

Η ΕΝΟΤΗΤΑ



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ «Η ΕΝΟΤΗΤΑ»

Βερανζέρου 13 (1ος όροφος) Αθήνα Τ.Κ. 10677 • Τηλ.: 210-5230829, 210-5238509 / Φαξ: 210-3840154 • www.trenotita.gr • trenotita@gmail.com

Μαζικό και δυναμικό το Πανελλαδικό Συλλαλητήριο των Συνταξιούχων στην Αθήνα

- Πραγματικές αυξήσεις με βάση την ακρίβεια που καλπάζει.
- Επαναφορά 13ης και 14ης σύνταξης!
- Άμεση καταβολή των αναδρομικών από τα δώρα και τις επικουρικές συντάξεις για το εντεκάμηνο 2015-2016 σε όλους τους συνταξιούχους.
- Ενσωμάτωση της προσωπικής διαφοράς στις καταβαλλόμενες συντάξεις σε όλους τους συνταξιούχους.



Το πανό της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» κατά τη διάρκεια της μαζικότατης πορείας της 24/11/2023

Βροντερή και αποφασιστική ακούστηκε την Παρασκευή 24 Νοέμβρη 2023, στο κέντρο της Αθήνας η φωνή των συνταξιούχων που από τον Έβρο μέχρι την Κρήτη συγκεντρώθηκαν στην Αθήνα, συγκροτώντας ένα μεγάλο πανελλαδικό συλλαλητήριο, με οργανωτές τις Συνεργαζόμενες Συνταξιοχικές Οργανώσεις.

Συνέχεια στη σελίδα 2

Τον εμπαιγμό σε βάρος των συνταξιούχων συνεχίζει η κυβέρνηση με 3% αύξηση από 1/1/2024

Με διάταξη στο μίνι ασφαλιστικό νομοσχέδιο του Υπουργείου Εργασίας, προβλέπει τη διατήρηση της προσωπικής διαφοράς που αφορά τουλάχιστον 750.000 συνταξιούχους, οι οποίοι δεν θα λάβουν την αύξηση του 3% από 1/1/2024 που προβλέπεται στο προσχέδιο του προϋπολογισμού. Αντί της αύξησης οι συνάδελφοι συνταξιούχοι που έχουν προσωπική διαφορά, θα τους χορηγηθεί επίδομα προσωπικής διαφοράς εφάπαξ με τα ποσά να διαμορφώνονται ως εξής:

- Έως 700 € σύνταξη θα λάβουν ενίσχυση 200 €.
- Από 700 € - 1100 € σύνταξη θα λάβουν ενίσχυση 150 €.
- Από 1100 € - 1600 € σύνταξη θα λάβουν ενίσχυση 100 €.

Δημιουργία facebook της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ»

Η trenotita.gr, η διαδικτυακή σελίδα ενημέρωσης του σωματίου μας «Η Ενότητα» θα δημιουργήσει σελίδα στο Facebook με την είσοδο του νέου χρόνου. Στόχος της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας είναι όλα τα μέλη, οι φίλοι αλλά και οι αναγνώστες μας να μπορούν να έχουν άμεση και καλύτερη ενημέρωση, μέσα και από ένα μεγάλο Μέσο Κοινωνικής Δικτύωσης. Μέσω της σελίδας μας στο Facebook, θα μπορούμε να έχουμε ταχύτερη επικοινωνία με όλα τα μέλη μας, ενώ ταυτόχρονα μας δίνεται η δυνατότητα μια σειρά από μικρά και μεγάλα θέματα που απασχολούν τόσο τους συνταξιούχους, όσο και τους εργαζόμενους στο σιδηρόδρομο να λαμβάνουν μεγαλύτερης προβολής και απήχησης. Καλούμε όλα τα μέλη της «Ενότητας» αλλά και όλους όσους ενδιαφέρονται, να ακολουθήσουν το επόμενο διάστημα τη νέα σελίδα μας στο Facebook.

Το Διοικητικό Συμβούλιο
της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ»

σας εύχεται

ΚΑΛΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΑ

& ΚΑΛΗ ΧΡΟΝΙΑ



ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΠΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗΣ ΠΙΤΑΣ

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ «Η ΕΝΟΤΗΤΑ», σας καλεί να παρευρεθείτε στις εκδηλώσεις για την κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας 2024, που θα γίνουν στις πόλεις:

ΑΘΗΝΑ:

Τρίτη 16/1/2024, ώρα 11.00' π.μ. στο Ξενοδοχείο NOBOTEΛ (Λιοσίων & Μιχαήλ Βόδα 4)

ΛΑΜΙΑ:

Παρασκευή 19/1/2024, ώρα 11.00' π.μ., στη Λέσχη Σιδηροδρομικών Λαμίας (στον Σιδηροδρομικό Σταθμό Λαμίας)

ΛΑΡΙΣΑ:

Τρίτη 23/1/2024, ώρα 11.00' π.μ., στο Ξενοδοχείο ΜΕΤΡΟΠΟΛ (Ρούσβελτ 14)

ΚΑΤΕΡΙΝΗ:

Τετάρτη 24/1/2024, ώρα 11.00' π.μ. στην ταβέρνα ΛΙΟΛΙΟΣ, περιοχή Ανδρομάχη, Σικελιανού 1

ΠΑΤΡΑ:

Παρασκευή 26/1/2024, ώρα 11.00' π.μ., στο Ξενοδοχείο ΑΣΤΗΡ (Αγίου Ανδρέα 16)

ΤΡΙΠΟΛΗ:

Τετάρτη 31/1/2024, ώρα 11.00' π.μ., στην Καφετέρια ΣΑΛΕ (πλατεία Άρεως)

ΚΑΛΑΜΑΤΑ:

Τετάρτη 31/1/2024, ώρα 7.00' μ.μ., ταβέρνα ΚΡΗΝΗ, Ευαγγελιστρίας 40

Επίσης, σας ενημερώνουμε ότι με την ευκαιρία της κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας, θα μας δοθεί η δυνατότητα να συζητήσουμε για τα οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε ως συνταξιούχοι, τόσο για τα γενικότερα όσο και για τα ειδικότερα ως σιδηροδρομικοί.

