

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ « Η ΕΝΟΤΗΤΑ »
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΒΕΡΑΝΖΕΡΟΥ 13 * 10677 * ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 210/5238509 - 210/5230829,
FAX: 210/3840154
SITE: www.trenotita.gr
E-MAIL: trenotita@gmail.com

Αθήνα, 9 Ιουλίου 2026

Αριθμ. πρωτ.
870

ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ – ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ

ΠΡΟΣ:

- 1.- Υπουργείο Υγείας** (Γραφείο κυρίου Υπουργού)
Αριστοτέλους 17, Τ.Κ. 10433, Αθήνα
e-mail: protokollo@moh.gov.gr
- 2.- Διοικητικό Συμβούλιο Ε.Ο.Π.Υ.Υ.**
Αποστόλου Παύλου 12, Τ.Κ. 151 23 Μαρούσι Αττική
e-mail: ds@eopyy.gov.gr
- 3.- Διοικητικό Συμβούλιο ΓΑΙΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.**
Λεωφόρος Λιοσίων 301 & Σιώκου 2 Τ.Κ.: 10445 Αθήνα
e-mail: gaiaose@gaiaose.gr
- 4.- Περιφέρεια Αττικής** (Γραφείο Περιφερειάρχη κ. Ν. Χαρδαλιά)
Λεωφόρου Ανδρέα Συγγρού 15-17 Τ.Κ. 117 43, Αθήνα
e-mail: gperatt@patt.gov.gr

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

- 1.- Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών (Π.Ο.Σ.)**
Κάνιγγος 6, Τ.Κ. 106 77, Αθήνα
e - mail: fechemin@otenet.gr
- 2 .- Ιερά Μητρόπολις Νέας Ιωνίας, Φιλαδελφείας, Ηρακλείου και Χαλκηδόνος**
Λεωφόρος Ηρακλείου 340, Τ.Κ. 14231 Νέα Ιωνία
e - mail: mitropoli@nif.gr
- 3.- Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης**
 - α.- ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ** e - mail: info@protothema.gr
 - β.- in.gr** e - mail: in@alteregomedia.org
 - γ.- ΑΘΗΝΑΪΚΑ ΝΕΑ** e - mail: athinaikaneasec@gmail.com.
 - δ.- ΟΤΑ ota magazine** e-mail: otamagazinegr@gmail.com
 - ε.- ΡΟΜΦΕΑ** e - mail: info@romfea.gr.
 - στ.- Zougla** e - mail: info@zougla.gr.
 - ζ.- politic.gr** e - mail: info@politic.gr.
 - η.- prime news** e - mail: info@primenews.press.
 - θ.- Παραπολιτικά** e - mail: info@parapolitika.gr.
 - ι.- Χτύπος** e - mail: xytypos@otenet.gr
 - ια.- Η Ναυτεμπορική** e - mail: akonstantakis@naftemporiki.gr
 - ιβ.- News 24/7** e - mail: info@news247.gr
 - ιγ.- Zonews.gr** e - mail: adrianioeditions@gmail.com

ΘΕΜΑ: Κατάφωρη ηθική και κοινωνική αδικία κατά των Σιδηροδρομικών στα εγκαίνια των ανακαινισμένων κατασκηνώσεων στη Σφενδάλη Ωρωπού – Διεκδίκηση δικαιωμάτων φιλοξενίας για τα παιδιά μας.

Αξιότιμοι Κύριοι,

1.- Πληροφορηθήκαμε από Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, ότι στις 8 Ιουνίου 2026 τελέστηκαν με κάθε επισημότητα τα εγκαίνια των νέων παιδικών κατασκηνώσεων της Ιεράς Μητρόπολης Νέας Ιωνίας στη Σφενδάλη του Δήμου Ωρωπού, παρουσία της πολιτικής, περιφερειακής και εκκλησιαστικής ηγεσίας. Τα φώτα της δημοσιότητας στράφηκαν στις δώδεκα υπέρ σύγχρονες κτιριακές εγκαταστάσεις μέσα σε μια έκταση 22.000 τ.μ., την ολυμπιακή πίσίνα και τα νέα γήπεδα, έργο που χρηματοδοτήθηκε εξ ολοκλήρου με εκατομμύρια ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω της Περιφέρειας Αττικής.

