης Ριζόπουλου

#### Η Πρόταση της Λαμίας

Συνταξιοδοτήθηκα σχετικά πρόσφατα, τον Σεπτέμβριο του 2019. Εκείνο που με πείραξε πολύ ήταν η περίοδος μέχρι την πρώτη πληρωμή μου. Πληρώθηκα την 29η Απριλίου 2020, σημειωτέον την προσωρινή σύνταξη και όσα αναδρομικά αντιστοιχούσαν στο “στεγνό” επτάμηνο. Το γεγονός αυτό προξενεί νομίζω μεγάλη δυσφορία και όρια αντοχής για κάθε μισθοσυντήρητο, μεγαλύτερο δε ακόμα όταν υπάρχουν και οικονομικές οικογενειακές υποχρεώσεις.

Μέσα στις αποδοχές που ακολούθησαν ήταν και η αποζημίωση από τον ΟΣΕ του οποίου το μισό 50% δινόταν ένα μήνα μετά την κατάθεση της απόφασης της προσωρινής τότε σύνταξης, της κυρίας αργότερα. Το γεγονός αυτό (του “στεγνού” επταμήνου) θα εξέλειπε εάν μέρος της αποζημίωσης από τον ΟΣΕ δινόταν αμέσως μετά τη συνταξιοδότηση ώστε να υπάρχει συνεχή ροή χρημάτων που ούτως ή άλλως δίδονται. Δηλαδή στον Εργοδότη δεν αλλάζει το ποσό της δαπάνης, απλά θα καταβαλλόταν λίγους μήνες νωρίτερα στηρίζοντας απλά τον εργαζόμενο μέχρι την ημερομηνία καταβολής της σύνταξης. Αίτημα νομίζω εύλογο που και τα σωματεία του Ομίλου ΟΣΕ δεν ασχολήθηκαν.

Συνταξιούχος μετά γράφτηκα στο σωματείο μας (Ενότητα). Στην πρώτη συγκέντρωση που συμμετείχα, η οποία έγινε στη Λαμία, αν θυμάμαι καλά τον Φεβρουάριο 2022, και έτυχε να γίνει προεκλογικά των τελευταίων εκλογών τέθηκε στο παρενθεθέν Προεδρείο το αίτημα που ανωτέρω ανέλυσα. Για να μην παρεξηγούμαι να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες προς Σωματεία, ΠΟΣ, ΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ ή όπου κριθεί απαραίτητο, ώστε με την συνταξιοδότηση κάθε εργαζόμενου να δίδεται μέρος της αποζημίωσης που δίνει ο Εργοδότης. Και σε ερώτηση μου .....Κύριε Πρόεδρε αν έγινε μέχρι τότε κάτι σχετικό η απάντηση ήταν “όχι, κάνουμε την αυτοκριτική μας”.

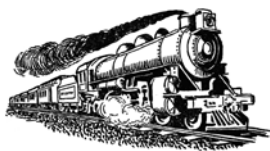
Άρα, αγαπητοί Συνάδελφοι – Συνταξιούχοι, περιμένουμε την υλοποίηση των λεγομένων μας. Σε αυτές βέβαια τις συγκεντρώσεις δεν τηρούνται Πρακτικά, οπότε στηριζόμαστε όλοι στη σοβαρότητα, εχεμύθεια, υποχρέωση όλων.

Έρχεται ο προηγούμενος Σεπτέμβριος 2023 και ο τελευταίος συνταξιοδοτηθείς (από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ) λαμβάνει 5.000 ευρώ αποζημίωση ΠΕΝΤΕ (5) μέρες μετά την ημερομηνία της σύνταξης του. Ωραία άρχισε να υλοποιείται “η πρόταση της Λαμίας”.

ΟΧΙ συνάδελφοι. Η πληρωμή των 5.000 ευρώ έγινε γιατί το προέβλεπε η τελευταία συλλογική Σύμβαση που υπογράφηκε από το Σωματείο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ (και η οποία διαβουλεύεταν τον τελευταίο χρόνο).