Για τις πόλεις που δεν έχουν προγραμματιστεί εκδηλώσεις, για αντικειμενικούς λόγους, το Δ.Σ. της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» δεσμεύεται ότι θα φροντίσει να πραγματοποιηθούν εκδηλώσεις σε μεταγενέστερο χρόνο.

Ασυγκράτητες και το Νοέμβριο οι τιμές στα τρόφιμα, έκαναν νέο άλμα ενόψει γιορτών

Η ελληνική στατιστική αρχή ανακοίνωσε τα στοιχεία για τον γενικό δείκτη τιμών καταναλωτή τον Νοέμβρη του 2023 και τα δεδομένα αποτελούν κόλαφο για την κυβέρνηση και τη συνεχιζόμενη οικονομική εξόντωση των λαϊκών νοικοκυριών. Με 9,9% έτρεχαν τον Νοέμβρη 2023 οι τιμές των βασικών τροφίμων που καταναλώνει μια λαϊκή οικογένεια σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Συγκεκριμένα, η ΕΛΣΤΑΤ αναφέρει για το Νοέμβρη ετήσιες ανατιμήσεις όπως οι παρακάτω: 31,4% σε έλαια και λίπη, 12% στα φρούτα, 10,8% στα λαχανικά, 8,1% στα κρέατα, 8,2% σε ζάχαρη -σοκολάτες -γλυκά- παγωτά, 7,3% σε καφέ-κακάο- τσάι, 7% σε γαλακτοκομικά και αυγά, 9,5% στα ψάρια, 3,7% σε ψωμί και δημητριακά.

Μαζικό και δυναμικό το Πανελλαδικό Συλλαλητήριο των Συνταξιούχων στην Αθήνα

Συνέχεια από τη σελίδα 1

Μπροστά στα Προπύλαια, στην Κοραή, στην Κλαυθμώνος, στην Πανεπιστημίου, ξεδίπλωσαν τα πανό τους χιλιάδες διαδηλωτές που έφτασαν από κάθε γωνιά της χώρας. Οι απόμαχοι της δουλειάς είμαστε εκεί απαιτώντας «άμεσα μέτρα για την ακρίβεια», «πραγματικές αυξήσεις», τη 13η και 14η σύνταξη, «Αγωνιζόμαστε για συντάξεις, Υγεία και αξιοπρέπεια». Οι συνταξιούχοι ζητάμε την ενσωμάτωση της προσωπικής διαφοράς στη σύνταξη, δεν είμαστε διατεθειμένοι να δείξουμε καμιά αναμονή και ανοχή στην πολιτική που μας φτωχοποιεί. Είμαστε όλοι εκεί, μια φωνή και μια γροθιά, για να συνεχίσουμε να δίνουμε τον δίκαιο αγώνα μας, καταγγέλλοντας την αντιλαϊκή σκυταλοδρομία από κυβέρνηση σε κυβέρνηση που έχει μετατρέψει τις συντάξεις μας σε επιδόματα πτωχοκομείου. Σε αυτό το αγωνιστικό πνεύμα ήταν και οι χαιρετισμοί των εκπροσώπων της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα (ΣΕΑ) των Συνταξιοχικών Οργανώσεων στη συγκέντρωση που ξεκίνησαν με τον συνάδελφο **Στράτο Ξηρουδάκη** αντιπρόεδρο της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Πολιτικών Συνταξιούχων Δημοσίου, και συνεχίστηκαν με τους **Χρήστο Κολοβό** πρόεδρο της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων ΟΑΕΕ, **Γιώργο Πεπόνη** πρόεδρο του Πανελληνίου Συλλόγου Συνταξιούχων ΕΛΤΑ, **Τέλη Κάντα** πρόεδρο της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Συνταξιούχων Επικουρικής Ασφάλισης, **Πώτα Τσακούλια** πρόεδρο του Πανελληνίου Συλλόγου Συνταξιούχων Δικηγόρων, **Αναγνώστη Μουμτζή** πρόεδρο των Συνταξιούχων του ΝΑΤ, **Κώστα Τζατζάνη** πρόεδρο του Συλλόγου Συνταξιούχων Μηχανικών. Τη συγκέντρωση έκλεισε ο συνάδελφος **Δήμος Κουμπούρης** πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων του ΙΚΑ, που επισήμανε «Το σημερινό μας μεγαλειώδες συλλαλητήριο είναι μήνυμα αντίστασης όχι μόνο για τους συνταξιούχους, αλλά και για όλους τους εργαζόμενους και κυρίως τις νέες γενιές», χαιρέτισε τη μεγάλη συμμετοχή των συνταξιούχων στην κινητοποίηση, «Είμαστε εδώ γιατί έχουμε προβλήματα. Γιατί δεν ανεχόμαστε να μας δίνουν ψίχουλα. Γιατί ο πλούτος που με τον ιδρώτα μας δημιουργήθηκε σε τούτον εδώ τον τόπο, δεν πήγε ποτέ για τις ανάγκες μας, αλλά έγινε κέρδος για τους λίγους». Τίποτα δεν μας χαρίστηκε. Ακολούθησε μια μεγάλη πορεία, η οποία μέσω της Πανεπιστημίου, της Αιόλου και της Σταδίου έφτασε στο υπουργείο Εργασίας. **Στη συγκέντρωση και στην πορεία συμμετείχε αγωνιστικά το Σωματείο μας «Η ΕΝΟΤΗΤΑ» με το δικό του πανό και τη συμμετοχή πολλών συναδέλφων.**