2.- Εδώ ακριβώς εντοπίζεται η πρώτη σκόπιμη ανακρίβεια: Οι εγκαταστάσεις αυτές, συμπεριλαμβανομένης και της πίσίνας, δεν είναι "νέες", όπως πανηγυρικά παρουσιάστηκαν, αλλά αποτελούν την αναπαλαίωση, ριζική ανακαίνιση και εκσυγχρονισμό των προϋπαρχουσών υποδομών που ανήκαν στο Ταμείο Αλληλοβοηθείας Προσωπικού Ο.Σ.Ε., στο οποίο ήταν ασφαλισμένοι οι σιδηροδρομικοί για τον Κλάδο Υγείας.

3.- Πίσω όμως από τις πανηγυρικές ανακοινώσεις και τις φωτογραφίες των εγκαίνιων, κρύβεται μια **πρωτοφανής θεσμική λήθη και μια βαθιά ηθική αδικία** εις βάρος των εργαζομένων και των συνταξιούχων σιδηροδρομικών της χώρας.:

4.- Η Ιστορική Αλήθεια: Ο χώρος χτίστηκε με τον ιδρώτα των Σιδηροδρομικών

α.- Η έκταση αυτή δεν υπήρξε ποτέ «ελεύθερη κρατική γη». Το κύριο τμήμα της (15.774,55 τ.μ.) αγοράστηκε το **1953** (συμβόλαιο 8105/30-12-1953) από το τότε Ταμείο Αλληλοβοηθείας Προσωπικού Σ.Ε.Κ. Η αγορά του οικοπέδου, η κατασκευή των αρχικών υποδομών και η επί δεκαετίες λειτουργία των ιστορικών κατασκηνώσεων του Τ.Α.Π. - Ο.Σ.Ε. χρηματοδοτήθηκαν αποκλειστικά από τις μηνιαίες κρατήσεις που προβλεπόταν στο καταστατικό του Ταμείου, σύμφωνα με το Π.Δ. 491/1988 (ΦΕΚ [224/Α/ 05.10.1988](#)), αλλά και των προηγούμενων αυτού από το 1930, όταν συστάθηκε με το προεδρικό διάταγμα της 17^{ης} Δεκεμβρίου 1930 (ΦΕΚ [395/Α/18.12.1930](#)), περί κυρώσεως κανονισμού ταμείου αλληλοβοηθείας των εν Ελλάδι σιδηροδρομικών και τροχιοδρομικών επιχειρήσεων. Πέρα από τις τακτικές κρατήσεις οι ασφαλισμένοι του Ταμείου (εργαζόμενοι και συνταξιούχοι), πλήρωσαν και έκτακτες εισφορές. Μία από αυτές είναι και εκείνη που επεβλήθη για ένα 8μηνο, από 01/09/1998 με την Υπουργική Απόφαση Φ. 430/1303/27.07.1998 (ΦΕΚ [836/Β/12.08.1998](#)), στους ασφαλισμένους και στους συνταξιούχους του Ταμείου ύψους 3%, επί των αποδοχών και των

συντάξεων τους αντίστοιχα και αναφέρεται στην εισηγητική έκθεση του ν. 2676/1999 (ΦΕΚ [1/05.01.1999](#)), με τον οποίο το ΤΑΠ-ΟΣΕ συγχωνεύτηκε στο ΤΑΠ-ΟΤΕ.

β.- Το συμπληρωματικό τμήμα των 5.360 τ.μ. ανήκει στην ιδιοκτησία του **Ο.Σ.Ε.** και παραχωρήθηκε από τη **ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.** για να ολοκληρωθεί το παζλ των 22.000 τ.μ. της σημερινής κατασκήνωσης.

5.- Η Προκλητική Παράκαμψη των Δημιουργών του Έργου

α.- Μετά τις διαδοχικές διοικητικές απορροφήσεις των ασφαλιστικών ταμείων, το ακίνητο κατέληξε στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και παραχωρήθηκε για 40 έτη στη Μητρόπολη βάσει του άρθρου 58 του Ν. 4486/2017.

β.- Παρόλο που ο νόμος ορίζει ρητά ότι η αποκατάσταση θα γινόταν «με δαπάνες των Ιερών Μητροπόλεων», το κράτος τελικά ανέλαβε εξολοκλήρου το κόστος (ύψους 4,95 εκατ. ευρώ μέσω ΠΔΕ).