Τι να υποθέσουμε τώρα συνάδελφοι;? “Η Ενότητα” αδράνησε; το σωματείο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είχε το ίδιο σκεπτικό με τη Λαμία; και η Σεβαστή ΠΟΣ πως μεροληπτεί ενάντια στους μισούς εργαζομένους;

Ριζόπουλος Γιάννης – Συνταξιούχος Σταθμάρχης ΟΣΕ – Λαμία 15 Οκτώβρη 2023



### Η απάντηση της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ»

Το προεδρείο του Σωματείου μας έχει σαν αρχή να μην απαντάει σε κείμενα συναδέλφων μελών που στέλνουν για δημοσίευση στην εφημερίδα ή στο site του Σωματείου. Ο **συνάδελφος Ριζόπουλος Γιάννης συνταξιούχος Σταθμάρχης από τη Λαμία**, έστειλε στο Σωματείο μας κείμενο με τίτλο «Η πρόταση της Λαμίας», όπου αναφέρεται για την αποζημίωση που χορηγεί ο εργοδότης στον εργαζόμενο λόγω συνταξιοδότησής του. Για να ξεκαθαρίσουμε το θέμα και να μην υπάρχουν παρερμηνείες έχουμε να επισημάνουμε τα εξής:

1. Η αποζημίωση των 15.000 ευρώ δίνεται λόγω συνταξιοδότησης και από τον ΟΣΕ και από την HELLENIC TRAIN, μετά την κατάθεση της προσωρινής ή οριστικής απόφασης συνταξιοδότησης. Σε δύο δόσεις από τον ΟΣΕ και σε τρεις δόσεις από την HELLENIC TRAIN.
2. Τα Σωματεία της HELLENIC TRAIN ζήτησαν και συμπεριλήφθηκε στην ΣΣΕ που υπογράφηκε την άνοιξη 2023, να χορηγείται 5000 ευρώ στους συναδέλφους που αποχωρούν από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης, χωρίς να περιμένουν την απόφαση συνταξιοδότησης. Είναι ένα θετικό μέτρο για τους συναδέλφους για να μπορούν μέχρι να βγει η σύνταξη να αντιμετωπίσουν τις ανάγκες τους.
3. Για να ισχύσει αυτό και στον ΟΣΕ, πρέπει η ΠΟΣ και τα Σωματεία των εργαζομένων στον ΟΣΕ, να ζητήσουν στη νέα ΣΣΕ του 2024 να συμπεριληφθεί και αυτός ο όρος ώστε να ισχύει και για τους εργαζόμενους που συνταξιοδοτούνται από τον ΟΣΕ.
4. Το Σωματείο μας «Η ΕΝΟΤΗΤΑ» όπως είναι γνωστό δεν συμμετέχει στις διαπραγματεύσεις και στην υπογραφή ΣΣΕ διότι εκπροσωπούμε ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ. Μπορούμε όμως να προτείνουμε και θα προτείνουμε το θέμα αυτό να συμπεριληφθεί στην νέα ΣΣΕ μεταξύ ΠΟΣ και ΟΣΕ.

Επίσης όσον αφορά την ερώτηση του συν. Ριζόπουλου γι' αυτό το θέμα προς τον πρόεδρο της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ», διευκρινίζουμε ότι τέτοια ερώτηση δεν τέθηκε ποτέ και φυσικά δεν πήρε ποτέ τέτοια απάντηση.

## ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

Αδικοιολόγητες καθυστερήσεις στην έκδοση των επικουρικών συντάξεων τα τελευταία χρόνια. Τρία χρόνια και περισσότερα σε ορισμένες περιοχές της Αθήνας αλλά και της επαρχίας στη Λάρισα περιμένουν πάνω από τρία χρόνια για να ικανοποιηθούν οι δικαιούχοι.

Αναρωτιόμαστε αν η δυσκολία για την έκδοση των αποφάσεων έχει να κάνει με την ικανότητα των υπαλλήλων, τη δυνατότητα των Διευθυντών να συντονίζουν τους υφιστάμενους τους ή η έκδοση είναι αποτέλεσμα διαφορετικού τύπου από αυτόν που εφαρμόζεται σε όλες τις άλλες περιοχές.