Το πανό της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» στη μεγαλειώδη συγκέντρωση της 24/11/2023

Κάτω από τα 900 ευρώ οι μισές συντάξεις

Τα στοιχεία του συστήματος «Ηλιος» που δόθηκαν στη δημοσιότητα για τον Ιούλιο 2023, είναι αποκαλυπτικά, καθώς δείχνουν πως σχεδόν ένας στους δύο συνταξιούχους έχει μηνιαίο εισόδημα από 355 έως 838 ευρώ, ενώ η συντριπτική πλειονότητα λαμβάνει κάτω από 1.000 ευρώ. Σε σύνολο 2.480.000 συνταξιούχων, οι 1.201.302 λαμβάνουν συντάξεις κάτω από 900 ευρώ. Η αύξηση της τάξης του 7,75% που δόθηκε μετά από δέκα χρόνια στους συνταξιούχους αρχές του 2023, δεν καλύπτει τις τεράστιες απώλειες που είχαν οι συνταξιούχοι με την έκρηξη της ακρίβειας στα τρόφιμα, στο ρεύμα, στα καύσιμα. Συνολικά, ο αριθμός των συνταξιούχων της χώρας ανέρχεται σε 2.480.294, με το μηνιαίο ποσό για κύριες, επικουρικές συντάξεις και μερίσματα που διατέθηκε τον Ιούλιο να φθάνει τα 2,52 δισ. ευρώ. Οι συντάξεις γήρατος είναι 1.891.991, από τις οποίες οι 1.006.071 (ποσοστό 53,17%) χορηγούνται σε άνδρες. Γυναίκες είναι οι 9 στους 10 δικαιούχους συντάξεων θανάτου (χηρείας), που ανέρχονται συνολικά σε 386.406, ενώ όσον αφορά τις αναπηρικές συντάξεις σε ποσοστό 61% (109.247) καταβάλλονται σε άνδρες. Οι περισσότεροι συνταξιούχοι είναι ηλικίας 71-75 ετών (458.690 ή 18,49%), με το 26,9% των συνταξιούχων να είναι άνω των 81 ετών (667.071 άτομα). Το 34,8% των συνταξιούχων είναι ηλικίας 51-70 ετών (863.249 άτομα). Η μέση δαπάνη για κύριες συντάξεις ήταν τον Ιούλιο του 2023 στα 790,57 ευρώ στον τομέα των επικουρικών, η μέση επικουρική σύνταξη διαμορφώθηκε στα 195,67 ευρώ. Η πλειονότητα των κύριων συντάξεων κυμαίνεται από 500 έως 1.000 ευρώ (827.145 ή 43,77%). Τέλος, τον Ιούλιο του 2023 καταβλήθηκαν 29.123 νέες συντάξεις, με τη συνολική δαπάνη να ανέρχεται σε 15,5 εκατ. ευρώ. Αυτή είναι η πραγματική κατάσταση που βιώνουν οι συνταξιούχοι και δεν το λέμε εμείς αλλά το λένε τα επίσημα στοιχεία του συστήματος «ΗΛΙΟΣ». Αγνοήστε τους παπαγάλους της κυβέρνησης που κάθε μέρα μέσα από τις εφημερίδες και τις τηλεοράσεις μας δίνουν αυξήσεις και αναδρομικά.

ΣΥΝΤΟΜΕΣ ΜΙΚΡΕΣ & ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

- Το Δ.Σ. του τοπικού παραρτήματος συνταξιούχων σιδηροδρομικών Φθιώτιδας της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» αφού πραγματοποίησε στις 9/11/2023 και στη Λέσχη Σιδηροδρομικών στο Σταθμό της Λαμίας τη γενική του συνέλευση, στη συνέχεια, συμμετείχε στη συγκέντρωση – συλλαλητήριο μαζί με όλες τις συνταξιοδοτικές οργανώσεις στην πλατεία Ελευθερίας της Λαμίας.
- Πραγματοποιήθηκε συγκέντρωση μετά από πρόσκληση του Παραρτήματος Φθιώτιδας, στην Τιθωραία, με τη συμμετοχή συναδέλφων της περιοχής και έγινε ανταλλαγή απόψεων για τα προβλήματα που μας απασχολούν.
- «Εφυγε» πλήρης ημερών ο αγωνιστής Διαμαντής Μαυροδόγλου, ο οποίος είχε διατελέσει Βουλευτής ΚΚΕ, Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Οικοδόμων, Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων ΙΚΑ.
- Υπερψηφίστηκε με 266 ψήφους υπέρ, σε σύνολο 298 ψηφισάντων η πρόταση που κατέθεσε το ΚΚΕ για σύσταση Εξεταστικής Επιτροπής για το έγκλημα των Τεμπών.
- Τέμπη: Οργή των συγγενών των θυμάτων μετά την ανακοίνωση της εισαγγελίας, αλλά και επιζώντες της σιδηροδρομικής τραγωδίας των Τεμπών, με φόντο την ανακοίνωση της Εισαγγελίας του Αρείου Πάγου, η οποία την Κυριακή 19 Νοεμβρίου, διέψευσε τις πληροφορίες που έκαναν λόγο για εντοπισμό ανθρωπίνων μελών στα βαγόνια των αμαξοστοιχιών στα Τέμπη. Υπενθυμίζεται ότι με αφορμή σχετικά δημοσιεύματα, ο αντεισαγγελέας του Αρείου Πάγου κι εκπρόσωπος Τύπου της Εισαγγελίας του ανώτατου δικαστηρίου Κωνσταντίνος Τζαβέλλας, διευκρίνισε ότι έως τώρα «έχουν ανευρεθεί αρκετά μικρά υπολείμματα οστών και βιολογικού υλικού (λίπος), τα οποία έχουν αποσταλεί στη Διεύθυνση Εγκληματολογικών Ερευνών για έλεγχο DNA και ταυτοποίηση».
- Το ΠΑΜΕ φιλοξένησε στην Αθήνα την Τρίτη 21 και Τετάρτη 22 Νοεμβρίου το 15ο Παγκόσμιο Συνέδριο της Κλαδικής των Μεταφορών – Επικοινωνιών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ).



