



28/5/2026

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Το “πάμε κι όπου βγει” δε βγάζει πουθενά...

Στο ίδιο έργο θεατές βρέθηκαν ξανά οι επιβάτες του Προαστιακού της Αθήνας χθες, αφού προέκυψε πρόβλημα στην τηλεδιοίκηση του Σταθμού της Πλακεντίας και έτσι έμεινε “τυφλό” το Κέντρο Ελέγχου στο τμήμα αυτό. Η βλάβη δημιούργησε πρόβλημα στην κυκλοφορία, με κατάργηση δρομολογίων, μεγάλη αναμονή, χρήση κοινής γραμμής από τα τρένα για άνοδο και κάθοδο, δηλαδή εξέθεσε για μια ακόμη φορά σε πιθανό κίνδυνο εργαζόμενους και επιβάτες, πέρα από την ταλαιπωρία που υπέστησαν.

Καθημερινότητα είναι πλέον οι καθυστερήσεις, δεν είναι δεδομένο για τους επιβάτες ότι θα περάσει το τρένο στην ώρα του, δεν είναι δεδομένο ότι θα μπορέσει να παραλάβει το σύνολο των επιβατών, που περιμένουν στους σταθμούς, καθότι τα δρομολόγια δεν είναι τόσο τακτικά ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες των εργαζόμενων του αεροδρομίου, των ανθρώπων που θέλουν να ταξιδέψουν με αεροπλάνο ή καράβι, γενικότερα, του λαού της Αττικής.

Καθημερινότητα είναι οι βλάβες, επιπλέον, με το προσωπικό σε Hellenic Train και ΟΣΕ να κάνει υπεράνθρωπες προσπάθειες για να τις αποκαταστήσει, αφού με την υποστελέχωση και με τις υλικοτεχνικές ελλείψεις δεν είναι εφικτό πολλές φορές να τις προλάβει.

Ταυτόχρονα, οι σιδηροδρομικές εταιρείες όλο και περισσότερο προσπαθούν να ξεζουμίσουν τους εργαζόμενους, όλο και περισσότερα δικαιώματα να τους αφαιρέσουν, με αποτέλεσμα να δουλεύουν χωρίς συμβάσεις αορίστου χρόνου μεγάλο μέρος των σιδηροδρομικών υπερβαίνοντας το 8ωρο ημερησίως σε πολλές περιπτώσεις, να μην εργάζονται αποκλειστικά σε μια ειδικότητα, αλλά κάνοντας εργασίες και άλλων ειδικοτήτων. Όλα αυτά έχουν σοβαρό αντίκτυπο στην ασφάλεια της συντήρησης και την κυκλοφορία των τρένων.

Όποιος διαβεβαιώνει ότι έχουμε περάσει σε μια εποχή που η ασφάλεια είναι η προτεραιότητα λέει ψέματα! Προτεραιότητα έχουν τα κέρδη και η εξασφάλισή τους!

Σαφώς και το ζήτημα της ασφάλειας μπαίνει σε δεύτερη μοίρα με κατεύθυνση της Ε.Ε., των κυβερνήσεων και των ομίλων, με τις ράγες να βάφονται με το αίμα των λαών, προκειμένου να διασφαλίζεται η πολιτική της απελευθέρωσης του σιδηρόδρομου. Και αυτό αποδεικνύεται με το χαρακτηρισμό της ασφάλειας ως “μη επιλέξιμο κόστος” μπροστά στο στόχο της “μέγιστης χωρητικότητας”, όπως διατυπώθηκε στο νέο κανονισμό της Ε.Ε., με βάση τον οποίο περισσότερα τρένα θα μπορούν να μετακινούνται στις ίδιες ράγες και

φυσικά, με διπλή χρήση, πολιτική και στρατιωτική. Με αυτόν τον τρόπο, γίνεται δεδομένη η αύξηση των σιδηροδρομικών δυστυχημάτων, αφού στο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο δε λειτουργεί το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS) παρά μόνο στο 15%.

Τα σιδηροδρομικά εγκλήματα στα Τέμπη, στην Ισπανία, στην Τσεχία, στη Σλοβακία, αλλά και τα εγκλήματα στις συγκοινωνίες γενικότερα, όπως αυτά στη Γερμανία και τη Σουηδία δεν είναι παρά μια κανονικότητα για την πολιτική του κόστους-οφέλους.

Για εμάς τους εργαζόμενους στο σιδηρόδρομο, αλλά και συνολικά για το λαό της Ελλάδας και της Ευρώπης είναι θυσία για τα κέρδη τους. Εμείς μετράμε νεκρούς και σακατεμένους!

Δε μπορούμε να δείξουμε άλλη ανοχή!
Δε δεχόμαστε να πεθαίνουμε για τα κέρδη τους!

Παλεύουμε για την ασφάλεια στην εργασία μας, παλεύουμε για ασφαλείς, δημόσιες, τακτικές, φθηνές και αποκλειστικά δημόσιες μεταφορές, μακριά από την επιχειρηματική δραστηριότητα που το μόνο που εξασφαλίζει είναι η αύξηση των κερδών των εταιρειών!

Διεκδικούμε:

- Εγκατάσταση και λειτουργία όλων των απαραίτητων συστημάτων ασφάλειας της κυκλοφορίας των τρένων σε όλο το δίκτυο.
- Επαρκής συντήρηση των γραμμών και του τροχαίου υλικού.
- Επαρκή στελέχωση σε όλες τις ειδικότητες του σιδηρόδρομου.
- 7ωρο - 5νθήμερο - 35ωρο.
- Συγκροτημένα δικαιώματα για όλους τους εργαζόμενους που απασχολούνται στο σιδηρόδρομο.

Συναδελφικά.
ΔΕΣΚ - ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