Οι συνταξιούχοι απευθύνονται μεμονωμένα στα κατά τόπους υποκαταστήματα του ΕΦΚΑ με αποτέλεσμα να μην βρίσκουν άκρη και να διαιωνίζεται το πρόβλημα. Χρειάζεται να συντονιστούμε σε συνεργασία με το Σωματείο των συνταξιούχων έτσι ώστε να υπάρξουν συλλογικές διαμαρτυρίες και να μην συνεχίζεται αυτό το βάσανο.

Η έκδοση πολλών επικουρικών των τελευταίο καιρό παρουσιάζει πολλές αποκλίσεις με διαφορές που φτάνουν και τα 100 ευρώ.

Να είναι προσεχτικοί οι συνάδελφοι και να καταγγέλλουν τα γεγονότα στην «ΕΝΟΤΗΤΑ».

ΣΟΥΡΜΕΝΗΣ ΝΤΙΝΟΣ- ΜΕΛΟΣ ΔΣ «ΕΝΟΤΗΤΑΣ»

## ΕΚΕΙ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ.....



Συμπληρώνεται μισός αιώνας από την εξέγερση του 1973, μεσούσης της χούντας των συνταγματάρχων, πράγμα που σημαίνει πως η επέτειος γίνεται πενήντα, δηλαδή κανονικός μεσήλικας με ότι αυτό συνεπάγεται....

Θα ακουστούν ξανά κουραστικοί ως εκνευριστικοί μονόλογοι σε ομιλίες καρμπόν, ελεγμένες από κυρίους προϊσταμένους για το φόβο των μηνυμάτων που ούτως ή άλλως είναι θαμμένα με τέτοιο τρόπο από την αλώσιμη μεταπολίτευση που να τα ανασύρει κανείς είναι από δύσκολο ως αδύνατο.

Πέρα από τη σκοπούμενη σύγχυση που προκαλούν μαιντανόι αναλυτές σε κανάλια κανονικά πλυντήρια, έχουμε και τους «επιζήσαντες» εκείνης της εποχής που συνέστησαν πολύχρωμη πολιτική ομάδα, υποταγμένη στη λαγνεία της εξουσίας, να αναδεικνύει συμπεριφορές εντελώς ασύμβατες με το νόημα της εξέγερσης. Προφανώς και δεν είναι μεγάλη αμαρτία να στρατεύεται κανείς σε μια αστική δημοκρατία δυτικού τύπου – όχι δυτική – υπερασπιζόμενος τις απόψεις του. Το δράμα αρχίζει όταν ο λόγος το έργο και το νόημα είναι τρία διαφορετικά πράγματα. Άλλα λέμε άλλα εννοούμε και άλλα κάνουμε. Αυτή η τρισπόστατη πολιτική ματσαράγκα προσέβαλλε με δυσεξήγητη ευκολία την εν λόγω ομάδα, ακυρώνοντας άμεσα την ηθική της υπόσταση και δημιουργώντας το νέο HOMO POLITICUS, DAMANAKI, ANTRULAKI κλπ. Αναντίρητα είναι ένα θέμα.