- Η μάχη της ακρίβειας χάθηκε, οι τιμές δεν θα πέσουν, τη σοκαριστική αυτή εκτίμηση έκανε ο Υποδιοικητής της Τράπεζας της Ελλάδας κ. Θεόδωρος Πελαγίδης και συμπλήρωσε ότι η ακρίβεια θα μείνει, θα συνεχίσει να είναι μεγάλη και θα συνεχίσει να μειώνει τα εισοδήματα της μεγάλης πλειοψηφίας των πολιτών.
- Οργιάζει η κερδοσκοπία στο γάλα με τριπλάσια τιμή στο ράφι, επεσήμανε ο αντιπρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικής Κτηνοτροφίας Δημήτρης Μόσχος και υπογράμμισε ότι ο κόσμος πρέπει να γνωρίζει ότι για 1κιλό φέτα χρειάζονται περίπου 4κιλά γάλα, δηλαδή με τις τρέχουσες τιμές 1κιλό φέτα έχει κόστος γάλακτος λιγότερο από 6,4 ευρώ.
- Σχετικά με το περιστατικό του εκτροχιασμού βαγονιών του Προαστιακού με 72 επιβάτες στο κέντρο της Πάτρας, η Δημοτική Αρχή Πάτρας εξέδωσε ανακοίνωση με την οποία σημειώνει πως: «εδώ και καιρό, η Δημοτική Αρχή της Πάτρας, μαζί με τους εναπομείναντες εργαζόμενους στον ΟΣΕ, έχει επισημάνει τους κινδύνους που ελλοχεύουν από την εγκατάλειψη του σιδηρόδρομου, χωρίς προσωπικό και χωρίς χρηματοδότηση. Οι κυβερνήσεις, οι προηγούμενες και η σημερινή, πιστές στις επιταγές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εφαρμόζουν πολιτικές που βάζουν τις ανάγκες του λαού στο ζύγι του κόστους – οφέλους και οδηγούν σε προδιαγεγραμμένα εγκλήματα εις βάρος του. Απαιτούμε από την κυβέρνηση, το αρμόδιο υπουργείο Μεταφορών και τη διοίκηση του ΟΣΕ να προχωρήσουν στις προσλήψεις του αναγκαίου προσωπικού, όπως είχαν υποσχεθεί ότι θα κάνουν μετά την τραγωδία των Τεμπών. Να χρηματοδοτήσουν επαρκώς τον σιδηρόδρομο και να διασφαλίσουν την ασφαλή για όλους λειτουργία του. Η Πάτρα, διαχρονικά, αγωνίζεται για τον εκσυγχρονισμό του δικτύου, την υπογειοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής και τη δημιουργία γραμμικού πάρκου στην επιφάνειά της. Για μας, είναι ζωτικής σημασίας ζήτημα να έχουμε σύγχρονο και ασφαλές τρένο, χρήσιμο για τις ανάγκες του επιβατικού κοινού και της πόλης, που θα δώσει λύσεις στις συγκοινωνίες και τις μεταφορές».

Ενότητα: Έκδοση του Πανελληνίου Συνδέσμου

Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών «Η ΕΝΟΤΗΤΑ» (Έτος ίδρυσης 1987)

Βερανζέρου 13 (1ος όροφος) Αθήνα Τ.Κ. 106 77 Τηλ.: 210-5230829, 210-5238509 / Φαξ: 2210-3840154

internet: <http://www.trenotita.gr/> e-mail: trenotita@gmail.com

Αρ. Φύλλου 169 / ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ – ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2023

Συμβολική τιμή φύλλου: 0,10€

Υπεύθυνος έκδοσης, Πρόεδρος: Σωτήρης Ραυτόπουλος Μέλη Δ.Σ.: Θεόδωρος Βελέντζας (Αντιπρόεδρος), Παναγιώτης Ρούσσοσ (Γεν. Γραμματέας), Αθανάσιος Μελούδης (Ταμίας) Κωνσταντίνος Σουρμελής, Παναγιώτης Φωτιάδης, Χρήστος Κούλης

Οι απόψεις στα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ»

Δ. Μακροδημόπουλος Γιατί είναι ο σιδηρόδρομος “πνιγμένος” στις λάσπες και στα χρέη;

Από τη στιγμή που λίγες μέρες πριν τα Τέμπη ο τότε υπουργός Υποδομών Ομιλών στη Βουλή εγγυάτο την ασφάλεια της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών και ο πρωθυπουργός προγραμματίζε επίσκεψη στη Θεσσαλονίκη στο Κέντρο Τηλεδιοίκησης για να προβάλλει το κυβερνητικό έργο εκσυγχρονισμού του σιδηροδρόμου, αυτόνοτητα μπορεί να συμπεράνει οποιοσδήποτε ότι οι πολιτικοί μας δεν έχουν εικόνα της πραγματικότητας της χώρας. Όχι μόνον οι κυβερνώντες σήμερα αλλά και οι προκάτοχοί τους, που παρέλαβαν έναν εξαθλιωμένο σιδηρόδρομο και τον παρέδωσαν ακόμη χειρότερο. Για να φθάσουμε στη σημερινή ανήκουστη κατάσταση να μην κυκλοφορεί από τον Μάιο του 2022 ούτε μία επιβατική αμαξοστοιχία, έστω της υπομονής των 8,5 ωρών μεταξύ Αλεξανδρούπολης – Θεσσαλονίκης, αλλά ούτε σε ολόκληρη τη χώρα μετά τον Daniel στη Θεσσαλία. Ευρωπαϊκή χώρα η Ελλάδα με ακμάζουσα οικονομία σε τροχιά ανάπτυξης, όπως προσπαθούν να μας πείσουν, αλλά με μηδενικές μεταφορές!

