



ΔΕΣΚ-Σ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ

Αθήνα, 18/11/2024

Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

20 ΝΟΕΜΒΡΗ, ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ - ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Την ΤΕΤΑΡΤΗ 20 ΝΟΕΜΒΡΗ 2024 και οι εργαζόμενοι στο Σιδηρόδρομο στέλνουν ένα αποφασιστικό μήνυμα στην Κυβέρνηση, στον ΟΣΕ και στη HELLENIC TRAIN.

Δίνουμε συνέχεια στην απεργιακή κινητοποίηση του Σεπτεμβρίου, που απαίτησε μέτρα για την ασφαλή εργασία και την ασφαλή κυκλοφορία των τρένων.

Τώρα είναι η ώρα του συντονισμού όλων των εργαζομένων και των Σωματείων τους, της κοινής δράσης απέναντι στην αντιλαϊκή πολιτική της Κυβέρνησης και της εργοδοσίας που με τις επιλογές τους, κάνουν τη ζωή μας κάθε μέρα και πιο δύσκολη.

Στον ΟΣΕ οι εργαζόμενοι ενώ έχει υπογραφεί Συλλογική Σύμβαση, ακόμη....σύμβαση δεν έχουν.

Στη HELLENIC TRAIN τελειώνει ο χρόνος και η εργοδοσία αρνείται να αρχίσει η διαπραγμάτευση. Ταυτόχρονα, αυτή την περίοδο **η Κυβέρνηση μέσω του Υπουργείου Εργασίας, με Νομοσχέδιο για τον κατώτερο μισθό και τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, όχι μόνο επιδιώκει να ακυρώσει το ρόλο των συνδικάτων, αλλά να νομοθετήσει ένα μόνιμο κόφτη για τους μισθούς των εργαζομένων.** Ένα αυτόματο μισθολογικό πλαφόν. Ο νέος τρόπος υπολογισμού του κατώτατου μισθού θα γίνεται με βάση τις κατευθύνσεις της Ε.Ε., των Νόμων των μνημονίων που όλες οι Κυβερνήσεις της Ν.Δ., του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΡΙΖΑ ψήφισαν και εφάρμοσαν. Νόμοι που κατάργησαν τις Σ.Σ.Ε. και τις συλλογικές διαπραγματεύσεις σε όφελος των επιχειρηματικών ομίλων. Νόμοι που διέλυσαν το σταθερό ημερήσιο χώρο εργασίας, το 8ωρο, το 5νθημερο. Θέλουν να επιβάλλουν το 6νθημερο, τη διευθέτηση του χρόνου εργασίας με 10ωρα και 13ωρα.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Με τη μαζική συμμετοχή μας στην απεργία, αγωνιζόμαστε να μην περάσει αυτό το αντεργατικό τερατούργημα του Υπουργείου Εργασίας.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ την άμεση έναρξη των διαπραγματεύσεων στη HELLENIC TRAIN, για ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς. Όπως και την εφαρμογή της Σ.Σ.Ε. για τους εργαζόμενους στον ΟΣΕ.

Ο αγώνας όμως για αυξήσεις των μισθών μας ξέρουμε πολύ καλά, ότι πρέπει (μαζί με όλους τους εργαζόμενους της χώρας), να γίνεται ταυτόχρονα με τη διεκδίκηση των μέτρων αντιμετώπισης της ακρίβειας και της φοροληστείας, που κατατρώει την αγοραστική δύναμη και μας στερεί την κάλυψη βασικών αναγκών της ζωής μας.

Η HELLENIC TRAIN δεν κάνει προσλήψεις, δεν εκσυγχρονίζει το τροχαίο υλικό και τις εγκαταστάσεις. Δεν συζητά τη νέα Σ.Σ.Ε. και προφασίζεται οικονομικές δυσκολίες. Όταν διαθέτει όμως εκατομμύρια σε τρίτους, για έργα, δραστηριότητες και επισκευές που θα μπορούσαν να γίνουν από τους εργαζόμενούς της,....δεν έχει οικονομικές δυσκολίες.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα, η πρόθεσή της να αναστείλει τη λειτουργία του Εργοστασίου στο Βόλο, αφήνοντας μετέωρους τους εργαζόμενους σε αυτό, στερώντας ταυτόχρονα από το τεχνικό προσωπικό μια πολύ σημαντική επισκευαστική δραστηριότητα.

Από την άλλη, η Κυβέρνηση δεν βρίσκει χρήματα για την επισκευή και εκσυγχρονισμό της γραμμής, όπως και για τα Συστήματα Ασφαλείας.

Όπως δεν υπάρχουν χρήματα λένε για να έχουμε δωρεάν Υγεία και Παιδεία.