Όμως το πολυτεχνείο ιστορικά κινείται πολύ πιο πάνω και πιο πέρα από προσωπικές μεταπτώσεις, στρατηγικές και υστεροβουλίες. Είναι τα χιλιάδες πρόσωπα που όλα μαζί αλλά και ξεχωριστά, συγκροτούν το γεγονός και μετά από πολλά χρόνια προσπαθούν να ψηλαφίσουν πάνω στο κοινωνικό σώμα τα σημάδια και στις συμπεριφορές τις επιδράσεις, εκείνης της εποχής. Σύντομα κατανοούν πως ανάμεσα σε μια ηρωική εποχή και μια αντιηρωική και επίπεδη σαν τη σημερινή, το χάσμα είναι αγεφύρωτο παρ' ότι το ενδιαμέσο εξηγείται χωρίς πολλές δυσκολίες. Το κεντρικό σύνθημα είναι και σήμερα ζητούμενο με τον ένα ή τον άλλο τρόπο και το ερώτημα είναι, τι εμποδίζει διαχρονικά την αυτοπραγμάτωση ή κοινωνική απελευθέρωση του λαού μας για όσους το προτιμούν? Αρκεί ένας αντιαμερικανικός αφορισμός που βεβαίως αφορά την υπόθεση, για να δώσει απάντηση σε όλα? Γιατί είναι τόσο καλά προφυλαγμένο το βαθύ ελληνικό κράτος και οι τρεις οικογένειες που το εκπροσωπούν, μαζί με τις αχόρταγες αυλές τους? Και άλλα πολλά. Υπάρχει όμως και η πλειοψηφία του γεγονότος, δηλαδή αυτών που έτρεξαν χωρίς δεύτερη σκέψη και σήμερα αναστοχάζονται το αίμα των θυσιασμένων, τους χαμένους κόπους και το ψύχος το δριμύ των χωρισμών, όπως το θέλει στο σπαραχτικό ποίημα της η Λένα Παππά που αποδίδουν ακόμα πιο σπαραχτικά ο Πάνος και ο Χάρης Κατσιμίχας και που αφορά ολόκληρη την εποχή εκείνη. Σ' αυτό το κλειστό δωμάτιο της ιστορίας για τον κόσμο αυτό, υπάρχουν όλα τα σύνεργα που εξόργισαν τη φαντασία τους εκείνη την εποχή. Κάποια στιγμή τα σινιάλα των φάρων θα ανάψουν πάλι, για λόγους που γνωρίζουμε ή όχι αλλά τους ξέρει η ιστορία των ανθρώπων που θέλει πάντα να μη λείπει ο τίγρης από το βουνό, γιατί ο πίθηκος θα περνιέται βασιλιάς.

Υ.Γ.: Το ποίημα είναι «ΤΟ ΔΩΜΑΤΙΟ»

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΙΑΤΡΟΠΟΥΛΟΣ



## ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΕΡΕΖΑΚΗΣ Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ: Σε δύο χρόνια η αποκατάσταση του σιδηροδρόμου από την κακοκαιρία Διαλύθηκαν υποδομές σε 180 χλμ δικτύου

Την άσχημη κατάσταση του ήδη προβληματικού και ελλειμματικού σιδηροδρομικού δικτύου από τις εφαρμοζόμενες κυβερνητικές πολιτικές απαξίωσης, που επιδεινώθηκε δραματικά μετά το σαρωτικό πέρασμα της κακοκαιρίας περιέγραψε ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ, Παναγιώτης Τερεζάκης στο ITC 2023 – 6ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών. «Δυστυχώς χρειάστηκαν λίγες ώρες και πολλοί τόνοι νερού για να χαθεί -μέσα σε λίγη ώρα- αυτό για το οποίο όλοι προσπαθήσαμε τόσο πολύ, επί πολλά χρόνια. Το 2023 έχει φανεί πολύ σκληρό για το σιδηρόδρομο. Πρώτα θρηνήσαμε 57 θύματα, τώρα έχουμε χάσει ένα σημαντικό κομμάτι του σιδηροδρομικού δικτύου μας. Δεν προλάβαμε να χαρούμε το νέο σύ-



στημα τηλεδιοίκησης που είχαμε παραλάβει 15 μέρες πριν την καταστροφή» είπε ο Παναγιώτης Τερεζάκης. Όπως διαπίστωσαν συνεργεία του ΟΣΕ που βρέθηκαν στο πεδίο και πραγματοποίησαν ελέγχους, με τα σημερινά δεδομένα, οι υποδομές έχουν διαλυθεί σε συνολικά 180 χιλιόμετρα του σιδηροδρομικού δικτύου και συγκεκριμένα σε:

- 50 χιλιόμετρα της διπλής γραμμής στον άξονα Αθήνα- Θεσσαλονίκη
- 80 χιλιόμετρα στον άξονα Παλαιοφάρσαλα – Καλαμπάκα
- 50 χιλιόμετρα στον άξονα Λάρισα- Βόλος.

