

ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Τα Συνταξιοχικά σωματεία στην Αρκαδία ΟΣΕ - ΙΚΑ - Δημοσίων Υπαλλήλων - ΟΑΕΕ - ΠΑΣΑΣ ΔΕΗ - ΕΛΤΑ - ΟΤΕ συντονίζουμε τον αγώνα μας για να μην καταστραφούν οι υποδομές του σιδηρόδρομου στη Πελοπόννησο, για να εκσυγχρονιστεί με νέα χάραξη και να επαναλειτουργήσει ο σιδηρόδρομος.

Τα τελευταία χρόνια εμφανίζονται διάφοροι μνηστήρες, επιχειρηματικοί όμιλοι, ντόπιοι και ξένοι που θέλουν να βάλουν στο χέρι το δίκτυο του σιδηρόδρομου στη Πελοπόννησο.

Στις **24 Σεπτεμβρίου 2025**, από το Υπουργείο Περιβάλλοντος ερήμην του ΟΣΕ, δημοσιεύτηκε **διακήρυξη για ανάθεση μελέτης** σε ΤΕΕ που προβλέπει τη **μετατροπή της μετρικής σιδηροδρομικής γραμμής της Πελοποννήσου σε... ποδηλατόδρομο!**

Για το τμήμα **Μέγαρο – Κόρινθος**, 972.000 ευρώ.

Για το τμήμα **Κόρινθος – Καλαμάτα**, 3,5 εκατομμύρια

Την ώρα που τα νοσοκομεία απαξιώνονται, τα σχολεία υποχρηματοδοτούνται και οι πολίτες υποφέρουν από την ακρίβεια, κράτος - κυβέρνηση - κατασκευαστικοί όμιλοι караδοκούν για νέες μπίζνες πληρωμένες από τα λεφτά του Ελληνικού λαού. Ονειρεύονται ποδηλατοδρόμους ακόμα και στα κορφοβούνια!

Είναι οι ίδιοι που λίγο πριν κλείσει ο σιδηρόδρομος στη Πελοπόννησο, το 2009, δαπάνησαν 80 εκατομμύρια ευρώ (από το 2004 έως το 2009) για την ανακαίνιση της γραμμής Κόρινθος - Καλαμάτα.

Η πολιτική όλων των κυβερνήσεων διαχρονικά κινείται στην ίδια κατεύθυνση. Είναι η απελευθέρωση των σιδηροδρομικών μεταφορών. Το ποιες επενδύσεις θα γίνουν και το ποιο ύψος κονδυλίων θα διατεθούν, κράτος και κυβερνήσεις το επιλέγουν με βάση τις ανάγκες του κεφαλαίου, την κερδοφορία των λίγων και όχι την ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών.

Για αυτό φτάσαμε στην εγκατάλειψη του Σιδηροδρόμου στην Πελοπόννησο. Για αυτό παρέμεινε για χρόνια η απαρχαιωμένη χάραξη της εποχής του Τρικούπη.

Εμείς λοιπόν λεμέ αυτά τα κονδύλια να πέσουνε για να γίνει καινούρια χάραξη γιατί μόνο με αυτόν τον τρόπο θα γίνει βιώσιμος ο σιδηρόδρομος στην Πελοπόννησο ας γίνει η αρχή με αυτά τα 4 εκατομμύρια

Οι συνέπειες αυτής της πολιτικής είναι οδυνηρές για τα λαϊκά στρώματα. Πανάκριβες μεταφορές από ιδιωτικούς ομίλους, πλουσιοπάροχες επιδοτήσεις σε ιδιώτες (μόνο η Hellenic Train επιδοτείται με 50 εκατομμύρια ευρώ το χρόνο), χωρίς

να κάνει αυτά που οφείλει προσφέροντας ανασφάλεια και επικινδυνότητα όπως με τραγικό τρόπο βιώσαμε το έγκλημα στα Τέμπη και όχι μόνο.

Εμείς τα συνταξιοχικά σωματεία στην Αρκαδία καλούμε όλους τους φορείς, τα σωματεία, τους περιβαλλοντικούς, αθλητικούς και άλλους μαζικούς φορείς να ενώσουμε τις δυνάμεις μας και να παλέψουμε:

- Για σιδηρόδρομο στη Πελοπόννησο σύγχρονο - ασφαλή - φθινό - απαλλαγμένο από τις ράγες του κέρδους.
- Για να λειτουργήσει ο σιδηρόδρομος στην Πελοπόννησο, με νέα σύγχρονη χάραξη, για ασφαλή μεταφορά, ενάντια στην ζυγαριά, κόστους - οφέλους!
- Για ένα αποκλειστικά δημόσιο, σύγχρονο και ασφαλή σιδηρόδρομο, χωρίς καμία επιχειρηματική δραστηριότητα με στόχο την ικανοποίηση των αναγκών του λαού.

Καλούμε την Περιφέρεια Πελοποννήσου και τις Δημοτικές Αρχές να πάρουν συγκεκριμένη θέση επί του παρόντος κειμένου.