



26/5/2026

Ανακοίνωση

Για την αναστολή της απεργιακής κινητοποίησης την Τετάρτη, 27/5/2026

Σήμερα πραγματοποιήθηκε Δ.Σ., στο οποίο, με ευθύνη των δυνάμεων ΔΑΚΕ και ΔΙΚΤΥΟΥ ακυρώθηκε η πρώτη απεργιακή κινητοποίηση που είχε προγραμματιστεί για αύριο, μετά από μήνες καθυστέρησης, με επίκεντρο το ζήτημα της παραχώρησης λεωφορειακών γραμμών στην Πάτρα σε ανάδοχο.

Ποια ήταν η αιτιολογία αυτής της απόφασης από την πλειοψηφία του σωματείου; Η απάντηση της εταιρίας μέσω ενός...email που δήθεν διασφαλίζει τις θέσεις εργασίας αλλά με το οποίο δε διασφαλίζονται όλοι οι όροι και ο τρόπος για την διατήρηση των μισθολογικών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των συναδέλφων μας.

Στην συνεδρίαση του Δ.Σ. ως ΔΕΣΚ τονίσαμε αυτούς τους κινδύνους που αποτελούν σκόπιμες, κατά την γνώμη μας, παραλείψεις της εταιρίας. Παρόλ' αυτά, η εταιρεία αναγκάστηκε να δώσει ακόμα και αυτές τις ασαφείς απαντήσεις κάτω από τον φόβο ότι θα μπορούσε να πραγματοποιηθεί μια απεργία με σημαντική συμμετοχή σε όλους τους κλάδους, θα ακυρώνονταν δρομολόγια και θα δημιουργούνταν χασούρα κερδών(απόφαση για την απεργία είχε πάρει και το σωματείο των μηχανοδηγών). Γι' αυτό το λόγο επιμείναμε ως ΔΕΣΚ να πάμε την απεργία, προετοιμάζοντας τη καλά, χωρίς να δοθεί προσωπικό ελάχιστης εγγυημένης λειτουργίας, δηλαδή εξασφαλίζοντας όλους τους όρους που μας κάνουν δυνατούς μπροστά στις διεκδικήσεις μας και απέναντι στην εταιρεία.

Κατά την γνώμη μας, είναι υποχώρηση να αναστέλλεται αποφασισμένη απεργία χωρίς να έχουν διευκρινιστεί με απόλυτη σαφήνεια οι παραπάνω όροι και με τη σιγουριά ότι από διεκδικήσεις τα αιτήματά μας έχουν μετατραπεί σε κεκτημένα. Η απεργία συνειδητά υπονομεύθηκε, αφού δεν έγινε ούτε μια συγκέντρωση από τις άλλες δυνάμεις, αφού δεν έγινε καμιά προσπάθεια προετοιμασίας με συλλογικές διαδικασίες και με προσπάθεια να απλωθεί και να αγγίξει όλους τους εργαζόμενους πανελλαδικά το συγκεκριμένο ζήτημα.

Συναδέλφισσες και συνάδελφοι, δεν έχουν υλοποιηθεί ακόμα υπογεγραμμένοι όροι της ΣΣΕ μετά από έναν χρόνο ισχύος της (ΜΑΠ, Κάρτες ΜΕΤΡΟ-ΟΑΣΘ Θεσσαλονίκης), που δικαιολογημένα οδηγούν σε αγανάκτηση μεγάλο κομμάτι του προσωπικού. Την ίδια στιγμή που οι τεχνίτες δεν έχουν παντελόνι εργασίας να φορέσουν γιατί όλα

έχουν τρυπήσει, την ίδια στιγμή που πέφτουν τζάμια από τα κτήρια ανάμεσα στους εργαζόμενους κατά τη διάρκεια της εργασίας τους, όπως έγινε στο Κεντρικό Εργοστάσιο του Πειραιά, δεν είναι έκπληξη για εμάς ότι η παράταξη της ΔΑΚΕ καλλιεργεί την υποταγή και την αναμονή, κάνοντας τη βρώμικη δουλειά για την εργοδοσία, ενώ η παράταξη του ΔΙΚΤΥΟΥ πατάει σε δύο βάρκες και λειτουργεί ως βαλβίδα αποσυμπίεσης για την εργοδοσία και όχι ως δύναμη που θα ασκήσει την πίεση που οι εργαζόμενοι μαζί με το σωματείο πρέπει να ασκήσουν.

Τοποθετούμαστε για ακόμα μια φορά με καθαρό τρόπο λέγοντας πως εργαζόμενοι και εταιρία έχουμε αντίθετα συμφέροντα και για να κερδίσουμε εμείς πρέπει να χάσει η εργοδοσία. Η ενίσχυση σχέσεων εργαζομένων και εταιρίας σημαίνει πρακτικά να χάνουμε συνέχεια εμείς, δείχνοντας καλή θέληση και μειώνοντας τις απαιτήσεις μας.