γ.- Κατά τη διάρκεια αυτής της πολυετούς διαδικασίας, οι εμπλεκόμενοι φορείς μερίμνησαν ώστε στην Υπουργική Απόφαση παραχώρησης με Α.Π. Α3δ/Γ.Π.9766/2022 ([ΑΔΑ 62ΠΘ465ΦΥΟ-Ψ3Ψ](#)) να εξασφαλιστεί:

(1).- Η φιλοξενία των παιδιών της Μητρόπολης.

(2).- Η δωρεάν φιλοξενία των παιδιών **των υπαλλήλων του Ε.Ο.Π.Υ.Υ.**, όχι και ασφαλισμένων σε αυτό, χωρίς να έχουν δαπανήσει ούτε ευρώ, σε ποσοστό **30%**.

(3).- Η φιλοξενία απόρων σε ποσοστό **5%**.

δ.- Στα εγκαίνια της 8ης Ιουνίου 2026, κανένας από τους επίσημους προσκληθέντες και κανένας φορέας δεν βρήκε να πει ούτε μία λέξη για τους σιδηροδρομικούς. Δεν υπήρξε καμία πρόνοια, καμία γραμμή σε καμία απόφαση, για τα παιδιά και τα εγγόνια των ανθρώπων που μάτωσαν οικονομικά για να αγοραστεί και να στηθεί αυτός ο χώρος.

ε.- Η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. παραχώρησε τη γη του Ο.Σ.Ε. και ο Ε.Ο.Π.Υ.Υ. την περιουσία του Τ.Α.Π.-Ο.Σ.Ε., «χαρίζοντας» τα πάντα, χωρίς να θέσουν ως ελάχιστο όρο κοινωνικής αντιπαροχής την εξασφάλιση θέσεων για τις οικογένειες των σιδηροδρομικών.

6.- ΚΑΛΟΥΜΕ ΤΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ Π.Ο.Σ.

Να παρέμβουν άμεσα και δυναμικά, μετατρέποντας την ημέρα των εγκαίνιων σε αφετηρία αγώνα και διεκδίκησης.

7.- ΖΗΤΑΜΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΕΙΑ, ΤΟΝ Ε.Ο.Π.Υ.Υ. ΚΑΙ ΤΗ ΜΗΤΡΟΠΟΛΗ:

α.- Άμεση τροποποίηση ή έκδοση συμπληρωματικής πράξης παραχώρησης, η οποία θα θεσμοθετεί ειδική ετήσια ποσόστωση (τουλάχιστον 20%) για τη δωρεάν φιλοξενία των παιδιών και εγγονιών των ενεργών και συνταξιούχων σιδηροδρομικών στις εγκαταστάσεις αυτές.

β.- Απόδοση ηθικής τιμής: Την άμεση τοποθέτηση μόνιμης αναμνηστικής πλακέτας στην κεντρική είσοδο της κατασκήνωσης στη Σφενδάλη, στην οποία θα αναγράφεται ρητά ότι ο χώρος αυτός αποτελεί ιστορική περιουσία του Ταμείου Αλληλοβοηθείας Προσωπικού Ο.Σ.Ε. και δημιουργήθηκε με τις εισφορές των σιδηροδρομικών.

γ.- Οι κατασκηνώσεις της Σφενδάλης κουβαλούν τη μνήμη, την ιστορία και τα χρήματα του σιδηροδρομικού κόσμου. Δεν θα επιτρέψουμε να σβηστούν πίσω από τις κορδέλες των εγκαινίων.

δ.- Αναμένουμε τις άμεσες ενέργειές σας για την αποκατάσταση αυτής της κατάφωρης αδικίας και την ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων μας.

8.- Παρακαλούμε τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης για την άμεση δημοσίευση της παρούσας διαμαρτυρίας στις ιστοσελίδες ή τα έντυπά τους, σε αντίστοιχη θέση με τα ρεπορτάζ των εγκαινίων, προκειμένου να αναδειχθεί η πλευρά των σιδηροδρομικών και η κατάφωρη αδικία εις βάρος τους.

Με τιμή

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

ΣΩΤΗΡΗΣ ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΥΛΛΑΙΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Στο κείμενο υπάρχουν υπερσυνδέσεις (εμφανίζονται με **ΜΠΛΕ** χρώμα). Για να δείτε το πλήρες κείμενο κάθε νόμου ή Εγκυκλίου πατήστε **Ctrl +αριστερό κλίκ**.