Επίσης έχουν καταστραφεί πλήρως δύο κέντρα interlocking: Μυτιλήνη υπερσύγχρονο κέντρο στο Δομοκό, που παραδόθηκε μόλις πριν από 15 μέρες και το κέντρο στα Παλαιοφάρσαλα, που έλεγχε την περιοχή μέχρι τη Λάρισα. Τα δύο αυτά κέντρα δεν μπορούν να επαναλειτουργήσουν, γεγονός που αναγκάζει τον ΟΣΕ να οδηγηθεί σε σχεδιασμό για την προμήθεια νέου συστήματος, μία «μακροχρόνια και επίμονη διαδικασία», όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ο Π. Τερεζάκης. Σύμφωνα με τον μέχρι τώρα προγραμματισμό, θα χρειαστούν τουλάχιστον έξι μήνες για την έναρξη της διαδικασίας προμήθειας των νέων κέντρων interlocking και

– σύμφωνα με τις πιο αισιόδοξες προβλέψεις- αυτά θα τεθούν σε πλήρη λειτουργία σε έναν χρόνο. Εν τω μεταξύ, τα συνεργεία του ΟΣΕ περιμένουν να πέσει η στάθμη στον Πηνειό για να διαπιστώσουν αν υπάρχουν ζημιές στη γέφυρα της Λάρισας. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν σοβαρές ζημιές στα θεμέλια της γέφυρας, ο χρόνος και το κόστος της αποκατάστασης της γραμμής θα εκτιναχθούν. «Υπηρετώ το σιδηρόδρομο 44 χρόνια, σε διαφορετικές χώρες του κόσμου, τέτοιο μέγεθος καταστροφής δεν έχω ξαναδεί» είπε ο Π. Τερεζάκης.

### Πότε θα γίνει η επανεκκίνηση των εμπορευματικών μεταφορών

Στον άμεσο σχεδιασμό του ΟΣΕ είναι να δοθεί σε λειτουργία, τον επόμενο ενάμιση μήνα, μία προσωρινή σιδηροδρομική σύνδεση στην εμπορική γραμμή καθόδου Δομοκού-Λάρισας. Στόχος είναι να αποσυμφορηθούν τα κέντρα σε Ικόνιο, Θριάσιο και ΟΛΘ όπου έχουν συγκεντρωθεί χιλιάδες κοντέινερ που αναμένουν τη μεταφορά τους. Η γραμμή θα λειτουργήσει με τρένα που θα κινούνται με ταχύτητες 80 χιλιομέτρων/ώρα, χωρίς -αρχικά- σηματοδότηση και ηλεκτροκίνηση. Σταδιακά, θα γίνουν προσπάθειες να αποκατασταθεί και η ηλεκτροκίνηση. Παράλληλα, ο ΟΣΕ θα αρχίσει να ανακατασκευάζει τη γραμμή ανόδου Δομοκού-Λάρισας, με αρχικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των εργασιών που εκτιμάται να διαρκέσει 10-11 μήνες. Στη συνέχεια προγραμματίζεται η πλήρης ανάταξη της γραμμής καθόδου. Σύμφωνα με την εκτίμηση του διευθύνοντος συμβούλου του ΟΣΕ, η πλήρης αποκατάσταση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας θα ολοκληρωθεί- στο ευνοϊκό σενάριο- σε δύο χρόνια. «Δεν είμαι πολύ αισιόδοξος γιατί τέτοιο μέγεθος καταστροφής είναι πρωτόγνωρο για τα ελληνικά δεδομένα και έχουμε μπροστά μας χειμώνες στη διάρκεια των οποίων δεν ξέρουμε τι θα συμβεί» τόνισε ο Π. Τερεζάκης.

## Να αποδοθούν άμεσα οι Επικουρικές Συντάξεις

**Με** επιστολή της «Η ΕΝΟΤΗΤΑ» προς τον Διοικητή του e-ΕΦΚΑ, κ. **Αλέξανδρο Βαρβέρη** και στον Α' Υποδιοικητή του e-ΕΦΚΑ, κ. **Παναγιώτη Κοκκόρη** επαναφέρει το θέμα της καθυστέρησης της έκδοσης των επικουρικών συντάξεων και ζητά άμεση ενημέρωση ως προς αν και τι μέτρα θα πάρουν.