Δεν υπάρχουν χρήματα για να προστατευθεί η ζωή μας από τις φωτιές και τις πλημμύρες.

Δεν υπάρχουν χρήματα για τις υπόλοιπες αναγκαίες κοινωνικές πρόνοιες.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Δε δεχόμαστε οι βασικές και καθημερινές μας ανάγκες να θυσιάζονται για να δίνονται δισεκατομμύρια στους Νατοϊκούς εξοπλισμούς με τη συμμετοχή και εμπλοκή της Ελλάδας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς, που γεννά ανυπολόγιστους κινδύνους για τη χώρα και το λαό μας.

Δε δεχόμαστε να δίνονται εδώ και τόσους μήνες 500.000 ευρώ την ημέρα για τη φρεγάτα στην Ερυθρά Θάλασσα, χρήματα που αγγίζουν τον ετήσιο προϋπολογισμό ενός νοσοκομείου, που φτάνουν για να φτιαχτούν δεκάδες νέα σχολεία, να προσληφθούν καθηγητές και δάσκαλοι.

Δε δεχόμαστε να πληρώνουμε μέσω του κρατικού προϋπολογισμού 7 δις το χρόνο για τους Νατοϊκούς σχεδιασμούς, την ίδια στιγμή που δεν υπάρχουν μέτρα προστασίας της ζωής μας από φυσικές καταστροφές.

Βάζουμε μπροστά τις δικές μας ουσιαστικές ανάγκες.

Παλεύουμε ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ για δημόσια και δωρεάν παιδεία, για να έχουμε φθινό ρεύμα, για να μην χάνει κανένας εργαζόμενος το σπίτι του από τα «κοράκια» των Τραπεζών.

Τώρα να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς κυκλοφορίας των τρένων και εκτέλεσης της εργασίας μας **ΟΧΙ ΑΛΛΑ ΤΕΜΠΗ**. Τώρα μετατροπή όλων των ατομικών συμβάσεων σε αορίστου χρόνου και προσλήψεις προσωπικού όλων των ειδικοτήτων, με μόνιμη σταθερή σχέση εργασίας και με πλήρη εργασιακά δικαιώματα, για να καλυφθούν τα τεράστια κενά και να υπάρχει ασφαλής λειτουργία του Σιδηρόδρομου.

ΔΙΝΟΥΜΕ ΟΛΕΣ ΜΑΣ ΤΙΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΓΙΑ ΝΑ ΚΛΙΜΑΚΩΘΕΙ Ο ΑΓΩΝΑΣ & Η ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΗ ΓΙΑ:

- ✓ Κατάργηση όλων των αντεργατικών νόμων που υπονομεύουν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και το σταθερό ημερήσιο χρόνο εργασίας.
- ✓ 7ωρο, 5νθημερο, 35ωρο, σταθερή δουλειά με δικαιώματα.
- ✓ Για Σ.Σ.Ε. με πραγματικές αυξήσεις στους μισθούς μας.
- ✓ Άμεση αποκατάσταση του κατεστραμμένου δικτύου.
- ✓ Την εγκατάσταση και λειτουργία των Συστημάτων Ασφαλούς Κυκλοφορίας των τρένων.
- ✓ Την ανανέωση του τροχαίου υλικού.
- ✓ Την άμεση επισκευή της γραμμής ΣΚΑ – ΟΙΝΟΗ.
- ✓ Την τοποθέτηση Συστημάτων Ασφαλείας στις Ισόπεδες Διαβάσεις.
- ✓ Τη μη αναστολή λειτουργίας του Εργοστασίου στο Βόλο.

Α Π Ε Ρ Γ Ο Υ Μ Ε ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΖΩΕΣ ΜΑΣ

Α Π Ε Ρ Γ Ο Υ Μ Ε ΓΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟ, ΑΣΦΑΛΗ, ΦΘΗΝΟ ΓΙΑ ΛΑΟ, ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΛΟΓΙΚΗ ΚΟΣΤΟΥΣ-ΟΦΕΛΟΥΣ ΠΟΥ ΘΕΩΡΕΙ ΤΙΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ.

Συμμετέχουμε στις απεργιακές συγκεντρώσεις:

ΑΘΗΝΑ 10.30'ημ ΣΤΑ ΠΡΟΠΥΛΑΙΑ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 10.30'ημ ΣΤΟ ΑΓΑΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΠΑΤΡΑ 10.30'ημ ΣΤΟ ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ & στις άλλες κατά τόπους συγκεντρώσεις.

**Η ΔΥΝΑΜΗ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ Η ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΟΠΛΟ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ Η ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ –
Η ΕΛΠΙΔΑ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ.**

Συναδελφικά.

ΔΕΣΚ - ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