



ΔΕΣΚ-Σ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ

ΑΘΗΝΑ, 15/10/2025

Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

**Στις 6 – 7 - 8 Οκτωβρίου 2025 πραγματοποιήθηκε
το 39^ο Συνέδριο της Π.Ο.Σ. και Μ.Σ.Τ.**

Μια σημαντική διαδικασία μέσα σε κρίσιμες συνθήκες για τους εργαζόμενους στα Μέσα Σταθερής Τροχιάς για όλους τους εργαζόμενους και όλο το λαό για να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε την οργανωμένη επίθεση Κυβέρνησης και εργοδοτών ενάντια σε όλα τα δικαιώματά μας, ενάντια σε ό,τι έχει κατακτήσει μέχρι τώρα το κίνημα.

Μέσα σε αυτές τις δύσκολες συνθήκες, που από τη μία υπάρχει η ανάγκη οργάνωσης του αγώνα όλης της εργατικής τάξης και από την άλλη εκδηλώνεται με κάθε τρόπο επίθεση ενάντια στα συνδικάτα και στους αγωνιστές συνδικαλιστές, **η ΔΕΣΚ κατάφερε να διπλασιάσει την εκπροσώπησή της στο Διοικητικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας (από 2 μέλη σε 4).**

Αυτό, ήρθε σαν αποτέλεσμα του δυναμώματος της εκτίμησης και της εμπιστοσύνης που έδειξαν οι εργαζόμενοι στη ΔΕΣΚ και στη ΔΑΣ (ΣΤΑΣΥ), αναγνωρίζοντας σε όλη αυτή την περίοδο ότι οι δυνάμεις μας μπήκαν μπροστά, οργάνωσαν τον αγώνα με σωστό πλαίσιο διεκδικήσεων, αναγνωρίστηκαν ως η μόνη δύναμη που προειδοποίησε για τις αντιδραστικές αλλαγές και αγωνίζονταν απέναντι σε αυτές, με έργα και όχι μόνο με λόγια.

Αυτή τη θέληση των εργαζομένων να ενισχύσουν τη ΔΕΣΚ, προσπάθησε να ακυρώσει η ΔΑΚΕ με τη συμμετοχή της ΠΑΣΚ όχι μόνο αρνούμενη να δεχθεί, όπως ήταν υποχρεωμένη από το Καταστατικό, τη συμμετοχή στο Συνέδριο δύο ακόμα Σωματείων από τη Σταθερή Τροχιά, αλλά έφτασαν στο σημείο να κάνουν ασφαλιστικά μέτρα ενάντια στην απόφαση του Πρωτοδικείου που επέβαλε τη συμμετοχή στο Συνέδριο του Σωματείου εργαζομένων στο Μετρό Θεσσαλονίκης. Δεν τα κατάφεραν.

Αλλά και στις διαδικασίες του Συνεδρίου και οι τρεις παρατάξεις (ΔΑΚΕ – ΠΑΣΚ - ΔΙΚΤΥΟ) **μαζί ψήφισαν** τον Απολογισμό Δράσης του Δ.Σ. της Π.Ο.Σ. και Μ.Σ.Τ. Μία «δράση» που για τρία χρόνια δεν έκανε τίποτα άλλο από το να στηρίξει την κυβερνητική και εργοδοτική πολιτική. Ακόμα και στο έγκλημα των ΤΕΜΠΩΝ, όταν όλη η Ελλάδα «έβραζε» από αγανάκτηση και ένα μεγάλο μέρος των εργαζομένων αγωνίζονταν για την ασφάλεια στη ζωή μας αλλά και την ασφάλεια στις σιδηροδρομικές μεταφορές, η

πλειοψηφία του Δ.Σ. της Π.Ο.Σ. και Μ.Σ.Τ. ταυτίζονταν με την Κυβέρνηση και μιλούσε για «ανθρώπινα λάθη» και «παθολογίες του Σιδηροδρόμου».

Τον Απολογισμό Δράσης αυτού του Δ.Σ. ψήφισαν μαζί ΔΑΚΕ – ΠΑΣΚ - ΔΙΚΤΥΟ.

Οι δυνάμεις δε της ΠΑΣΚ και του ΔΙΚΤΥΟΥ, δεν βρήκαν ούτε μία λέξη κριτικής να πουν για την «ανύπαρκτη δράση», την «αφωνία» της Π.Ο.Σ. σε κρίσιμα θέματα, την αδράνειά της σε κρίσιμα νομοσχέδια για το Σιδηρόδρομο και τα εργασιακά μας δικαιώματα. Αντίθετα, το μόνο που τους ενόχλησε ήταν η δράση της ΔΕΣΚ και οι τοποθετήσεις των εκπροσώπων της στο Συνέδριο.

Συναδέρφισσες, Συνάδελφοι,

Για ακόμη μια φορά αναδεικνύεται η ανάγκη να χτυπηθούν τα φαινόμενα σαπίλας, νοθείας και εκφυλισμού. Να χτυπηθεί ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός που έχει βαθιές ρίζες και μηχανισμούς στους χώρους μας.

Για ακόμη μια φορά αναδεικνύεται η ανάγκη ακόμα περισσότεροι εργαζόμενοι να συμπορευτούν με τη ΔΕΣΚ και τη ΔΑΣ (ΣΤΑΣΥ), με το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα, για να ανεβάσουμε την παρέμβαση μας να βάζουμε εμπόδια στην αντεργατική πολιτική Κυβερνήσεων και εργοδοσίας, να κερδίσουμε κατακτήσεις.

Συναδελφικά.

ΔΕΣΚ - ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