Να μην ξεχνάμε ότι όλα αυτά έχουν αφετηρία το 2008 όταν αντί να βελτιώσουν τις σιδηροδρομικές υπηρεσίες προτίμησαν την απογύμνωση του σιδηροδρόμου την οποία νομιμοποίησαν με τον Ν. 3891/2010 περί “εξυγίανσης” του. Τον μαζικό διωγμό των υπαλλήλων του ΟΣΕ και τη λειτουργική απαξίωσή του, την ονόμασαν “εξυγίανση”. Πού οφείλεται αυτή η πλάνη των πολιτικών που διαστρέφει την πραγματικότητα και αφορά ολόκληρο το πολιτικό φάσμα το οποίο διαχειρίστηκε τα πεπραγμένα της χώρας;

Είναι λογικό ο πρωθυπουργός να αγνοεί ένα εξειδικευμένο αντικείμενο, όπως αυτό του σιδηροδρόμου, όπως και ο υπουργός Μεταφορών, αντλώντας την πληροφορήσή τους από τα στελέχη της “αγοράς” που επιλέγουν εκτός του ΟΣΕ να διοικούν τον σιδηρόδρομο, με αποτέλεσμα οι επιλεγέντες να αγνοούν τη λειτουργία του και να αδυνατούν να αξιολογήσουν τις πραγματικές ανάγκες του, πλην ελαχίστων εξαιρέσεων που προέρχονται από συγγενείς κλάδους. Όμως, οι επιλεγέντες πριν προλάβουν να αντιληφθούν την πολυπλοκότητα της λειτουργίας του σιδηροδρόμου, αντικαθίστανται, διότι αλλάζει η κυβέρνηση ή περιέρχονται στη δυσμένεια των συνδικαλιστών ή άλλοι με μεγαλύτερες προσβάσεις τους εκτοπίζουν με αποτέλεσμα να παραμένουν αμαθείς ή ημιμαθείς. Και ο φαύλος κύκλος συνεχίζεται. Ποιό είναι το αποτέλεσμα; Ενώ εξαγγέλλονται φαραωνικά έργα πολλών δις αθροιστικά, η χώρα απαξιώνεται σιδηροδρομικά. Μήπως η εκτέλεση των φαραωνικών έργων προϋπόθετε την πλήρη απαξίωση των σιδηροδρομικών υπηρεσιών στην οποία έχουμε οδηγηθεί μετά το 2008; Πόσο αξιόπιστες μπορούν να είναι οι εξαγγελίες; Διότι είναι διαφορετικό η κατασκευή έργων από τη λειτουργία του σιδηροδρόμου.

Η εντύπωση που κυριαρχεί, ότι δηλαδή ο σιδηρόδρομος μπορεί να αποτελεί κερδοφόρο τομέα είναι εντελώς λανθασμένη. Η εκμετάλλευση του σιδηροδρόμου, δηλαδή οι επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές, να μπορούν να οδηγούν στην κερδοφορία αλλά το σύνολο των προϋποθέσεων που απαιτεί η λειτουργία του, δηλαδή η συντήρηση της γραμμής, του τροχαίου υλικού και των κτιρίων, με τα μηχανοστάσια τα αμαξοστάσια, τα Τμήματα γραμμής, καθώς και κυρίως με τις επενδύσεις για τα έργα αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του σιδηροδρόμου, το αποτέλεσμα είναι αρνητικό. Πόσο αρνητικό; Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Στυλιανίδης είχε καθορίσει το 2009 τη σχέση εσόδων – εξόδων του ΟΣΕ σε 1:8 «όταν σε ολόκληρη την Ευρώπη ο μέσος όρος σ’ αυτό το πολιτικό μέσο είναι 8 έσοδα, 10 έξοδα», όπως είχε πει. Δεν είπε όμως πού οφείλεται αυτή η τεράστια διαφορά. Οφείλονταν στον κομματισμό, τον λαϊκισμό, στις πελατειακές σχέσεις και στην αναξιοκρατία που επέφεραν τη δυσλειτουργία του σιδηροδρόμου. Είναι χαρακτηριστικό ότι ο ομότιμος καθηγητής του ΕΚΠΑ Κυριάκος Κιουλάφας στην έκθεσή του με θέμα «ΟΣΕ – Η αλήθεια για την κρίση» έγραφε το 2010: «Συμπερασματικά θα μπορούσε να λεχθεί ότι η γενεσιουργός αιτία της πράγματι κακής οικονομικής εικόνας του Ο.Σ.Ε. οφείλεται στο ότι ο Ο.Σ.Ε. υποχρεώνεται να λειτουργεί με “πολιτικά κριτήρια” και να αξιολογείται με “επιχειρηματικά κριτήρια”».