Τέλος, όπως δηλώσαμε και στην συνεδρίαση του Δ.Σ., καλούμε τους οδηγούς στα λεωφορεία της Πάτρας να μην υποκύπτουν σε οποιοδήποτε εφησυχασμό προωθεί οποιοσδήποτε, να μη βάζουν οδηγό το φόβο που σκόπιμα γίνεται προσπάθεια να καλλιεργηθεί για να είμαστε εμείς οι εργαζόμενοι με σκυμμένο το κεφάλι, με χαμηλές απαιτήσεις, χωρίς διάθεση διεκδίκησης και πάλης για τη ζωή μας και το δίκιο μας. Καλούμε τους οδηγούς, αλλά και κάθε εργαζόμενο, να δείξει εμπιστοσύνη στη δύναμή του και εμείς θα είμαστε σταθερά στο πλευρό όλων των συναδέλφων που κάνουν το βήμα να σταθούν στα πόδια τους και να διεκδικήσουν δίνοντας όλες μας τις δυνάμεις.

Το επόμενο διάστημα έχουμε ευθύνη να αντιπαλέψουμε την πολιτική της εταιρείας που επιλέγει τα κέρδη από τη ζωή μας και οδηγεί στον κατακερματισμό του σιδηρόδρομου, στο βάθεμα της απελευθέρωσης με την εισαγωγή όλων και περισσότερων εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε έργο που μέχρι χθες γινόταν από εμάς. Το ζήτημα είναι συνολικότερο και αφορά την γενικότερη διάθεση της εταιρείας να προχωρήσει σε παραχώρηση έργου της σε αναδόχους, όπου κρίνει ότι έτσι αυξάνει τα κέρδη της. Τέτοιος σχεδιασμός έχει ήδη προχωρήσει στο Εργοστάσιο Θεσσαλονίκης με την είσοδο της SITAV, στο αμαξοστάσιο της Θεσσαλονίκης με τη δραστηριότητα της ALSTOM και εκτιμάμε ότι θα προχωρήσει με βάση συναντήσεις που διεξάγονται και με άλλες εταιρείες, όπως αυτή της HITACHI, η οποία δεν έχει διευκρινιστεί για ποιο λόγο ήρθε. Με αυτήν την έννοια το ζήτημα των εργολαβιών και των αποτελεσμάτων που αυτές έχουν, τόσο για την επισφάλεια ως προς τη σταθερή εργασία των εργαζομένων, τις μισθολογικές και ασφαλιστικές απολαβές, όσο και για την ασφάλεια του σιδηροδρομικού έργου σε συντήρηση και κυκλοφορία, αφορά όλο το προσωπικό, πρέπει να αντιμετωπιστεί ενιαία και με αποφασιστικότητα χωρίς καμία άλλη αναμονή, συνδυαστικά με τα υπόλοιπα αιτήματα που εναποτέθηκαν στο προοίμιο της ΣΣΕ και έμειναν παγωμένα.

Τις επόμενες ημέρες πρέπει να γίνουν συνελεύσεις στους χώρους δουλειάς πανελλαδικά, καλούμε - για μια ακόμη φορά - το σωματείο να τις προγραμματίσει, προετοιμάσει και υλοποιήσει με επίκεντρο την πάλη απέναντι στο συνολικό χτύπημα

των δικαιωμάτων των εργαζόμενων στη Hellenic Train και με κορύφωση αυτής της πάλης μέσω απεργιακής κινητοποίησης το επόμενο σύντομο διάστημα.

Διεκδικούμε:

- Μέτρα υγιεινής και ασφάλειας στους χώρους δουλειάς, σε όλα τα συγκροτήματα και στην κυκλοφορία. Όχι άλλοι νεκροί και σακατεμένοι στο βωμό του κέρδους
- Αυξήσεις στους μισθούς στα ποσοστά αύξησης των τιμών για να μην αναγκάζονται οι εργαζόμενοι να εργάζονται πάνω από 8 ώρες τη μέρα και πάνω από 5 ημέρες τη βδομάδα για να συμπληρώσουν το μισθό τους
- Προσλήψεις προσωπικού σε όλες τις ειδικότητες για να εργάζονται οι εργαζόμενοι και να κυκλοφορούν τα τρέινα με ασφάλεια. Στελέχωση όλων των εγκαταστάσεων συντήρησης με τις κρίσιμες ειδικότητες του χειριστή γερανού, του χειριστή κλαρκ, του μηχανοδηγού για τους ελιγμούς εντός των εγκαταστάσεων.
- Μείωση του εργάσιμου χρόνου. 7ωρο-5νθήμερο-35ωρο.

Συναδελφικά,
ΔΕΣΚ