



Αθήνα, 01/7/2026

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Να πάρουν πίσω την επαίσχυντη απόφαση για μείωση του προσωπικού στις επιβατικές αμαξοστοιχίες !

Συναδέλφισσες, Συναδέλφοι,

Σήμερα η Hellenic Train υπονομεύει για άλλη μια φορά την ασφάλεια των εργαζομένων αλλά και του επιβατικού κοινού. Με εντολή της, καλεί τους εργαζόμενους στην ειδικότητα του Συνοδού Αμαξοστοιχιών να πραγματοποιούν τα δρομολόγια σε ελκούμενους επιβατικούς συρμούς με μονάχα ένα εργαζόμενο ανά αμαξοστοιχία!

Βρήκε ευκαιρία να το κάνει, μπροστά στη δυσκολία της να «βγάλει» τα δρομολόγια, ενώ το προσωπικό θα πρέπει να πάρει τη θερινή άδεια που δικαιούται. Αυτή την πρόφαση, τη χρησιμοποιεί προφανώς η εταιρεία, για να μονιμοποιήσει αυτή την κατάσταση και για όταν θα πρέπει να αυξήσει τα δρομολόγια.

Αυτή η κίνηση προφανώς θα καθιστά την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του Συνοδού Αμαξοστοιχιών πραγματικά ανέφικτη. Ήδη - με 2 εργαζόμενους - η δουλειά «βγαίνει» με πολύ μεγάλη δυσκολία. Η εταιρεία έχει κλείσει τους ενδιάμεσους σταθμούς και το αποτέλεσμα αυτής της ενέργειας είναι το «βάρος» της έκδοσης των εισιτηρίων για εκατοντάδες επιβάτες να το επωμίζονται οι Συνοδοί οι οποίοι έχουν ως σημαντικό καθήκον την ΑΣΦΑΛΕΙΑ τρένου και επιβατών.

Η πραγματική αλήθεια είναι ότι η εταιρεία προσπαθεί να περάσει αυτή τη νέα οδηγία για να διασφαλίσει περισσότερα κέρδη αφού δε θα έχει πραγματοποιήσει τις απαραίτητες προσλήψεις μόνιμου προσωπικού για την ασφαλή πραγματοποίηση των δρομολογίων.

Αποδεικνύεται για ακόμη μια φορά, πως για να βγάλει η εταιρεία το μέγιστο κέρδος δεν υπολογίζει ούτε την ασφάλεια των εργαζομένων της, ούτε του επιβατικού κοινού!

Η κίνηση αυτή της εταιρείας καταστρατηγεί όχι μόνο τους ήδη ισχύοντες Κανονισμούς - όπως τον ΓΕΝΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ αλλά και τον Εσωτερικό (δικό της) Κανονισμό. Πάνω από όλα όμως, καθιστά τα δρομολόγια πραγματικά επικίνδυνα. Γι' αυτό το λόγο, η εταιρεία εδώ και αρκετό καιρό προσπαθεί να φτιάξει «νέο κανονισμό», με το νέο Καθηκοντολόγιο των Συνοδών Αμαξοστοιχιών, ώστε να καλύπτει τις ανάγκες της και με τη «βούλα», προσπαθώντας να εφαρμόσουν τον Κανονισμό στα «μέτρα της».

Ως εργαζόμενοι όμως, έχουμε την πείρα πλέον και ξέρουμε πως όταν η εταιρεία «ξηλώσει» ακόμα και τα λίγα μέτρα ασφαλείας που υπάρχουν, τότε ως εργαζόμενοι ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΛΕΨΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΙΒΑΛΛΟΥΜΕ!

Δε θα μείνουμε με σταυρωμένα τα χέρια ενώ υπονομεύουν την ασφάλεια!

Να πάρουν πίσω αυτή την επαίσχυντη οδηγία, εδώ και τώρα! Ούτε να σκεφτούν να αναγκάσουν τους εργαζόμενους Συνοδούς να πηγαίνουν τα τραίνα, με αυτό τον τρόπο.

Το Σωματείο πρέπει ΑΜΕΣΑ να πάρει θέση και να καλέσει τους εργαζόμενους να αρνηθούν να υπάρχει μόνο ένα άτομο ανά τρένο, καλύπτοντας όλους τους εργαζόμενους. ΝΑ ΜΗΝ ΠΕΡΑΣΕΙ Η ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ.

Απαιτούμε εδώ και τώρα :

- Να γίνουν όλες οι απαραίτητες προσλήψεις μόνιμου προσωπικού στο σύνολο των ειδικοτήτων, ώστε να καλύπτονται τα πόστα επαρκώς.
- Καμία αύξηση του εργάσιμου χρόνου.
- 7ωρο – 5νθημερο – 35ωρο.
- Να παρθούν όλα εκείνα τα μέτρα που θα εξασφαλίσουν την ασφάλεια των εργαζομένων αλλά και του επιβατικού κοινού.