



Αθήνα, 13/2/2025

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Για άλλη μια φορά ακόμα στο ίδιο έργο θεατές!!!

Για άλλη μια φορά βρισκόμαστε αντιμέτωποι με τα αποτελέσματα που δημιούργησαν οι πολιτικές της απελευθέρωσης και των ιδιωτικοποιήσεων στο Σιδηρόδρομο.

Ο εκτροχιασμός στις 11/2/2025 της Δ/Η στο Πολύκαστρο Κιλκίς, έρχεται να προστεθεί στον ήδη μακρύ κατάλογο των συμβάντων που βιώνουμε σχεδόν καθημερινά. Και το συγκεκριμένο τμήμα γραμμής λόγω προβλημάτων και αδυναμίας επαρκούς συντήρησης λειτουργούσε με βραδυπορίες. Η αποκατάσταση δεν έγινε ώσπου χθες άνοιξε με αποτέλεσμα να προκληθεί ο εκτροχιασμός, ευτυχώς χωρίς τραυματισμούς, με ζημία όμως στο τροχαίο υλικό και στη γραμμή.

Είναι και αυτό άλλη μία απόδειξη για την πραγματική εικόνα της κατάστασης που βρίσκεται το σιδηροδρομικό δίκτυο, παρά τα όσα δηλώνονται.

Η υποχρηματοδότηση περιορίζει τις δαπάνες για τη συντήρηση της γραμμής, του τεχνικού εξοπλισμού, καθώς και του τροχαίου υλικού, στο κυνήγι του κέρδους με το μικρότερο δυνατό κόστος. Είναι ακριβώς αυτό που κάνει τα ατυχήματα να μην έχουν τελειωμό.

Καλούμε εδώ και τώρα να παρθούν τα αναγκαία μέτρα για σύγχρονες, ασφαλείς και φθηνές για το λαό μεταφορές.

Να σταματήσει το πιγκ - πογκ των ευθυνών μεταξύ Κυβέρνησης, του ΟΣΕ και της HELLENIC TRAIN. Έχουν τεράστιες ευθύνες για την κατάσταση που βρίσκεται ο Ελληνικός Σιδηρόδρομος σήμερα.

Εδώ και τώρα να γίνουν **επαρκείς προσλήψεις** στον ΟΣΕ και στην HELLENIC TRAIN.

Να επισκευαστεί και να αναταχθεί το κατεστραμμένο δίκτυο που τώρα προστέθηκε και η συγκεκριμένη γραμμή.

Να εξασφαλιστεί ολοκληρωμένη συντήρηση όλου του Σιδηροδρομικού δικτύου. Όσο αυτό δεν υλοποιείται, θα έχουν ακέραια την ευθύνη για ό,τι ακολουθήσει.

Συναδελφικά.

ΔΕΣΚ - ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