Πώς αναπληρώνονται οι ελλείψεις του προσωπικού για να λειτουργήσει στοιχειωδώς ο σιδηρόδρομος εκεί όπου λειτουργεί μετά την “εξυγίανση” του; Ενώ ευαγγελίζονται τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρόμου, η αναπλήρωση του αναγκαίου προσωπικού γίνεται με πελατειακές σχέσεις, με καινοφανείς μάλιστα μεθόδους “αναβαθμισμένες” έναντι του παρελθόντος. Με μπλοκάκι στον ΟΣΕ, με άλλα λόγια στο Δημόσιο, με ετήσια σύμβαση που ανανεώνεται, και με προκηρύξεις στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ η οποία δεν ανακοινώνει ποτέ τα αποτελέσματά τους. Ο “κάθε” παρατρεχάμενος της εξουσίας, κομματικής ή συνδικαλιστικής, μπορεί πλέον και διορίζει κατά το δοκούν. Αυτή η παθογένεια που στοιχειώνει όχι μόνον τον σιδηρόδρομο αλλά ολόκληρη την κοινωνία αποτελεί την κύρια αιτία που τροχοπεδεί την πορεία της χώρας.

Για έναν έμπειρο σιδηροδρομικό είναι βέβαιο ότι με τα σημερινά δεδομένα δεν θα ξαναδούμε τον σιδηρόδρομο που είχαμε μέχρι το 2008 παρά τις παθογένειές του, δηλαδή με τον ίδιο αριθμό δρομολογίων και την ίδια ασφάλεια. Διότι ο σιδηρόδρομος δεν είναι μόνον αυτό που βλέπουμε, το τρένο που μας μεταφέρει από τον ένα προορισμό στον άλλο. Είναι ένα σύνολο αθέατων για τον επιβάτη λειτουργιών που διασφαλίζει την ασφαλή μεταφορά του και προϋποθέτει επανδρωμένα μηχανοστάσια και αμαξοστάσια για τον έλεγχο και τη συντήρηση του τροχαίου υλικού, επανδρωμένα Τμήματα Γραμμής ώστε να ελέγχεται η κατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής και να συντηρείται σε ολόκληρο το μήκος της δικαιοδοσίας τους.

Μακροδημόπουλος Δημήτρης,
Πολιτικός Μηχανικός ΑΠΘ, τ. Αρχιμηχανικός ΟΣΕ - Αλεξανδρούπολη

Κατατέθηκε ο Κρατικός Προϋπολογισμός 2024 Μια ακόμα φοροκαταιγίδα έρχεται για εκατομμύρια λαϊκά νοικοκυριά

Μια ακόμα φοροκαταιγίδα έρχεται για τα εκατομμύρια συνταξιούχους, εργαζόμενους, λαϊκά νοικοκυριά το 2024, με τον κρατικό προϋπολογισμό που κατατέθηκε στη Βουλή να αποτυπώνει το σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής από τα ματωμένα πλεονάσματα μέχρι τη διατήρηση και αύξηση φόρων. Παρά το γεγονός ότι ο προπαγανδιστικός μηχανισμός της κυβέρνησης εστιάζει σε κάποιες ρυθμίσεις - ψίχουλα για τα ιδιαίτερα χαμηλά εισοδήματα, η πραγματικότητα δεν μπορεί να κρυφτεί.

Έτσι, ο προϋπολογισμός προβλέπει:

- 6,2 δις. παραπάνω φόρους, συνολικά 62,9 δις. ευρώ, αύξηση 8,1% σε σχέση με φέτος, που και πάλι η φοροληστεία απογειώθηκε!
- Εκτίναξη των εσόδων από τον ΦΠΑ στα 24,3 δις. ευρώ, από 22,1 δις. που προέβλεπε ο προηγούμενος (23 δις. εκτέλεση), πάνω από 2,2 δις. ευρώ αύξηση, ενώ οι ειδικοί φόροι μένουν σταθερά «στο ύψος τους», στα 7,1 δις. ευρώ. Συνολικά οι φόροι επί των αγαθών και των υπηρεσιών εκτινάσσονται στα 35,1 δις. ευρώ.
- Παραπέρα γιγάντωση και των άμεσων φόρων, όπως οι φόροι εισοδήματος φυσικών προσώπων, που προβλέπεται να ξεπεράσουν στα 13 δις. ευρώ, αυξημένοι κατά σχεδόν 2 δις. σε σχέση με φέτος. Μάλιστα, με θράσος λέγεται στον προϋπολογισμό ότι η - ονομαστική - αύξηση των μισθών και συντάξεων «επηρεάζει κυρίως τα έσοδα από τους άμεσους φόρους (φόροι εισοδήματος)» λόγω «της συνακόλουθης αυξημένης παρακράτησης του φόρου», με τον λαό να πληρώνει ξανά από την άλλη τσέπη τις «αυξήσεις» - κοροϊδία.
- Επιπλέον, αντί η κυβέρνηση να καταργήσει τον ΦΠΑ σε βασικά καταναλωτικά προϊόντα, αφού η ακρίβεια έχει τσακίσει το λαϊκό εισόδημα, προχωρά από 1/1/2024 σε αύξηση του ΦΠΑ στα μη αλκοολούχα ποτά, στα αναψυκτικά και στο νερό με ανθρακικό που σερβίρονται από επιχειρήσεις μαζικής εστίασης, από 13% σε 24%.

Ο κ. Γεώργιος Στάσης πανηγύρισε για τη «συνεχιζόμενη κερδοφορία» της ΔΕΗ

Σε προκλητικούς πανηγυρισμούς για την κερδοφορία της ΔΕΗ προχώρησε ο κ. Γεώργιος Στάσης Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ την ώρα που η εταιρεία ανακοίνωσε νέα αύξηση στο βασικό πάγιο από την πρωτοχρονιά.

