



Αθήνα, 29/10/2026

Δεν ήταν ατύχημα, ήταν έγκλημα!

Για μια φορά ακόμα ο λαός της Ισπανίας μετράει νεκρούς, των οποίων συνέχεια ο αριθμός αυξάνεται, στις σιδηροδρομικές ράγες των κερδών. Σήμερα, 28/10/2026, έγινε σύγκρουση τρένων υψηλής ταχύτητας στην περιοχή του Τολέδο που εκτελούσαν το δρομολόγιο Μαδρίτη - Σεβίλλη και αντιστρόφως. Οι νεκροί φαίνεται να έχουν φτάσει τους 46 και υπάρχουν και πολλοί τραυματίες.

Το δυστύχημα έρχεται 4 μέρες μετά από επικίνδυνο εκτροχιασμό μηχανής εμπορικής αμαξοστοιχίας που μετέφερε ντίζελ, αλλά και 5 μόλις μέρες αργότερα από την ψήφιση της επικίνδυνης έκθεσης στο Ευρωκοινοβούλιο για σύνδεση των κρατών της Ευρώπης με τρέινα υψηλών ταχυτήτων, χωρίς να είναι κατεύθυνση, όμως, η εγκατάσταση και λειτουργία των απαραίτητων συστημάτων ασφάλειας στο σύνολο του σιδηροδρομικού δικτύου, απαραίτητο για να κυκλοφορούν τα τρέινα με ασφάλεια. Είναι χαρακτηριστικό ότι η τηλεδιοίκηση (ERTMS) έχει εγκατασταθεί μόλις στο 15% του βασικού ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού δικτύου, ενώ μόλις το 19% του σιδηροδρομικού στόλου είναι εξοπλισμένο με το ETCS.

Το ισπανικό σιδηροδρομικό δίκτυο διαχωρίζεται σε δύο βασικούς τομείς (υποδομή και εκμετάλλευση). Από τη μία η διαχείριση υποδομής (γραμμές, σταθμοί, δίκτυο), ανήκει και διαχειρίζεται από την ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), η οποία είναι ένας κρατικός οργανισμός στην Ισπανία και από την άλλη η εκμετάλλευση ανήκει σε ιδιωτικές εταιρείες, μία από τις οποίες είναι και η Trenitalia (στην οποία ανήκει και η Hellenic Train στην Ελλάδα). Η Ισπανία όπως και η Ελλάδα ακολουθούν το Ευρωπαϊκό μοντέλο διαχωρισμού του σιδηροδρομικού έργου.

Τέμπη, Ανταμούθ, Τολέδο, Μπίμπεραχ... Και ο κατάλογος μεγαλώνει με τα ονόματα των πόλεων όπου οι ράγες βάφτηκαν με το αίμα μας μπροστά στην υποταγή των κερδών. Η απελευθέρωση-ιδιωτικοποίηση του σιδηρόδρομου που φέρνει εκπτώσεις στην ασφάλεια μέσα από την υποστελέχωση, την εντατικοποίηση, τη μη επιλογή εγκατάστασης και λειτουργίας των συστημάτων ασφάλειας δημιουργεί το ευνοϊκό περιβάλλον για τις εταιρείες, αλλά όχι για τις ζωές μας.

Η ΔΕΣΚ εκφράζει συλλυπητήρια στις οικογένειες των θυμάτων του νέου σιδηροδρομικού δυστυχήματος και εύχεται γρήγορη ανάρρωση και δύναμη στους τραυματίες και στις οικογένειές τους.

Συναδέλφισσες-Συναδέλφοι

Τώρα είναι η ώρα να πάρουμε την κατάσταση στα χέρια μας. Να δυναμώσει ο αγώνας ώστε να παρθούν όλα εκείνα τα απαιτητικά μέτρα ασφαλείας για να μην ξανά θρηνήσουμε νεκρό στις ράγες τους κέρδους. Η Ελληνική Κυβέρνηση έχει τεράστιες ευθύνες για την κατάσταση που επικρατεί στο ιδιωτικό και το δημόσιο κομμάτι του σιδηροδρόμου. Με εργαζόμενους σε καίριες θέσεις (σταθμάρχες, κλειδούχους) να εργάζονται με δελτίο παροχής υπηρεσιών, με προβλήματα που δεν τελειώνουν. Για τη Κυβέρνηση δεν αποτελούν προτεραιότητα τα μέτρα ασφαλείας για την ανθρώπινη ζωή αλλά η στρατιωτική κινητικότητα για να σκοτώνονται οι λαοί, όπως ομολογεί η ίδια η Κομισιόν.

Βρισκόμαστε δίπλα στον ισπανικό λαό και τους συναδέλφους στο Σιδηρόδρομο της Ισπανίας. Είμαστε γεμάτη οργή γιατί τα εγκλήματα δεν έχουν τελειωμό. Το σύνθημα τα κέρδη τους η οι ζωές μας είναι επίκαιρο και αναγκαίο σχεδόν 4 χρόνια μετά το έγκλημα των Τεμπών. Εμείς οι εργαζόμενοι στο

σιδηρόδρομο έχουμε δώσει όρκο να μην σταματήσουμε να παλεύουμε για σύγχρονο και ασφαλή σιδηρόδρομο.

Καλούμε όλους τους εργαζόμενους στη Hellenic Train στις απεργιακές κινητοποιήσεις την Παρασκευή 30/10/2026, διεθνής ημέρα δράσης για να μη σκοτώνονται οι λαοί για τα κέρδη και τους πολέμους. Να δυναμώσουμε τον αγώνα αποφασιστικά οι εργαζόμενοι στην Ελλάδα, στην Ισπανία και σε όλη την Ευρώπη για σιδηρόδρομο αποκλειστικά δημόσιο, ενιαίο, φθηνό, σύγχρονο, ποιοτικό, μακριά από επιχειρηματική δραστηριότητα, γιατί αυτή είναι η αιτία που δημιουργεί σιδηροδρομικά "δυστυχήματα" και είναι κοινή για όλη την Ευρώπη, όλο τον κόσμο. Καθήκον μας η υπεράσπιση της ζωής, ενάντια στην πολιτική της ΕΕ και των κυβερνήσεων.

Συγκεντρώσεις Παρασκευή 30/10:

- **Πειραιάς, 10 π.μ., πλατεία Δημοτικού Θεάτρου**
- **Θεσσαλονίκη, 7.30 μ.μ., Άγαλμα Βενιζέλου**

Συναδελφικά.
ΔΕΣΚ-ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