*Η επιστολή έχει ως εξής:*

Κύριοι,

Παρά τις επανειλημμένες υποσχέσεις και διαβεβαιώσεις της Κυβέρνησης για την άμεση έκδοση των επικουρικών συντάξεων, εκκρεμούν χιλιάδες συντάξεις μεταξύ αυτών και των μελών μας συνταξιούχων Σιδηροδρομικών.

Η καθυστέρηση ανέρχεται στα τρία με τέσσερα χρόνια και σε ορισμένες ακραίες περιπτώσεις φτάνει και στα έξι με επτά χρόνια, με αποτέλεσμα να επιδεινώνεται ακόμη περισσότερο η ήδη δεινή κατάσταση στην οποία βρίσκονται οι συνταξιούχοι.

Το Σωματείο μας ζητά άμεση ενημέρωση για το τι μέτρα θα λάβει η Διοίκηση του e-ΕΦΚΑ - κι εσείς προσωπικά - προκειμένου να αποδοθούν άμεσα οι επικουρικές συντάξεις στους δικαιούχους, ώστε να ενημερώσουμε υπεύθυνα τα μέλη μας. Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Ο Πρόεδρος Σωτήρης Ραυτόπουλος

Ο Γενικός Γραμματέας Παναγιώτης Ρούσσο

## ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

### ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΕΦΑΠΑΞ

Όπως ενημερωθήκαμε από το αρμόδιο τμήμα του Ταμείου, αυτό το μήνα εξετάζονται και θα χορηγηθούν τα εφάπαξ στους συναδέλφους που έχουν καταθέσει στο Ταμείο την οριστική απόφαση της συνταξιοδότησης τον **Ιούνιο του 2023**. Αυτό δεν ισχύει για τους συναδέλφους που υπάρχουν προβλήματα με τα δικαιολογητικά τους.

### ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΠΟΛΑΒΕΣ

Για τους συναδέλφους που έφυγαν στη σύνταξη μετά την 1 Σεπτέμβρη 2013 και δεν έχουν υπολογιστεί οι δευτερεύουσες απολαβές του εφάπαξ, αυτό το μήνα εξετάζονται και χορηγούνται οι δευτερεύουσες απολαβές στους συναδέλφους που πήραν το εφάπαξ τον **Ιούλιο του 2018**.

Ενημερώνουμε τους συναδέλφους που έκαναν ένσταση εκπρόθεσμα και αυτούς που δεν έκαναν καθόλου, να είναι προσεχτικοί γιατί διάφοροι τους λένε να πάνε σε δικηγόρους κ.λ.π., δεν χρειάζεται να πάνε πουθενά διότι τις δευτερεύουσες απολαβές θα τις πάρουν με τη σειρά τους όλοι όπως έχουν βγει τα εφάπαξ.

**Το Σωματείο θα παρακολουθεί το θέμα και θα σας ενημερώνει.**

## Αντικλεπτικό στα μπουκάλια με το λάδι



Ήταν πριν από λίγες ημέρες όταν στα ελληνικά τηλεοπτικά κανάλια έπαιξε η είδηση πως στην Ισπανία εξαιτίας του γεγονότος ότι η τιμή του ελαιόλαδου έχει εκτοξευθεί στα ύψη, τα περισσότερα σούπερ μάρκετ βάζουν πλέον αντικλεπτικά συστήματα.

Να που ήρθε, όμως, και η σειρά της Ελλάδας. Με την τιμή του ελαιόλαδου να καλπάζει εμφανίστηκαν τα πρώτα μπουκάλια με λάδι και αντικλεπτικό σύστημα όπως δείχνει η σχετική φωτογραφία που κάνει το γύρο των social media.

Να σημειωθεί ότι, πλέον, ο ντενεκές πωλείται από 150 έως 160 ευρώ, με την τιμή από τα τέσσερα ευρώ το λίτρο να έχει εκτοξευθεί σε πάνω από οκτώ ευρώ. Ενώ η καινούρια συγκομιδή δεν έχει βγει ακόμα στην αγορά διότι τώρα ξεκινάει, η ακραία αισχροκέρδεια οδηγεί την τιμή του λαδιού στα ύψη.