Ο κ. Στάσης δήλωσε περήφανος για τις τρομακτικές αυξήσεις στα τιμολόγια τα τελευταία τέσσερα χρόνια. Το 2019 η τιμή της κιλοβατώρας στο οικιακό τιμολόγιο Γ1 ήταν 0,0946 ευρώ, σήμερα ανέρχεται στο 0,17 ευρώ, δηλαδή μιλάμε για αύξηση 79,7%. Το πάγιο στο οικιακό τιμολόγιο Γ1 ήταν 1,52 ευρώ το τετράμηνο, δηλαδή 0,38 ευρώ το μήνα, σήμερα ανέρχεται σε 3,5 ευρώ το μήνα ενώ από 1/1/2024 θα πάει στα 5 ευρώ, συνολική αύξηση 1215,79%.

Όλα αυτά τη στιγμή που ο κ. Γεώργιος Στάσης έχει ετήσιο μισθό 339.000 ευρώ!!!

Μεταξύ 1995 και 2001 η Ελλάδα επένδυσε πάνω από τρεις φορές περισσότερο σε δρόμους από ότι στον σιδηρόδρομο

Μεταξύ του 1995 και του 2001, η Ελλάδα δαπάνησε 41,1 δισεκατομμύρια ευρώ για αυτοκινητόδρομους και μόνο 12,6 δισεκατομμύρια ευρώ για το Σιδηρόδρομο. Ωστόσο τα χρήματα που διατέθηκαν επί 25 χρόνια για το Σιδηρόδρομο με ευθύνη διαχρονικά των κυβερνήσεων, δεν κατασκευάστηκε ένα ολοκληρωμένο και ασφαλές δίκτυο όπως ανέδειξε η πολύνεκρη τραγωδία των Τεμπών. Και ακόμη αυτό το δίκτυο το αποτελείωσε η κακοκαιρία Daniel, αφήνοντας την Ελλάδα για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς κεντρικό Σιδηροδρομικό δίκτυο.

Ποινική δίωξη κατά 23 υπόπτων για τη σηματοδότηση-τηλεδιοίκηση των σιδηροδρόμων

Το Γραφείο των Ευρωπαϊκών Εντεταλμένων Εισαγγελέων (EPPO) της Αθήνας κίνησε ποινική δίωξη εις βάρος 23 υπόπτων —συμπεριλαμβανομένων 18 δημοσίων υπαλλήλων— για εγκλήματα σχετιζόμενα με την εκτέλεση των Συμβάσεων για το έργο Ανάταξης και Αναβάθμισης του Συστήματος Σηματοδότησης-Τηλεδιοίκησης στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, που συγχρηματοδοτούνται από την Ε.Ε. Η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία είναι η ανεξάρτητη Εισαγγελία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υπεύθυνη για την διερεύνηση, τη δίωξη και την εκδίκαση εγκλημάτων κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ε.Ε.

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΕΦΑΠΑΞ

Όπως ενημερωθήκαμε από το αρμόδιο τμήμα του Ταμείου, αυτό το μήνα εξετάζονται και θα χορηγηθούν τα εφάπαξ στους συναδέλφους που έχουν καταθέσει στο Ταμείο την οριστική απόφαση της συνταξιοδότησης τον **Ιούλιο του 2023**. Αυτό δεν ισχύει για τους συναδέλφους που υπάρχουν προβλήματα με τα δικαιολογητικά τους.

ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΠΟΛΑΒΕΣ

Για τους συναδέλφους που έφυγαν στη σύνταξη μετά την 1 Σεπτέμβρη 2013 και δεν έχουν υπολογιστεί οι δευτερεύουσες απολαβές του εφάπαξ, αυτό το μήνα εξετάζονται και χορηγούνται οι δευτερεύουσες απολαβές στους συναδέλφους που πήραν το εφάπαξ τον **Ιούλιο του 2018**.

Ενημερώνουμε τους συναδέλφους που έκαναν ένσταση εκπρόθεσμα και αυτούς που δεν έκαναν καθόλου, να είναι προσεχτικοί γιατί διάφοροι τους λένε να πάνε σε δικηγόρους κ.λ.π., δεν χρειάζεται να πάνε πουθενά διότι τις δευτερεύουσες απολαβές θα τις πάρουν με τη σειρά τους όλοι όπως έχουν βγει τα εφάπαξ.

Το Σωματείο θα παρακολουθεί το θέμα και θα σας ενημερώνει.

Η Χορωδία του Ψυχαγωγικού Ομίλου Σιδηροδρομικών στη Δράμα



Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε η αποστολή της χορωδίας του Ψυχαγωγικού Ομίλου Σιδηροδρομικών στη Δράμα, όπου έδωσε μια θαυμάσια συναυλία το Σάββατο, 11 Νοεμβρίου 2023, στο αμφιθέατρο του Δημοτικού Ωδείου Δράμας. Στη συναυλία συμμετείχε με τέσσερα τραγούδια και η Χορωδία των Τραίνων Μ.Ε.Α.Σ. ΗΦΑΙΣΤΟΣ της Δράμας. Στο τέλος όλοι μαζί τραγούδησαν για τα τρένα, καταχειροκροτούμενοι από τους συναδέλφους και φίλους που τίμησαν με την παρουσία τους την εκδήλωση. Προηγουμένως τα μέλη του ΨΟΣ, οι χορωδοί και μουσικοί επισκέφθηκαν το Μουσείο Σιδηροδρόμων, ένα κόσμημα για την πόλη της Δράμας και τον Σιδηρόδρομο, στο οποίο είχαν την ευκαιρία να θαυμάσουν τα εντυπωσιακά εκθέματα με την αναλυτική ξενάγηση του προέδρου του κ. Μακρόπουλου.

Την επομένη επισκέφθηκαν τη Μονή της Αναλήψεως του Σωτήρος, όπου συναντήθηκαν με τον πατέρα Σάββα, ο οποίος είχε συστήσει αυτή την επίσκεψη και είχε παρακολουθήσει και τη συναυλία. Έγινε προσκύνημα στο λείψανο του Αγίου Γεωργίου Καρσλίδη, που εόρταζε στις 4 Νοεμβρίου και γνωριμία με τον βίο του από μια μοναχή. Ακόμα, πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στο μοναδικό ποτάμιο σπήλαιο των πηγών του Αγγίτη ποταμού.

Συγκροτήθηκε το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» στο τοπικό παράρτημα νομού Πιερίας

Το Προεδρείο έχει ως εξής:

ΜΠΑΚΡΑΤΣΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Πρόεδρος
ΠΟΥΡΤΣΙΔΗΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ Αντιπρόεδρος
ΜΗΤΣΙΜΠΟΝΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Γραμματέας
ΕΛΜΑΛΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ταμίας
ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Αναπληρωτής Γραμματέας
ΜΕΤΑΞΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ Μέλος
ΖΙΩΓΑΣ ΑΒΡΑΑΜ Μέλος

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Παραρτήματος προγραμματίσει τη δράση του για το επόμενο διάστημα τόσο για την επιτυχία της εκδήλωσης για την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας όσο και τη συμμετοχή του, μαζί με άλλες μαζικές οργανώσεις, στο μνημόσυνο - εκδήλωση για τη συμπλήρωση ενός χρόνου από την τραγωδία στα Τέμπη, ώστε να μην ξεχαστεί το έγκλημα.

50 χρόνια από τον ξεσηκωμό του Πολυτεχνείου



Αντιπροσωπεία της «ΕΝΟΤΗΤΑΣ» κατά την κατάθεση στεφάνου στο Πολυτεχνείο

Τα 50 χρόνια από τον ηρωικό ξεσηκωμό του Πολυτεχνείου τίμησε και φέτος η «ΕΝΟΤΗΤΑ» με την κατάθεση στεφάνου και με τη συμμετοχή της στη μεγάλη πορεία προς την Αμερικάνικη Πρεσβεία.

Τα μηνύματα των φοιτητών και του λαού είναι επίκαιρα όσο ποτέ και σήμερα. Εμπνεόμαστε και τιμάμε τους αγώνες του λαού μας συνεχίζοντας σήμερα την πάλη για τους ανεκπλήρωτους σκοπούς και τα ιδανικά τους. Γι αυτό δυναμώνουμε την πάλη μας ενάντια στην πολιτική που καταδικάζει εμάς και τα παιδιά μας να ζούμε χωρίς δικαιώματα.

Οι συνταξιούχοι τιμάνε το Πολυτεχνείο και ανυποχώρητα συνεχίζουμε τον συλλογικό αγώνα μας όπως κάναμε και στις 24 Νοέμβρη 2023 με την πανελλαδική συγκέντρωσή μας στην Αθήνα.

Διεθνής Ημέρα Αλληλεγγύης στην Παλαιστίνη



Οι συνταξιούχοι, οι εργαζόμενοι, η νεολαία, ο κάθε άνθρωπος καλής θέλησης να συνεχίσει να εκφράζει ακόμη πιο ενεργά την πολύμορφη αλληλεγγύη του στον Παλαιστινιακό λαό.

«Φέτος, η 29 Νοέμβρη Διεθνής Ημέρα Αλληλεγγύης στον Παλαιστινιακό λαό σημαδεύεται από την εγκληματική επίθεση του Ισραήλ, που κόστισε τη ζωή σε περισσότερους από 18.000 Παλαιστίνιους, κυρίως στη Γάζα, εκ των οποίων 6.150 παιδιά, 4.000 γυναίκες, 207 γιατροί, νοσηλευτές και παραϊατρικοί, 26 μέλη του σώματος Πολιτικής Προστασίας και 70 δημοσιογράφοι, ενώ υπάρχουν επιπλέον 7.000 αγνοούμενοι, κυρίως κάτω από τα ερείπια, μεταξύ των οποίων βρίσκονται 4.700 παιδιά και γυναίκες. Με τη διαχρονική στήριξη των ΗΠΑ, ΕΕ, ΝΑΤΟ, μεταξύ άλλων και της ελληνικής κυβέρνησης και των συμμάχων τους, εντείνεται η επιθετικότητα του ισραηλινού κράτους στην Παλαιστίνη.

Η σωστή πλευρά της Ιστορίας είναι η πλευρά της κοινωνικής προόδου, του τερματισμού κάθε ξένης κατοχής με τους λαούς νοικοκύρηδες στους τόπους τους. Σήμερα, είναι ακόμα πιο αναγκαία η ενίσχυση της διεθνιστικής αλληλεγγύης και δράσης ενάντια στην ισραηλινή κατοχή.

Η «ΕΝΟΤΗΤΑ» καλεί τον λαό να παραμερίσει τη βρώμικη προπαγάνδα των υποστηρικτών της ισραηλινής κατοχής και να συνεχίσει σταθερά να εκφράζει ακόμη πιο ενεργά την πολύμορφη αλληλεγγύη του στον Παλαιστινιακό λαό, καταδικάζοντας τα καθημερινά εγκλήματα της ισραηλινής κατοχής σε βάρος των Παλαιστινίων για:

- Τον τερματισμό της ισραηλινής κατοχής και των συνεπειών της.
- Τη δημιουργία ενιαίου ανεξάρτητου παλαιστινιακού κράτους, με πρωτεύουσα την Ανατολική Ιερουσαλήμ, στα σύνορα του 1967.
- Το δικαίωμα επιστροφής όλων των Παλαιστίνιων προσφύγων στις εστίες τους, με βάση τις σχετικές αποφάσεις του ΟΗΕ.
- Την άμεση απελευθέρωση όλων των Παλαιστίνιων και άλλων πολιτικών κρατούμενων που κρατούνται στις ισραηλινές φυλακές.

Λευτεριά στην Παλαιστίνη!